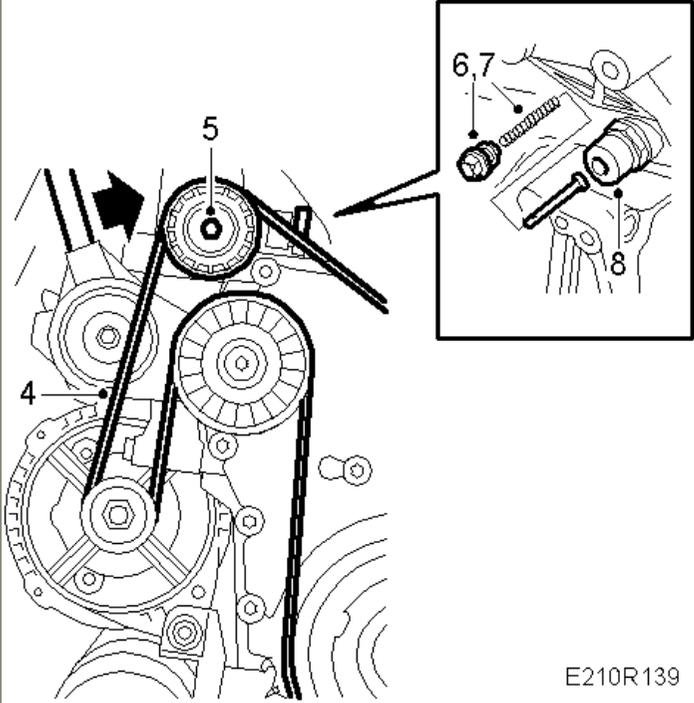


Workshop Information System

Datei Ansicht Suchen Lesezeichen Extras Hilfe

← → 🖨️ 📄 📌 📏 PLOI 🖋️ 📌

🔍 🛠️ ⚙️ 📏 PLOI 🔪 🛠️ + 🔍 📄 🖨️



E210R139

3. Die rechte Motorhalterung mit Bügel ausbauen.
4. Den Riemen Spanner mit Hilfe der [Entlastungsvorrichtung für Riemen Spanner](#) 83 95 254 entlasten und einen 3-mm-Inbusschlüssel in das Loch setzen.

Achtung

Vorsichtig arbeiten, damit der Riemen Spanner nicht in seiner Endlage geknickt wird.

5. Die Befestigungsschraube des Umlenkrades etwas herausschrauben.
6. Die Verschlusschraube ausbauen.
7. Führungzapfen und Feder entnehmen.
8. Den Kettenspanner mit einem 27 mm Einsatz ausbauen.

Neuer Kettenspanner

📄 Neue Kettenspanner werden immer mit vorgespannter Feder geliefert. Deshalb den Sicherheitsstift nie herausziehen, bevor der Kettenspanner am Motor angebaut ist. Dann den Anweisungen für die Montage des vorher verwendeten Kettenspanners folgen.

Einbau eines gebrauchten Kettenspanners

1. Den Kettenspanner für die Montage vorbereiten, indem die Sperre eingedrückt wird und den Kettenspanner einschieben.
2. Den Kettenspanner mit einem 27 mm Einsatz montieren.

Anzugsdrehmoment: 63 Nm (47 lbf ft)

9-5 (9600) 2000 Grundmotor, 4-zyl. Benzin Einstellung, Austausch Kettenspanner, Steuerkette

Start Mozilla Firefox-Sta... Mozilla Firefox-Sta... Frage zu Kettensp... Workshop Informa... Dokument1 - Micro... DE 100% 23:46

Workshop Information System

Datei Ansicht Suchen Lesezeichen Extras Hilfe

← → 🖨️ 📄 📏 📐 PLOI 🖱️ 📌 📎

🔍 📏 📐 📌 📎

E210R140

Neuer Kettenspanner

☞ Neue Kettenspanner werden immer mit vorgespannter Feder geliefert. Deshalb den Sicherungsstift nie herausziehen, bevor der Kettenspanner am Motor angebaut ist. Dann den Anweisungen für die Montage des vorher verwendeten Kettenspanners folgen.

Einbau eines gebrauchten Kettenspanners

1. Den Kettenspanner für die Montage vorbereiten, indem die Sperre eingedrückt wird und den Kettenspanner einschieben.
2. Den Kettenspanner mit einem 27 mm Einsatz montieren.

Anzugsdrehmoment: 63 Nm (47 lbf ft)

3. Die Verschlusschraube am Kettenstrecker mit Druckstange und Feder montieren.

Anzugsdrehmoment: 22 Nm (16 lbf ft).

