

AR40.20-P-0301-02GQ	Fahrzeugniveau durch Ändern der Distanzscheiben einstellen		
---------------------	------------------------------------------------------------	--	--

Typ 164, 166, 251, 292
außer Code 489 (AIRMATIC)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		TYP 164.122/124/125/128/ 175/177/182/186 mit CODE 494, außer CODE 489	TYP 164.122/124/125/128/ 175/177/182/186 außer CODE 489/494
BE40.20-P-1001-02M	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠°	+9,0	+9,7

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		TYP 164.120/121/156 außer CODE 489	TYP 164.120/121/122/124/ 125/128/156/175/177/ 182/186 mit CODE 489, TYP 164.172/195/8
BE40.20-P-1001-02M	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠°	+7,1	+5,1

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 251 ECE+USA mit Stahlfederung vorn+hinten, außer Code 847	Typ 251 ECE+USA mit Stahlfederung vorn+hinten, mit Code 847
BE40.20-P-1001-02N	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠°	+2,97° (± 1,3°)	+3,35° (± 1,3°)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 251 ECE mit Stahlfederung vorn und Luftfederung hinten	Typ 251 USA mit Stahlfederung vorn und Luftfederung hinten
BE40.20-P-1001-02N	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠°	+3,98° (± 1,3°)	+5,37° (± 1,3°)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 251 AMG
BE40.20-P-1001-02N	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠°	+0,69° (± 1,3°)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 166.0 außer Code 489/491/Z04/ Z05	Typ 166.0 mit Code 489, Typ 166.8
BE40.20-P-1001-02T	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠°	9,07 (± 1,2)	5,26 (± 1,2)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 166.0 mit Code 491	Typ 166.0 mit Code Z04/Z05
BE40.20-P-1001-02T	Fahrzeugniveau Vorderachse	∠°	7,97 (± 1,2)	5,26 (± 1,2)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 166 AMG	Typ 292 außer Code 489
BE40.20-P-1001-02T	Fahrzeugniveau Vorderachse	Δ°	5,26 ($\pm 1,2$)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 494, außer CODE 430, außer CODE 489	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 430, mit CODE 489, TYP 164.172/195 mit CODE 430, TYP 164.8
BE40.20-P-1001-03M	Fahrzeugniveau Hinterachse	Δ°	+1,8

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 430, mit CODE 489, TYP 164.172/195 mit CODE 430, TYP 164.8	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 489, außer CODE 430, TYP 164.172/195 außer CODE 430
BE40.20-P-1001-03M	Fahrzeugniveau Hinterachse	Δ°	-1,1

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	TYP 164.120/121/156 außer CODE 430, außer CODE 489	TYP 164.120/121/156 mit CODE 430, außer CODE 489
BE40.20-P-1001-03M	Fahrzeugniveau Hinterachse	Δ°	+0,6

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 außer CODE 430, außer CODE 489, außer CODE 494	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 430, außer CODE 489, außer CODE 494
BE40.20-P-1001-03M	Fahrzeugniveau Hinterachse	Δ°	+2,4

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 251 ECE+USA mit Stahlfederung vorn+hinten, außer Code 847	Typ 251 ECE+USA mit Stahlfederung vorn+hinten, mit Code 847
BE40.20-P-1001-03N	Fahrzeugniveau Hinterachse	Δ°	-1,94° ($\pm 0,9^\circ$)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 251 ECE mit Stahlfederung vorn und Luftfederung hinten	Typ 251 USA mit Stahlfederung vorn und Luftfederung hinten
BE40.20-P-1001-03N	Fahrzeugniveau Hinterachse	Δ°	-3,81° ($\pm 0,9^\circ$)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 251 AMG
BE40.20-P-1001-03N	Fahrzeugniveau Hinterachse	Δ°

