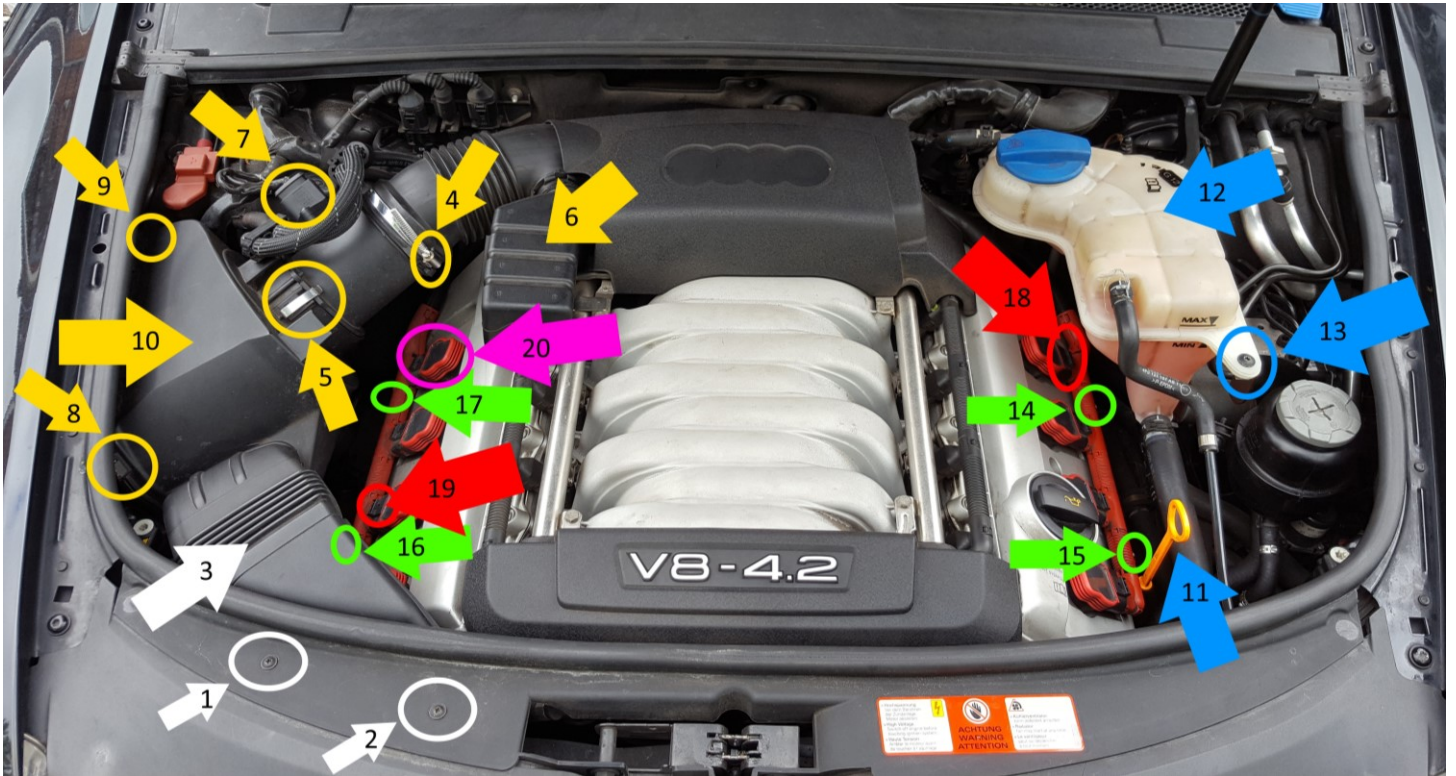


Kurze Anleitung zum Zündkerzenwechsel beim A6 4F

~ Kein Anspruch darauf, dass dies die beste Lösung ist - keine Gewähr für evtl. Schäden ~