Beim Einbau der Sperrschrauben drückt die Feder den Spannhobel heraus, wodurch die Kette gespannt wird.

4. Das Umlenkrad montieren.
5. Den Treibriemen auflegen und die Lage auf sämtlichen Keilriemenscheiben kontrollieren, anschließend den Poly-V-Riemen spannen.

☞ 6. Die rechte Motorhalterung montieren.

Anzugsdrehmoment: 50 Nm (36 lbf ft)

7. Den Keil entfernen und das Lenkservopumpenrohr am Hilfsrahmen anbringen.
8. Motor starten und kurz im Leerlauf laufen lassen, Motor dann abstellen und kontrollieren, daß der Antriebsriemen richtig sitzt.

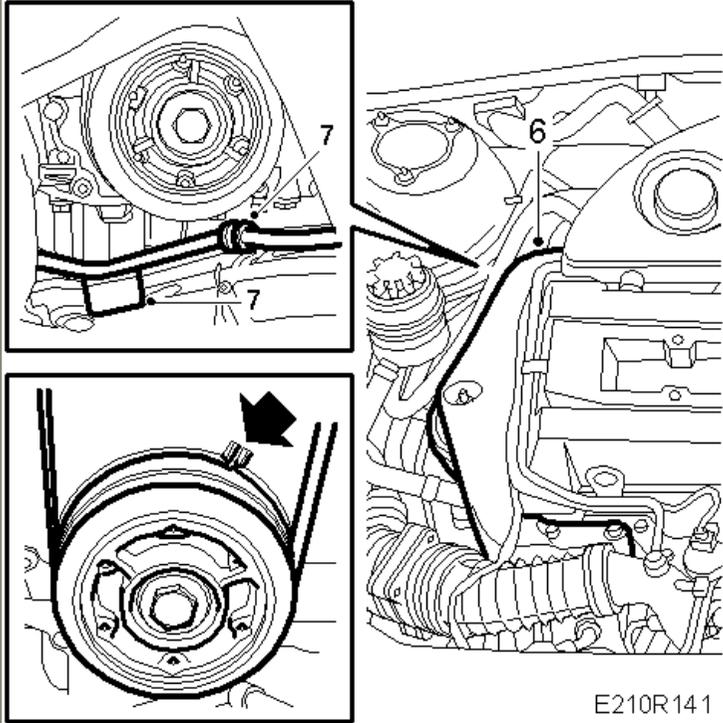
9-5 (9600) 2000 Grundmotor, 4-zyl. Benzin Einstellung, Austausch Kettenspanner, Steuerkette

Start Mozilla Firefox-Sta... Mozilla Firefox-Sta... Frage zu Kettensp... Workshop Informa... Dokument1 - Micro... DE 100% 23:48

Workshop Information System

Datei Ansicht Suchen Lesezeichen Extras Hilfe

← →



E210R141

Neuer Kettenspanner

Neue Kettenspanner werden immer mit vorgespannter Feder geliefert. Deshalb den Sicherungsstift nie herausziehen, bevor der Kettenspanner am Motor angebaut ist. Dann den Anweisungen für die Montage des vorher verwendeten Kettenspanners folgen.

Einbau eines gebrauchten Kettenspanners

1. Den Kettenspanner für die Montage vorbereiten, indem die Sperre eingedrückt wird und den Kettenspanner einschieben.
2. Den Kettenspanner mit einem 27 mm Einsatz montieren.
Anzugsdrehmoment: 63 Nm (47 lbf ft)
3. Die Verschlußschraube am Kettenstrecker mit Druckstange und Feder montieren.
Anzugsdrehmoment: 22 Nm (16 lbf ft).

Beim Einbau der Sperrschrauben drückt die Feder den Spannhebel heraus, wodurch die Kette gespannt wird.

4. Das Umlenkrad montieren.
5. Den Treibriemen auflegen und die Lage auf sämtlichen Keilriemenscheiben kontrollieren, anschließend den Poly-V-Riemen spannen.
6. Die rechte Motorhalterung montieren.
Anzugsdrehmoment: 50 Nm (36 lbf ft)
7. Den Keil entfernen und das Lenkservopumpenrohr am Hilfsrahmen anbringen.
8. Motor starten und kurz im Leerlauf laufen lassen, Motor dann abstellen und kontrollieren, daß der Antriebsriemen richtig sitzt.

9-5 (9600) 2000 Grundmotor, 4-zyl. Benzin Einstellung, Austausch Kettenspanner, Steuerkette

Start Mozilla Firefox-Sta... Mozilla Firefox-Sta... Frage zu Kettensp... Workshop Informa... Dokument1 - Micro... DE 100% 23:49