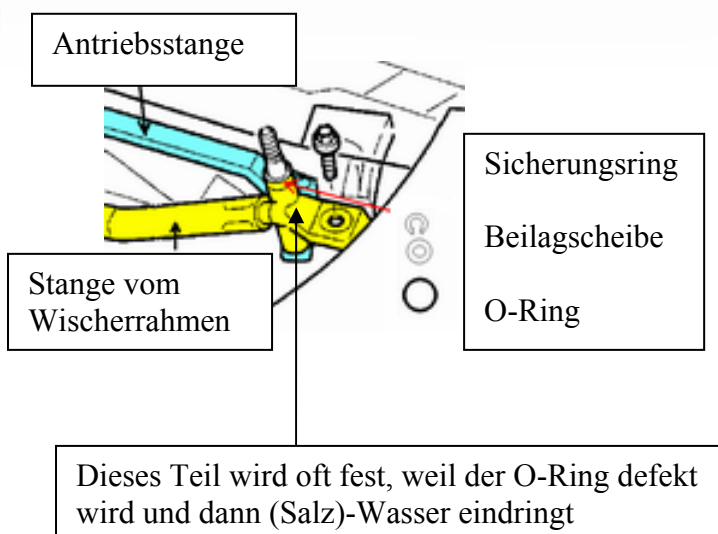
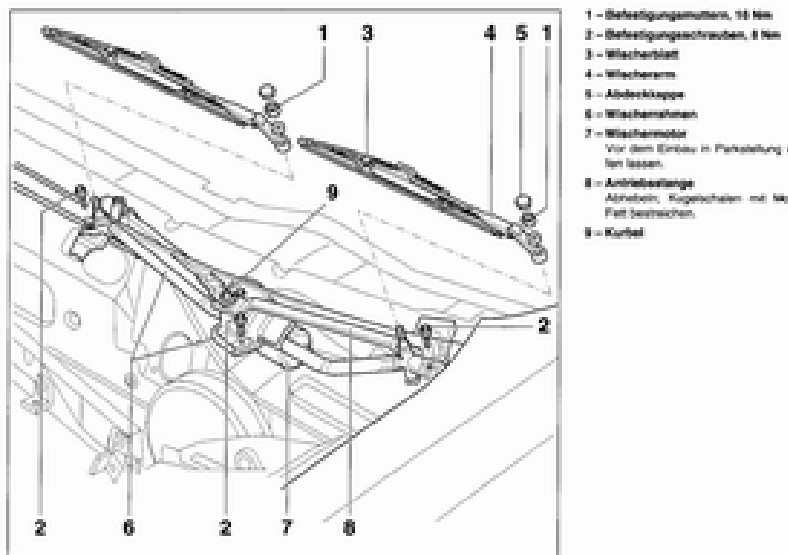


Reparatur des fest gewordenen Scheibenwischer Gestänges

Ich habe mir diese Grafiken aus dem Buch „So wird's gemacht“ rauskopiert. Ist, so glaube ich, übersichtlicher.

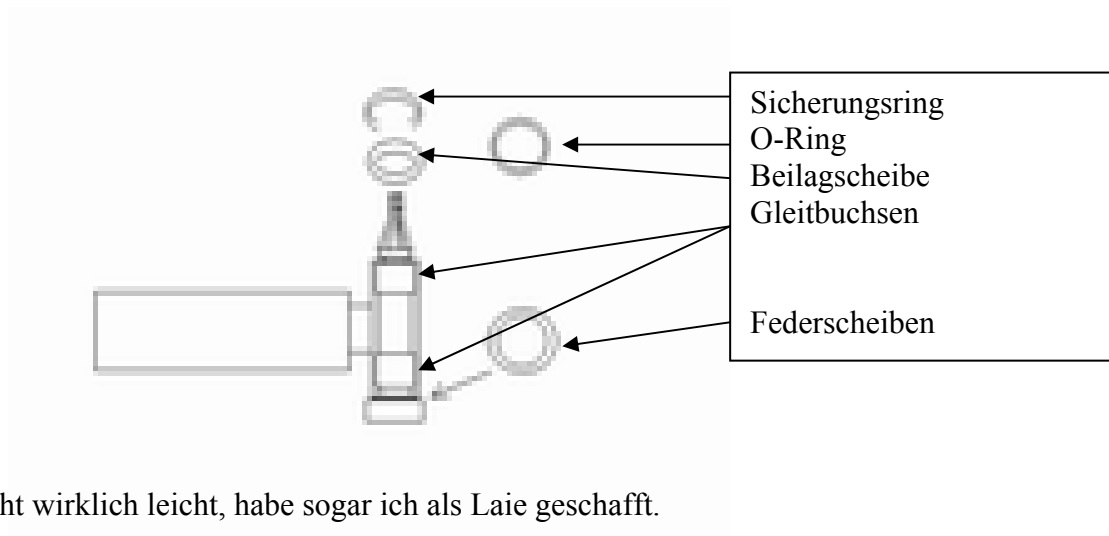
1. Die Wischerarme abmontieren, dazu die Kappe mit Schraubendreher abhebeln, Schraube lösen, Wischerarme abheben. (Vorsicht, nicht Motorhaube zerkratzen)
2. Die Kunststoffabdeckungen entfernen, (Vorsicht Klammern)
3. Den Deckel vom Steuergerätekasten öffnen, sonst bringt man das Gestänge nicht raus.
4. Den Motor in eine Stellung bringen durch Zündung aus, dass die Stellung der Kurbel in Längsrichtung zeigt.
5. Mit Filzstift auf der Montageplatte die Stellung der Antriebsstange markieren
6. Die Antriebsstange vom Motor losschrauben
7. Mittels dreier Schrauben die Montageplatte vom Motor lösen und die drei Schrauben des Gestänges lösen.
8. Nun kann das gesamte Gestänge herausgehoben werden.

Scheibenwischeranlage für die Frontscheibe



9. Durch Entfernen des Sicherungsringes, Abnehmen der Beilagscheibe und O-Ringes sieht man schon die Gleitbuchsen.

10. Oben auf das Gewinde eine Mutter aufschrauben und durch gefühlvolles Draufklopfen (Vorsicht, Außenhülle ist Aluguss) lässt sich der Bolzen nach unten herausnehmen. Eventuell gehen die Gleitbuchsen mit heraus. Am unteren Ende des Bolzens sind noch zwei Federscheiben.
11. Den Bolzen und die Innenseite mit Gleitbuchsen reinigen und mit feinem Schmirgelpapier glatt schleifen, ausblasen und neu fetten. Die Kugelschalen mit einfetten.
12. In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.
13. Ich habe neue O-Ringe verwendet, die im Gesamtdurchmesser etwas kleiner sind, aber die Ring-Stärke minimal etwas dicker. Dichtet vermutlich etwas besser ab.



Geht wirklich leicht, habe sogar ich als Laie geschafft.

Gruß aus Oberbayern von spartakus46