

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Shark
Typ SH757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	SH757 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	2050	11/2008
B3	SH757 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	2050	11/2008
B3	SH757 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	2050	11/2008
O8	SH757 O8/ohne Ring	5/105/56,6	35	615	2050	1/2010
B5	SH757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	725	2145	11/2008
B5	SH757 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	47	725	2145	11/2008
B5	SH757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	725	2145	11/2008
O1	SH757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2145	11/2008
B7	SH757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	725	2145	11/2008
B7	SH757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	725	2145	11/2008
B7	SH757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	725	2145	11/2008
B7	SH757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	725	2145	11/2008
B8	SH757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	38	725	2145	11/2008
B8	SH757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	725	2145	11/2008
B8	SH757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	38	725	2145	11/2008
B8	SH757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	725	2145	11/2008
B8	SH757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	38	725	2145	11/2008
B8	SH757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	725	2145	11/2008
B8	SH757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	38	725	2145	11/2008
B8	SH757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	725	2145	11/2008
G5	SH757 G5/ohne Ring	5/115/70,2	38	725	2145	1/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47528
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung SH757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	615
5/108	205/40R17	47	725
5/114,3	205/40R17	47	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	275/70R17	47	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,358 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 18.11.2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.12.2008
	mit Änderung vom	27.01.2010
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1991
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	25.04.2007
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Radzeichnung	3071-02	02.09.2008
	mit Änderung vom	22.01.2010
Radzeichnung	3072-02	02.09.2008
	mit Änderung vom	22.01.2010
Radzeichnung	3073-01	29.08.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Verwendungen	Anlage 1 bis 21	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 2. März 2012

SBC



Technischer Dienst
TÜVRheinland
M
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Blauth

00177143.DOC