

Passat

Stromlaufplan

Nr. 46 / 1

10.2014

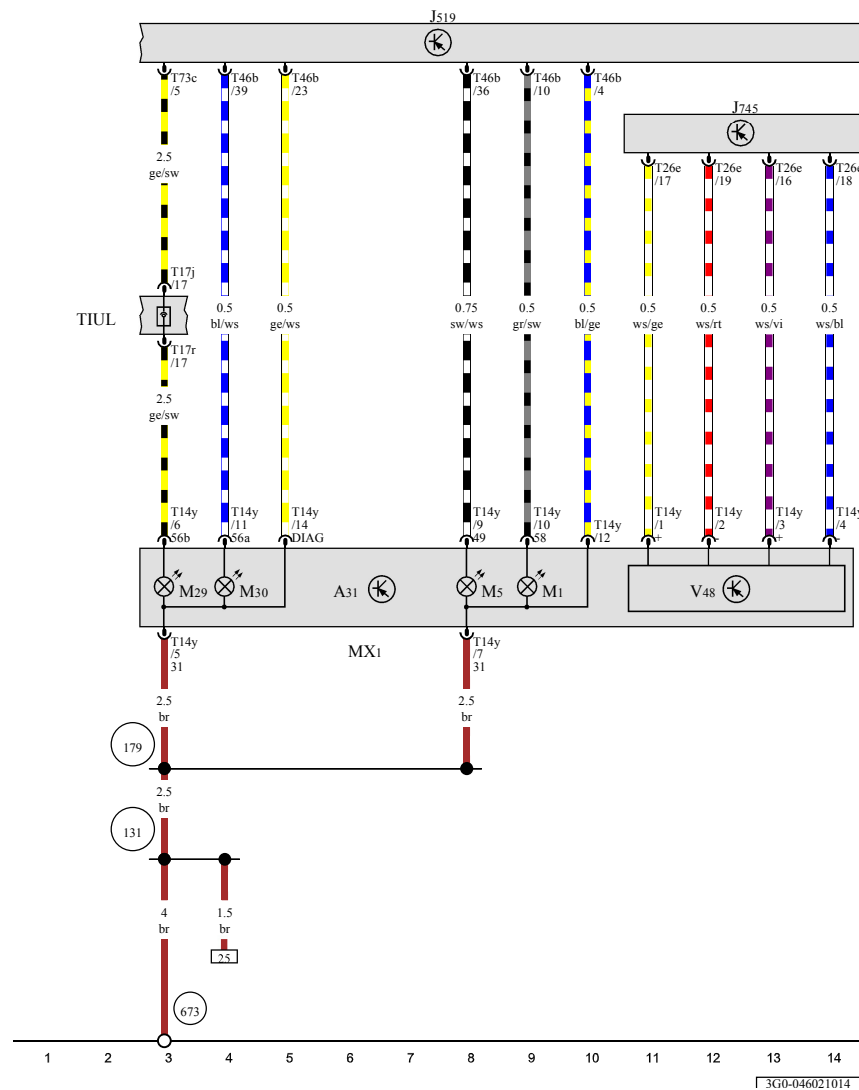
LED-Scheinwerfer , (8Q3)

