

Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motorenöle in Pkw-/VAN-Motoren - Mercedes-Benz, AMG, Maybach, smart

MB Betriebsstoff-Vorschriften Blatt	226.5 Mehrbereich	226.51 Mehrbereich	228.3 Mehrbereich	228.5 Mehrbereich	228.51 Mehrbereich	229.3 Mehrbereich	229.31 Mehrbereich	229.5 Mehrbereich	229.51 Mehrbereich	229.52 Mehrbereich	229.6 Mehrbereich	229.71 Mehrbereich
Benzinmotoren - Westeuropa -												
M 155 (SLR)	-	-	-	-	-	● ^{1.)}	-	-	-	-	-	-
M 152, M 157, M 158, M 275, M 277, M 279, M 285 (Maybach)	-	-	-	-	-	-	-	● ^{2.)}	-	-	-	-
M 133, M 156, M 159, M 176 in G500, M 177, M 178	-	-	-	-	-	-	-	● ^{2.)}	● ^{2.)}	-	-	-
M 122, M 272, M 273	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-
M 132, M 266, M 271	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
M 271 EVO	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	-	-
M 270, M 274	-	-	-	-	-	●	-	●	●	●	●	-
M 276	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-
M 278	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
M 281	●	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-
VAN-Motoren (Citan): M 200.71	●	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-
Benzinmotoren - Weltweit ohne Westeuropa -												
M 155 (SLR)	-	-	-	-	-	● ^{1.)}	-	-	-	-	-	-
M 133, M 152, M 156, M 157, M158, M 159, M 176 in G500, M 177, M 178, M 275, M 277, M 279, M 285 (Maybach)	-	-	-	-	-	-	-	● ^{2.)}	-	-	-	-
M 122, M 132, M 266, M 271, M 271 EVO, M 272, M 273, M 278	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
M 270, M 274, M 276	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●	-
M 281	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
VAN-Motoren (Citan): M 200.71	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Dieselmotoren - Weltweit -												
(a) in Fahrzeugen ohne Partikelfilter (DPF)												
OM 660	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	-	-
OM 640, OM 642, OM 646, OM 651	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
VAN-Motoren (Vito, Sprinter): OM 611, OM 612, OM 646, OM 647, OM 651	-	-	● ^{3.)}	● ^{3.)}	● ^{3.)}	● ^{3.)}	● ^{3.)}	● ^{3.)}	● ^{3.)}	● ^{3.)}	-	-
(b) in Fahrzeugen mit Partikelfilter (DPF)												
OM 607 (in Pkw-Baureihen), OM 626	-	●	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-
OM 629, OM 640, OM 646, OM 651	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	-
OM642 <u>ohne:</u> OM642 EU6 in BR 164.124/.824, BR 251.124, BR 221 (UK), BR 222 (UK) OM642 in BR 463.306/.336/.346 OM642 Bin5 in BR 164.125/.825, BR 251.125 (nur USA und Kanada) OM642 EU4 in BR 221.122 (UK)	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	-
OM642 EU6 in BR 164.124/.824, BR 251.124, BR 221 (UK), BR 222 (UK) OM642 in BR 463.306/.336/.346 OM642 Bin5 in BR 164.125/.825, BR 251.125 (nur USA und Kanada) OM642 EU4 in BR 221.122 (UK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
OM 660 (EU3/EU4 mit nicht geregeltem DPF)	-	-	-	○	●	-	●	-	●	●	-	-
OM 654	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	-	●
VAN-Motoren (Vito, Sprinter): OM 642, OM 646, OM 651	-	-	-	-	● ^{3.)}	-	● ^{3.)}	-	● ^{3.)}	● ^{3.)}	-	-
VAN-Motoren (Citan, Vito): OM 607, OM 622	-	●	-	-	● ^{3.)}	-	-	-	-	-	-	-

● Freigabe
○ Kann nur in Ausnahmefällen oder bei bestimmten Betriebsbedingungen / Anwendungen verwendet werden.
- Darf nicht verwendet werden.

