

FAHRZEUG-VERMESSUNGS-PROTOKOLL

MERCEDES-BENZ, 2007, 211 E Klasse (S211 T-Model) Europa / USA Sport, VA Stahl-. HA Luftfederung

Primäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Vorne	Nachlauf	Links	11°35'	10°51'	11°51'	11°35'
		Rechts	11°32'	10°55'	11°55'	11°34'
	Sturz	Links	-1°14'	-1°31'	-0°52'	-1°13'
		Rechts	-1°19'	-1°35'	-0°55'	-1°12'
	Spur	Links	-0°05'	0°02'	0°08'	0°06'
		Rechts	0°24'	0°02'	0°08'	0°05'
Gesamt		0°19'	0°04'	0°16'	0°11'	
Hinten	Sturz	Links	-1°55'	-2°19'	-1°19'	-1°53'
		Rechts	-1°33'	-2°20'	-1°20'	-1°30'
	Spur	Links	0°03'	0°03'	0°17'	0°05'
		Rechts	0°03'	0°03'	0°17'	0°12'
		Gesamt	0°06'	0°13'	0°27'	0°17'
	Fahrschwinkel		0°00'	-0°15'	0°15'	0°04'
Sekundäre Winkel			Vorher	SOLLWERTE		Nachher
				Min.	Max.	
Spreizung		Links	4°52'	----	----	4°52'
		Rechts	5°01'	----	----	5°01'
Eingeschlossener Winkel		Links	3°38'	----	----	3°39'
		Rechts	3°42'	----	----	3°49'
Spurdifferenzwinkel		Links	1°47'	1°19'	2°19'	1°47'
		Rechts	1°37'	1°19'	2°19'	1°37'
Maximaler Lenkwinkel		Links	----	43°00'	43°00'	----
		Rechts	----	43°00'	43°00'	----
Vorspurkurven-Änderung		Links	----	----	----	----
		Rechts	----	----	----	----
Radversatz		Vorne	2mm	----	----	3mm
		Hinten	-2mm	----	----	-2mm
Spurweitendifferenz			4mm			5mm
Radstandsdimension			4mm			4mm
Fahrzeugniveau vorne		Links	-1mm	-8mm	12mm	-1mm
		Rechts	-4mm	-8mm	12mm	-4mm
Fahrzeugniveau hinten		Links	-14mm	-20mm	0mm	-14mm
		Rechts	-14mm	-20mm	0mm	-14mm
Rahmenwinkel						-150mm