MotorTalk: Funeral - V 0.1



- Schrauben des Luftkanals lösen (weiß 1 und 2) und die zwei Kanalteile entfernen (weiß 3)
- Schelle am Luftmassenmesser lösen (gelb 4)
- Clip am Luftmassenmesser lösen (gelb 5) – hier gibt es auf der Rückseite noch so einen, der hier nicht zu sehen ist.
- Rohre vorsichtig lösen und ggf. Kasten (gelb 6) mit entfernen. Dieser ist nur gesteckt/geclippt
- Kabel (gelb 7) vom Luftmassenmesser lösen und Rohrstück mit LMM beiseite legen
- Clips vom Luftfilterkasten lösen (gelb 8 und 9) und nicht in die Tiefen fallen lassen
- Luftfilterkasten (gelb 10) Richtung Motor kippen und herausziehen: evtl. jetzt schon den Filter wechseln und alles erstmal verstauen
- Ölmesstab herausziehen (blau 11) und weglegen
- Um den Flüssigkeitsbehälter (blau 12) beweglich zu machen, die 25er Tork Schraube lösen (blau 13): Achtung! Diese hat als Gegenstück einen Metallclip, den man entfernen und beiseite legen sollte. Fällt dieser in die Verkleidung ist es echt aufwändig, den zu suchen.
- Den Behälter (12) kann man dann später bei Bedarf etwas hin und her bewegen (Vorsicht mit den Schläuchen)
- Die vier 20er Tork Schrauben der Zündkabel lösen (grün 14-17) und herausnehmen
- Die Verriegelung der Zündstecker (exemplarisch in rot 18 und 19) mit Schlitzschraubenzieher vorsichtig Richtung Zündkabel schieben. Es macht „klick“.
- Alle Zündstecker je Seite von den Spulen lösen/schieben

- Die Spulen (pink 20) herausziehen: hierfür reichen die Finger, man braucht das von VAG vorgesehene „Spezialwerkzeug“ nicht
- Die Kerze mit 16er Zündkerzennuss (mit Auspolsterung innen) vorsichtig herausdrehen. Hierfür braucht man auch eine Verlängerung für den Drehmomentschlüssel.
- Empfehlenswert ist ein Set von drei verschiedenen Schlüsseverlängerungen, weil für verschiedene Zylinder verschiedene Längen optimal sind
- Die Zündkerzennuss sollte man fest mit Panzertape an die Verlängerung kleben. So hält sie am Schlüssel und bleibt nicht auf der Kerze stecken
- Neue Kerze in die Zündkerzennuss setzen, in den Schacht schieben und leicht festdrehen
- Man kann (muss aber nicht) den Stecker der neuen Kerze einfetten z.B. mit Beru Kerzensteckerfett ZKF01
- Das Gewinde der Kerze am besten gar nicht behandeln oder fetten oder irgendwas. Das ist nicht nötig. Kupferpaste auf gar keinen Fall nehmen und in den Alu-Block drehen. Das wäre schädlich.
- Die alten Kerzen würde ich zur „Analyse“ erstmal so wie sie sind in den Verpackungen der neuen Kerzen beiseite legen und später in Ruhe unter gutem Licht auf Auffälligkeiten untersuchen
- Neue Kerze zum Schluss mit Drehmoment festziehen. Dieses liegt zwischen 22 Nm (Denso), 28 Nm (Bosch) und 25-30 Nm (NGK) (siehe auch: Kerzenübersicht)
- Spule wieder aufstecken und am Ende alles wieder zusammenbauen

Dauer: 1 Std. bis 2 Std., je nach Routine und Eile

Zündkerzen für Audi A6 4F 2005 4.2 Liter V8 quattro					
Hersteller	NGK	Bosch	Beru	Denso	Denso
Typ	BKR6EQUA	FGR7KQE0	Z239	K20PBR-S10	IK20
	6872	242235715	2335131	K20TXR	
	Halbgleitfunke	Gleitfunke	Gleitfunke	?	Iridium
Gewinde	14mm	14mm	14mm	14mm	14mm
Schlüssel	16er	16er	16er	16er	16er
Gewinde Länge	19mm	19mm	19mm	19mm	19mm
Anzahl Elektroden	4	4	4	3	1
Entstört? (5 kOhm)	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Elektroden Abstand	0.5mm	1.6mm	1.6mm	1.1mm	1.1mm
Funkenlage	3.8mm	4.0mm	4.0mm	?	5.5mm
Wärmewert	6	7	7	20	20
Drehmoment	25-30 Nm	28 Nm	25 Nm	?	22 Nm