ab August 2014

Passat

Stromlaufplan

Nr. 46 / 2

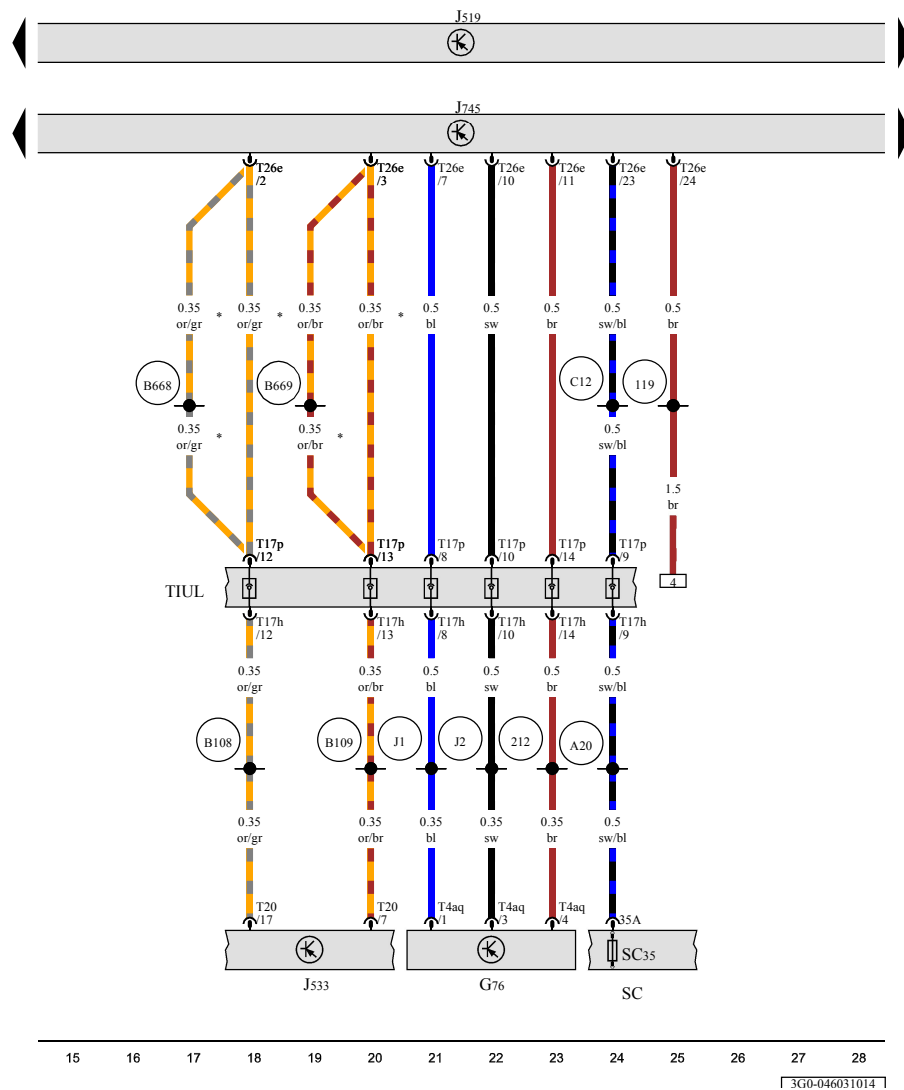

Bordnetzsteuergerät, Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer vorn links

- A31 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer links 📷
- J519 - Bordnetzsteuergerät 📷
- J745 - Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung 📷
- M1 - Lampe für Standlicht links
- MX1 - Scheinwerfer vorn links
- M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M29 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links
- M30 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
- T14y - Steckverbindung, 14fach, schwarz
- T17j - Steckverbindung, 17fach, rot 📷
- T17r - Steckverbindung, 17fach, rot 📷
- T26e - Steckverbindung, 26fach
- T46b - Steckverbindung, 46fach, schwarz
- T73c - Steckverbindung, 73fach, schwarz
- TIUL - Koppelstelle im Innenraum unten links
- V48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
- 131 - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- 179 - Masseverbindung im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- 673 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links 📷