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 166.0 außer Code 489/491/Z04/Z05	Typ 166.0 mit Code 489, Typ 166.8
BE40.20-P-1001-03U	Fahrzeugniveau Hinterachse Δ°	3,36 ($\pm 1,1$)	-0,77 ($\pm 1,1$)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 166.0 mit Code 491	Typ 166.0 mit Code Z04/Z05
BE40.20-P-1001-03U	Fahrzeugniveau Hinterachse Δ°	2,39 ($\pm 1,1$)	-0,77 ($\pm 1,1$)

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 166 AMG	Typ 292 außer Code 489
BE40.20-P-1001-03U	Fahrzeugniveau Hinterachse Δ°	-0,77 ($\pm 1,1$)	-0,64 ($\pm 1,1$)

Achseinstellung Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 164	Typ 166		
BE40.20-P-1001-11C	Fahrzeugniveau Anpassung	Ausgleichsscheibe 1 Dicke mm	1,50	1,50	
			Anpassung (Höhe) mm	2,46	2,54
			Anpassung (Romess) Δ°	0,31	0,31
		Ausgleichsscheibe 2 Dicke mm	2,00	2,00	
			Anpassung (Höhe) mm	3,28	3,38
			Anpassung (Romess) Δ°	0,41	0,42
		Ausgleichsscheibe 3 Dicke mm	5,00	5,00	
			Anpassung (Höhe) mm	8,20	8,45
			Anpassung (Romess) Δ°	1,03	1,03
		Ausgleichsscheibe 4 Dicke mm	10,00	10,00	
			Anpassung (Höhe) mm	16,40	16,90
			Anpassung (Romess) Δ°	2,06	2,06

Achseinstellung Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 251	Typ 292		
BE40.20-P-1001-11C	Fahrzeugniveau Anpassung	Ausgleichsscheibe 1 Dicke mm	1,50	1,50	
			Anpassung (Höhe) mm	2,46	2,54
			Anpassung (Romess) Δ°	0,31	0,31
		Ausgleichsscheibe 2 Dicke mm	2,00	2,00	
			Anpassung (Höhe) mm	3,28	3,38
			Anpassung (Romess) Δ°	0,42	0,42
		Ausgleichsscheibe 3 Dicke mm	5,00	5,00	
			Anpassung (Höhe) mm	8,20	8,45
			Anpassung (Romess) Δ°	1,04	1,03
		Ausgleichsscheibe 4 Dicke mm	10,00	10,00	
			Anpassung (Höhe) mm	16,40	16,90
			Anpassung (Romess) Δ°	2,08	2,06

Achseinstellung Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 164	Typ 166		
BE40.20-P-1001-12B	Fahrzeugniveau Anpassung	Ausgleichsscheibe 1 Dicke mm	1,50	1,50	
			Anpassung (Höhe) mm	2,91	2,91
			Anpassung (Romess) Δ°	0,28	0,34
		Ausgleichsscheibe 2 Dicke mm	2,00	2,00	
			Anpassung (Höhe) mm	3,88	3,88

		Anpassung (Romess) Δ°	0,37	0,45
Ausgleichsscheibe 3		Dicke mm	5,00	5,00
		Anpassung (Höhe) mm	9,70	9,70
		Anpassung (Romess) Δ°	0,94	1,13
Ausgleichsscheibe 4		Dicke mm	10,00	10,00
		Anpassung (Höhe) mm	19,40	19,40
		Anpassung (Romess) Δ°	1,88	2,26

Achseinstellung Hinterachse

Nummer	Benennung		Typ 251	Typ 292	
BE40.20-P-1001-12B	Fahrzeugniveau Anpassung	Ausgleichsscheibe 1	Dicke mm	1,50	1,50
			Anpassung (Höhe) mm	2,73	2,91
			Anpassung (Romess) Δ°	0,26	0,34
		Ausgleichsscheibe 2	Dicke mm	2,00	2,00
			Anpassung (Höhe) mm	3,64	3,88
			Anpassung (Romess) Δ°	0,34	0,45
		Ausgleichsscheibe 3	Dicke mm	5,00	5,00
			Anpassung (Höhe) mm	9,10	9,70
			Anpassung (Romess) Δ°	0,85	1,13
		Ausgleichsscheibe 4	Dicke mm	10,00	10,00
			Anpassung (Höhe) mm	18,20	19,40
			Anpassung (Romess) Δ°	1,70	2,26

