

Technisches Datenblatt - Audi S3 - 2.0 TFSI 228kW DQ381-7A EU6 Limo

Angebot in Deutschland - Stand: 23.05.2016

Fahrzeugbeschreibung	
Modell & Derivat (Klartext)	Audi S3 2.0 TFSI 228kW DQ381-7A EU6 Limo
Projektbezeichnung	AU371/0EU_K1
Modellschlüssel	8VMS3Y
Effizienzklasse	Reifenpakete 8V46 und 8V48: C
Motor	
Motorbauart (Ventile pro Zylinder)	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Motorkennbuchstabe	DJH A
Hubraum in cm3 / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,3
Max. Leistung in kW (PS) bei min-1	228 (310) / 5.500 - 6.500
max._Drehmoment in Nm bei min-1	400 / 2.000 - 5.400
Motormanagement	Simos 18.1(Fa. Continental)
Abgasreinigungssystem	Motornaher Keramikkatalysator, Lambdasonde vor Turbine (zylinderselektive Erkennung)
Gemischaubereitung	Vollelektronisches Motormanagement mit E-Gas, kombinierte Direkt- und Saugrohreinjection, adaptive Lambda-Regelung ; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung, zylinderselektive, adaptive Klopfregelung
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Kettentrieb, zweistufiges Ventilhubsystem (AVS), kontinuierliche Ein- und Auslassnockenwellenverstellung / 4
Start-Stop / REM	X / X
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Antriebsleistung vorn/hinten bei Allradantrieb in %	
Getriebeart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Kupplung	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebeübersetzung im 1.Gang/2.Gang	3,190 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3.Gang/4.Gang	1,897 / 1,040
Getriebeübersetzung im 5.Gang/6.Gang	0,793 / 0,860
Getriebeübersetzung im 7.Gang/8.Gang	0,661 / -
R-Gang/Achsübersetzung	2,901 / 1.-4.-5. Gang 4,471 / 2.-3.-6.-7. Gang 3,304 / R-Gang 4,471
Motorölfüllmenge (inkl. Filter) in l (Wechselmenge)	5,7
Motorölnorm	VW 50400
Kraftstoffart	Super Plus
Oktanzahl für Ottokraftstoffe	98 ROZ
Abgasnorm (Emissionsklasse)	EU6
Drehmomentkurve ohne Overboost+Kraftstoffangabe	
Drehmomentkurve mit Overboost	
elektrische Leistung in kW (PS)	(kurzzeitig)
Max. Leistung in kW (PS) bei min-1	(kurzzeitig)
Max. Drehmoment in Nm bei min-1	(kurzzeitig)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	(kurzzeitig)
elektrisches Drehmoment in Nm	(kurzzeitig)
Gesamtleistung System in kW (PS)	(kurzzeitig)
Gesamtdrehmoment System Nm	(kurzzeitig)
Elektrik	
Generator in A	140
Batterie in A/Ah	320 / 59
Batterietyp	
Batterieenergiegehalt in kWh	

Fahrwerk/Räder	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Reifenart & -größen Vorderachse	
Reifenfülldruck vorne (bar)	
Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Reifenart & -größen Hinterachse	
Reifenfülldruck hinten (bar)	
Schneekettentauglichkeit (Felgenreößen), (Einpresstiefe ET),	
Schneekettenmontage vorn/hinten	
Anzugsdrehmoment (Radschrauben)	
ESP-Versionsnummer	
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC mit radselektiver Momentensteuerung, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, hinten innenbelüftet; elektromechanische Parkbremse
Bremsflüssigkeit	
Lenkung / Lenkübersetzung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung, / 14,3
Tankinhalt ca. in l	55
Tankreserve in l	
Basisrad/Basisreifen	Aluminium Gussrad Flowforming 8Jx18" Reifen 225/40 R18
Optionsräder/Optionsreifen (schneekettentauglich, vmax, Wendekreis in m	11,0
Gewicht	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer)	1470
Leergewicht in kg nach EG (+75 kg für Fahrer)	1545
Zul. Gesamtgewicht in kg	2020
Zul. Gesamtgewicht in kg bei AHK	
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1085 / 1035
Zul. Hinterachslast in kg bei AHK	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75 / -
Zul. Anhängelast in kg ungebremst	
Zul. Anhängelast in kg bei 12% Steigung	
Zul. Anhängelast in kg bei 8% Steigung	
Zuggewicht bei Steigung bis 12%	
Volumen	
Scheibenwaschanlage in l	
Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage in l	
Scheibenwaschanlage bei Standheizung in l	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	ca. 10l (2 Zusatzwasserkühler)
Fahrleistung/Verbrauch/Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
wird im xten Gang bzw. in der xten Fahrstufe erreicht	
abgeregelt	ja
Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,6
Beschleunigung 0-200 km/h in s	
Elastizität in s	
Rollwiderstand	
Reifenpaket 8V46	225/40 R18 92Y, HM4
Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts	8,2
Kraftstoffverbrauch in l/100km außerorts	5,4
Kraftstoffverbrauch in l/100km kombiniert	6,4
CO2-Emission in g/km innerorts	187
CO2-Emission in g/km außerorts	125
CO2-Emission in g/km kombiniert	148
Reifenpaket 8V48	235/35 R19 91Y, H13 Q99
Kraftstoffverbrauch in l/100km innerorts	8,3
Kraftstoffverbrauch in l/100km außerorts	5,5
Kraftstoffverbrauch in l/100km kombiniert	6,5
CO2-Emission in g/km innerorts	190
CO2-Emission in g/km außerorts	128
CO2-Emission in g/km kombiniert	151
CO in g/km / Partikelwert	
HC / NOx in g/km	
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt dB(A)	87/74

Abmessungen/Karosserie	
Standardmaße (Länge, Breite, Höhe, usw.)	4466 / 1796 / 1392
Breite über Spiegel in mm	1960
Anhängekupplung (nachträglicher Einbau) Einbaumaße	
Fußraum in mm	
Kniefreiheit in mm	
Kopffreiheit in mm	1006/924
Art der Karosserie/Anzahl Türen/Sitzplätze	selbsttragend / Stahl / 4 Türen / 5 Sitzplätze
Luftwiderstandsbeiwert cw/ Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,12
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten in mm (W101/W102)	2631/ 1551 / 1526
Höhe Ladekante in mm (H195)	664 (H196)
Gepäckraumvolumen in l	390
umgeklappte Rücksitzbank	
Offroad Steigfähigkeit/Wasser	
Steigfähigkeit in %	
Steigfähigkeit in Grad (Steigungswinkel)	
Bodenfreiheit in mm	
Wasserdurchfahrt in mm	
Offroad Bodenfreiheit	
Böschungswinkel in Grad	
Rampenwinkel in Grad	
Wartung / Garantie Deutschland	
Wartungsintervall	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	18/ N24/ N24