Passat

Stromlaufplan

Nr. 46 / 3



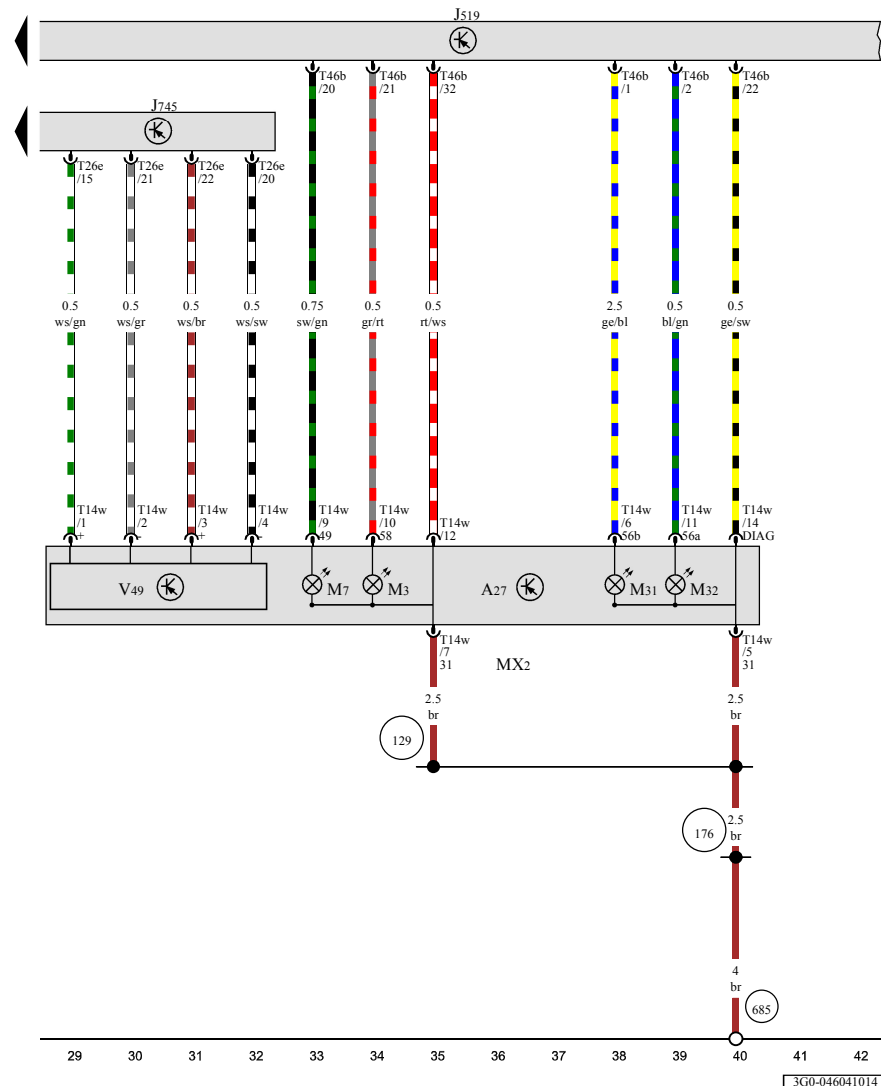
Geber für Fahrzeugniveau hinten links, Bordnetzsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung

- G76 - Geber für Fahrzeugniveau hinten links
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- J745 - Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung
- SC - Sicherungshalter C
- SC35 - Sicherung 35 auf Sicherungshalter C
- T4aq - Steckverbindung, 4fach, schwarz
- T17h - Steckverbindung, 17fach, schwarz
- T17p - Steckverbindung, 17fach, schwarz
- T20 - Steckverbindung, 20fach, rot
- T26e - Steckverbindung, 26fach
- TIUL - Koppelstelle im Innenraum unten links
- 119 - Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Scheinwerfer
- 212 - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang ABS
- A20 - Plusverbindung (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- B108 - Verbindung 1 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang
- B109 - Verbindung 1 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang
- B668 - Verbindung 2 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang
- B669 - Verbindung 2 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang
- C12 - Plusverbindung 1 im Leitungsstrang Scheinwerfer
- J1 - Plusverbindung (30) im Leitungsstrang ABS
- J2 - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang ABS
- * - je nach Ausstattung

Passat

Stromlaufplan

Nr. 46 / 4

**Bordnetzsteuergerät, Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer vorn rechts**

- A27 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer rechts
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J745 - Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung
- MX2 - Scheinwerfer vorn rechts
- M3 - Lampe für Standlicht rechts
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M31 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts
- M32 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- T14w - Steckverbindung, 14fach, schwarz
- T26e - Steckverbindung, 26fach
- T46b - Steckverbindung, 46fach, schwarz
- V49 - Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung
- 129 - Masseverbindung im Leitungsstrang Doppelhorn
- 176 - Masseverbindung im Leitungsstrang Scheinwerfer rechts
- 685 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn rechts