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		TYP 164.122/124/125/128 /175/177/182/186 mit CODE 494, außer CODE 489	TYP 164.122/124/125/128 /175/177/182/186 außer CODE 489/494
BE40.20-P-1002-02M	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung Δ°	1,3	1,3
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose Δ°	–	–

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		TYP 164.120/121/156 außer CODE 489	TYP 164.120/121/122/124 /125/128/156/175/177 /182/186 mit CODE 489, TYP 164.172/195/8
BE40.20-P-1002-02M	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung Δ°	1,3	1,3
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose Δ°	–	1,0

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 251 ECE+USA mit Stahlfederung vorn+hinten, außer Code 847	Typ 251 ECE+USA mit Stahlfederung vorn+hinten, mit Code 847
BE40.20-P-1002-02N	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite Δ°		0,6	0,6

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung		Typ 251 ECE mit Stahlfederung vorn und Luftfederung hinten	Typ 251 USA mit Stahlfederung vorn und Luftfederung hinten
BE40.20-P-1002-02N	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite Δ°		0,6	0,6

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 251 AMG
BE40.20-P-1002-02N	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite Δ°	0,6

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 166.0 außer Code 489/491/Z04/Z05	Typ 166.0 mit Code 489, Typ 166.8
BE40.20-P-1002-02T	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite bei Prüfung Δ°	0,6	0,6

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 166.0 mit Code 491	Typ 166.0 mit Code Z04/Z05
BE40.20-P-1002-02T	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite bei Prüfung Δ°	0,6	0,6

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Vorderachse

Nummer	Benennung	Typ 166 AMG	Typ 292 außer Code 489
BE40.20-P-1002-02T	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Vorderachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite bei Prüfung Δ°	0,6	0,6

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 494, außer CODE 430, außer CODE 489	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 430, mit CODE 494, außer CODE 489
BE40.20-P-1002-03M	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung Δ°	1,0
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose Δ°	–

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 430, mit CODE 489, TYP 164.172/195 mit CODE 430, TYP 164.8	TYP 164.122/124/125/128/175/177/182/186 mit CODE 489, außer CODE 430, TYP 164.172/195 außer CODE 430
BE40.20-P-1002-03M	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung Δ°	1,0
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose Δ°	0,8

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung	TYP 164.120/121/156 außer CODE 430, außer CODE 489	TYP 164.120/121/156 mit CODE 430, außer CODE 489

BE40.20-P-1002-03M	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	Δ°	1,0	1,0
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	Δ°	–	–

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung			TYP 164.122/124/125/128 /175/177/182/186 außer CODE 430, außer CODE 489, außer CODE 494	TYP 164.122/124/125/128 /175/177/182/186 mit CODE 430, außer CODE 489, außer CODE 494
BE40.20-P-1002-03M	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	Δ°	1,0	1,0
		bei Kalibrierung mit Star-Diagnose	Δ°	–	–

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung			Typ 251 ECE+USA mit Stahlfederung vorn+hinten, außer Code 847	Typ 251 ECE+USA mit Stahlfederung vorn+hinten, mit Code 847
BE40.20-P-1002-03N	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	Δ°		0,5	0,5

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung			Typ 251 ECE mit Stahlfederung vorn und Luftfederung hinten	Typ 251 USA mit Stahlfederung vorn und Luftfederung hinten
BE40.20-P-1002-03N	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	Δ°		0,5	0,5

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung			Typ 251 AMG
BE40.20-P-1002-03N	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	Δ°		0,5

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung			Typ 166.0 außer Code 489/491/Z04/ Z05	Typ 166.0 mit Code 489, Typ 166.8
BE40.20-P-1002-03U	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	Δ°	0,5	0,5