1.) Einschränkung: Nur Produkte der SAE-Klasse 5W-50 sind zugelassen
2.) Einschränkung: Es dürfen nur Motorenöle SAE 0W-40 und SAE 5W-40 verwendet werden!
3.) Empfehlung: Zur Gewährleistung der Kaltstartfähigkeit bei Temperaturen unter -20°C sowie eines optimalen Schmierverhaltens bei tiefen Außentemperaturen und aufgrund gestiegener Belastungen (z.B durch Biokraftstoffe) werden als Ganzjahresöle für VAN-Motoren Viskositäten SAE 0W-30, 0W-40 oder SAE 5W-30, 5W-40 empfohlen. Bitte beachten Sie hierzu die Anwendungstemperaturbereiche in der Betriebsanleitung oder auf Blatt 224.1.

Hinweise:
Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der jeweiligen Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen ist.
Diese Tabelle enthält nur Motorölspezifikationen für Motoren, die aktuell in Produktion sind.
Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.
Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall kann u.a. abhängig von der verwendeten Motorölspezifikation sein. Bei Verwendung bestimmter Spezifikationen sind ggf. reduzierte Motorölwechselintervalle zu beachten.
Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen.
Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.1) ganzjährig verwendbar.
Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.

MB Blatt 223.2			Stand: 06/2016				
Vorgeschriebene Spezifikationen für Service Fill Motorenöle in Nfz-Motoren - Mercedes-Benz							
MB Betriebsstoff-Vorschriften Blatt		228.0 / .1	228.2 / .3	228.31	228.5	228.51	228.61
		Ein- / Mehrbereich	Ein- / Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich	Mehrbereich
Dieselmotoren - weltweit -							
(a) in Nfz und Bussen <u>ohne</u> Partikelfilter							
BR 300, 400, 500, 900 & OM 457	bis einschl. Euro III	○ / ●	○ / ●	●	●	●	-
BR 900, BR 500 und OM 457	Euro IV / V	-	○ / ●	●	●	●	-
OM 471	Euro V	-	- / ●	○	●	○	-
Gasmotor M 906 LAG	EEV	-	-	-	-	●	-
Gasmotor M 936 G	Euro VI	-	-	-	-	●	-
(b) in Nfz und Bussen <u>mit</u> Partikelfilter							
BR 900, BR 500 und OM 457		-	-	●	-	●	-
OM 934, OM 936	Euro VI	-	-	●	-	●	-
OM 936h	Euro VI	-	-	-	-	●	-
OM 470 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile) OM 471 (ohne FE1-Baumuster, s. folgende Zeile) OM 473	Euro VI	-	-	●	-	●	-
OM 470 FE1-Baumuster: 470.913, 470.914, 470.915, 470.921, 470.923 OM 471 FE1-Baumuster: 471.926, 471.937, 471.938, 471.944, 471.946	Euro VI	-	-	●	-	●	●
(c) in Industrieanwendungen <u>ohne</u> Partikelfilter							
BR 900, BR500, OM 460	bis einschl. EU Stufe IIIA / US Tier 3	○ / ●	○ / ●	●	●	●	-
BR 900, BR500, OM 460	EU Stufe IIIB / US Tier 4i	-	○ / ●	●	●	●	-
OM 934, OM 936	EU Stufe IV / US Tier 4	-	- / ●	●	●	●	-
OM 470, OM 471, OM 473	EU Stufe IV / US Tier 4	-	- / ●	●	●	●	-

- Kann nur in Ausnahmefällen oder bei bestimmten Betriebsbedingungen / Anwendungen verwendet werden.
 - Darf nicht verwendet werden.

Hinweise:

Generell gilt, dass die verbindliche Motorölspezifikation (MB-Blatt) der jeweiligen Betriebsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen ist.

Diese Tabelle enthält nur Motorölspezifikationen für Motoren, die aktuell in Produktion sind.

Informationen zu nicht aufgeführten oder älteren Motortypen sind den Betriebsanleitungen des Fahrzeugs oder den Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Das vorgeschriebene Motorölwechselintervall ist u.a. abhängig von der verwendeten Motorölspezifikation sein. Bei Verwendung bestimmter Spezifikationen sind ggf. reduzierte Motorölwechselintervalle zu beachten.

Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, den Service-Informationen oder Wartungsvorschriften zu entnehmen.

Mehrbereichsöle sind unter Berücksichtigung der Außentemperatur (Anwendungsbereiche siehe Blatt 224.2) ganzjährig verwendbar.

Stellen Sie vor Eintritt der kalten Jahreszeit sicher, dass die verwendete Viskositätsklasse (SAE-Klasse) an die zu erwartenden Außentemperaturen angepasst ist.