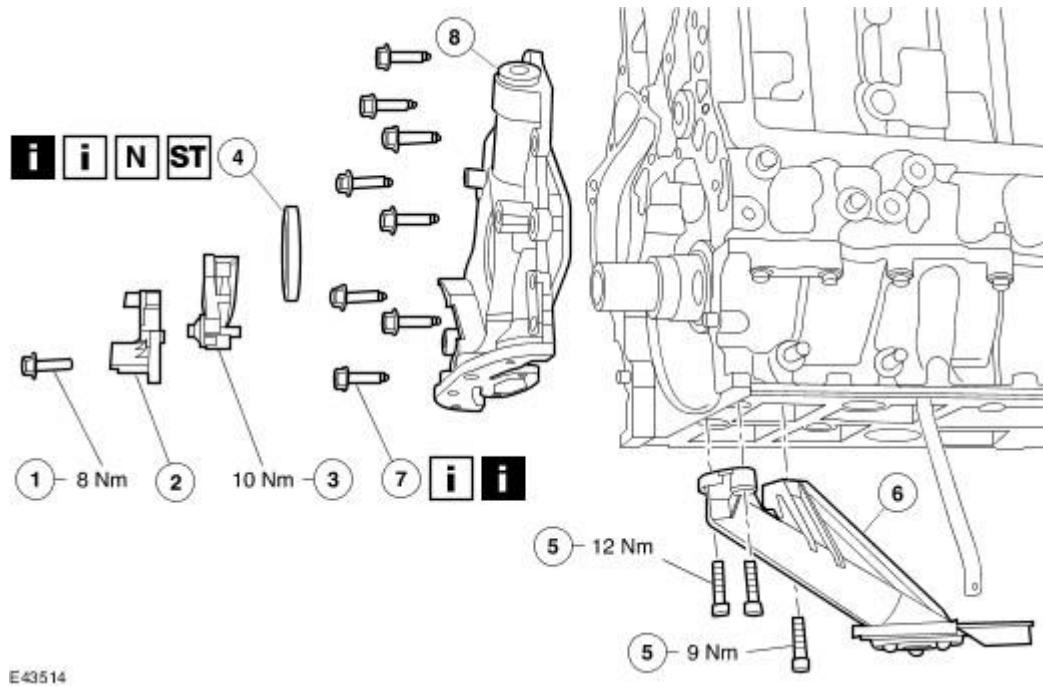




Ölpumpe 1,6 TDCI Ford

Beschreibung

- 1 Schraube – Kurbelwellenstellungs-Sensor (CKP-Sensor)
- 2 CKP-Sensor
- 3 Führung - Zahnriemen
- 4 Vorderer Radialdichtring - Kurbelwelle
- 5 Schrauben - Ölsaugrohr
- 6 Ölsaugrohr
- 7 Schrauben - Ölpumpe
- 8 Ölpumpe, **Pfeil zeigt auf Druckbegrenzungsventil**



Innenleben des Öl-druck regelventils , wenn die Feder gebrochen ist , geht der Motoröldruck in den Keller . Fig. 6 ist aus Plastik , und bricht auch gerne mal , dann saugt die Ölpumpe Luft an.