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung			Typ 166.0 mit Code 491	Typ 166.0 mit Code Z04/Z05
BE40.20-P-1002-03U	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	Δ°	0,5	0,5

Prüf- und Einstellwerte Fahrzeugniveau Hinterachse

Nummer	Benennung			Typ 166 AMG	Typ 292 außer Code 489
BE40.20-P-1002-03U	Zulässiger Unterschied Fahrzeugniveau Hinterachse zwischen rechter und linker Fahrzeugseite	bei Prüfung	Δ°	0,5	0,5

- 1 Erforderliches Fahrzeugniveau mit gemessenem Fahrzeugniveau vergleichen.
 Typ 166, 292 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 166, 292 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 166, 292 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 166, 292 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 164 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 164 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 251 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 251 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 164 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 164 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 251 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 251 außer Code 489 (AIRMATIC) Typ 251 außer Code 489 (AIRMATIC)

- 2.1 Beim Einstellen des Fahrzeugniveaus an der Vorderachse.
 Ausgleichsscheibe (4) zwischen dem oberen Federteller (2) und der Auflage (3) einlegen.

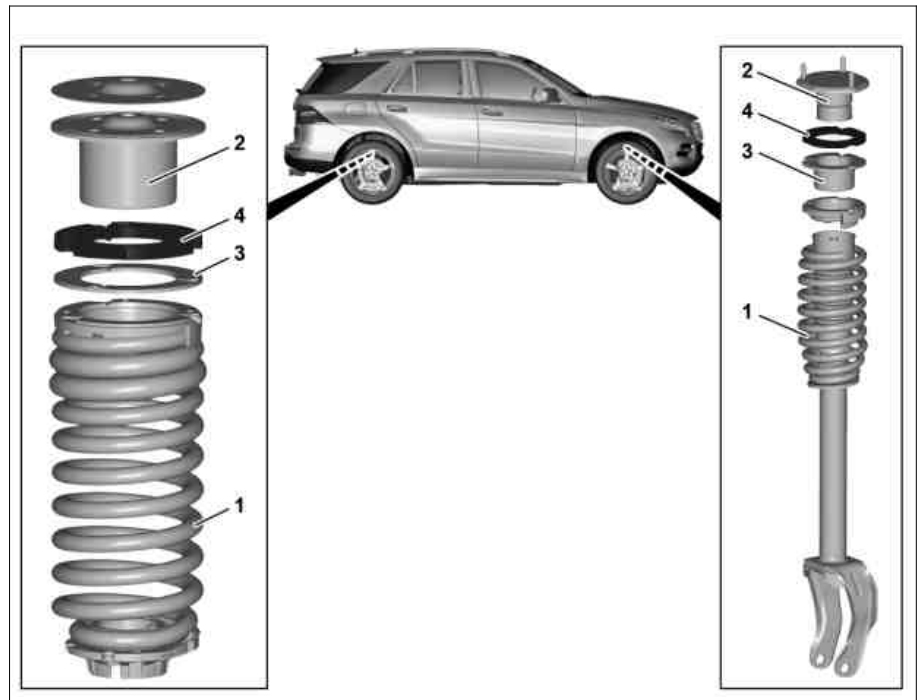
i Ausgleichsscheiben (4) sind in den Dicken 1,5 mm, 2,0 mm, 5,0 mm und 10 mm erhältlich.

- 2.2 Beim Einstellen des Fahrzeugniveaus an der Hinterachse.
 Ausgleichsscheibe (4) zwischen dem oberen Federteller (2) und der Auflage (3) einlegen.

i Ausgleichsscheiben (4) sind in den Dicken 1,5 mm, 2,0 mm, 5,0 mm und 10 mm erhältlich.

- 3 Auf richtigen Sitz der Ausgleichsscheibe (4) achten.

- 1 Feder
 2 Federteller
 3 Auflage
 4 Ausgleichsscheibe



P32.25-2272-06