Passat

Stromlaufplan

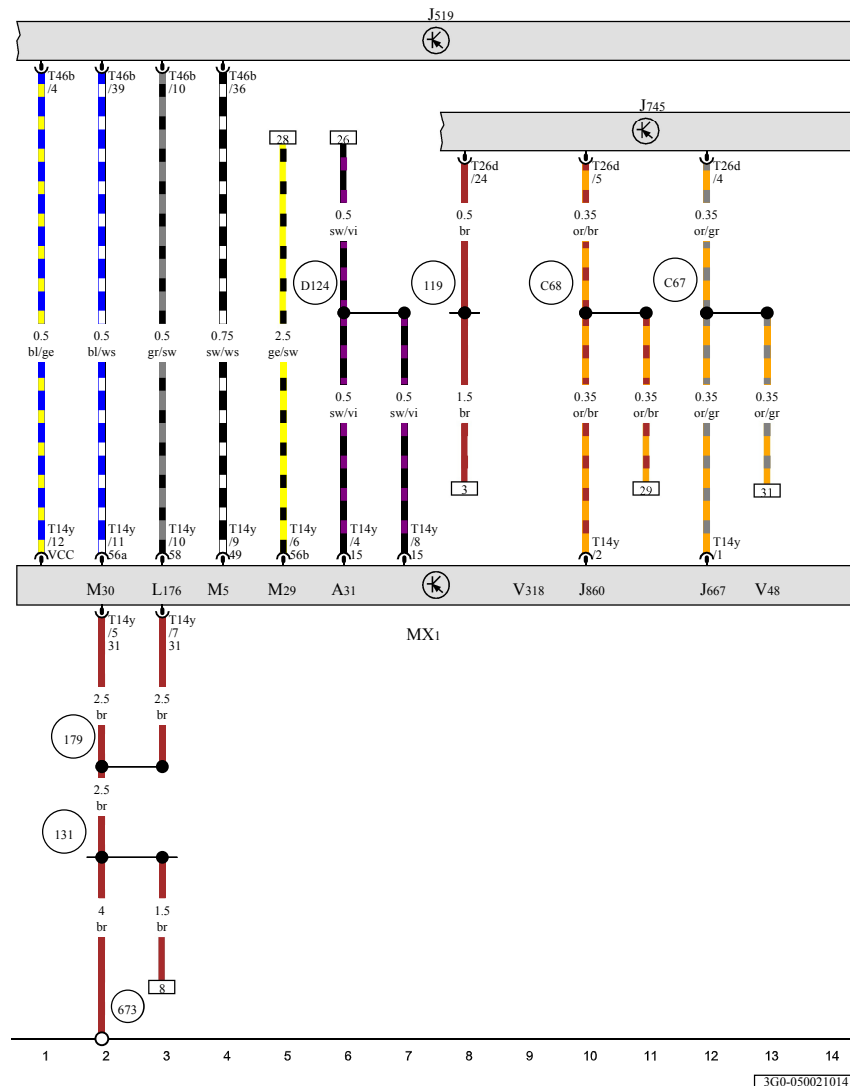
Nr. 50 / 1
10.2014

LED-Scheinwerfer , (8Q5)
ab August 2014

Passat

Stromlaufplan

Nr. 50 / 2



Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer links, Bordnetzsteuergerät, Leistungsmodul für Scheinwerfer links, Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung, Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht links, LED-Modul links für Tagesfahrlicht und Standlicht, Scheinwerfer vorn links, Lampe für Blinklicht vorn links, Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links, Lampe für Fernlichtscheinwerfer links, Stellmotor links für Leuchtweitenregelung, Stellmotor des dynamischen Kurvenlichts links

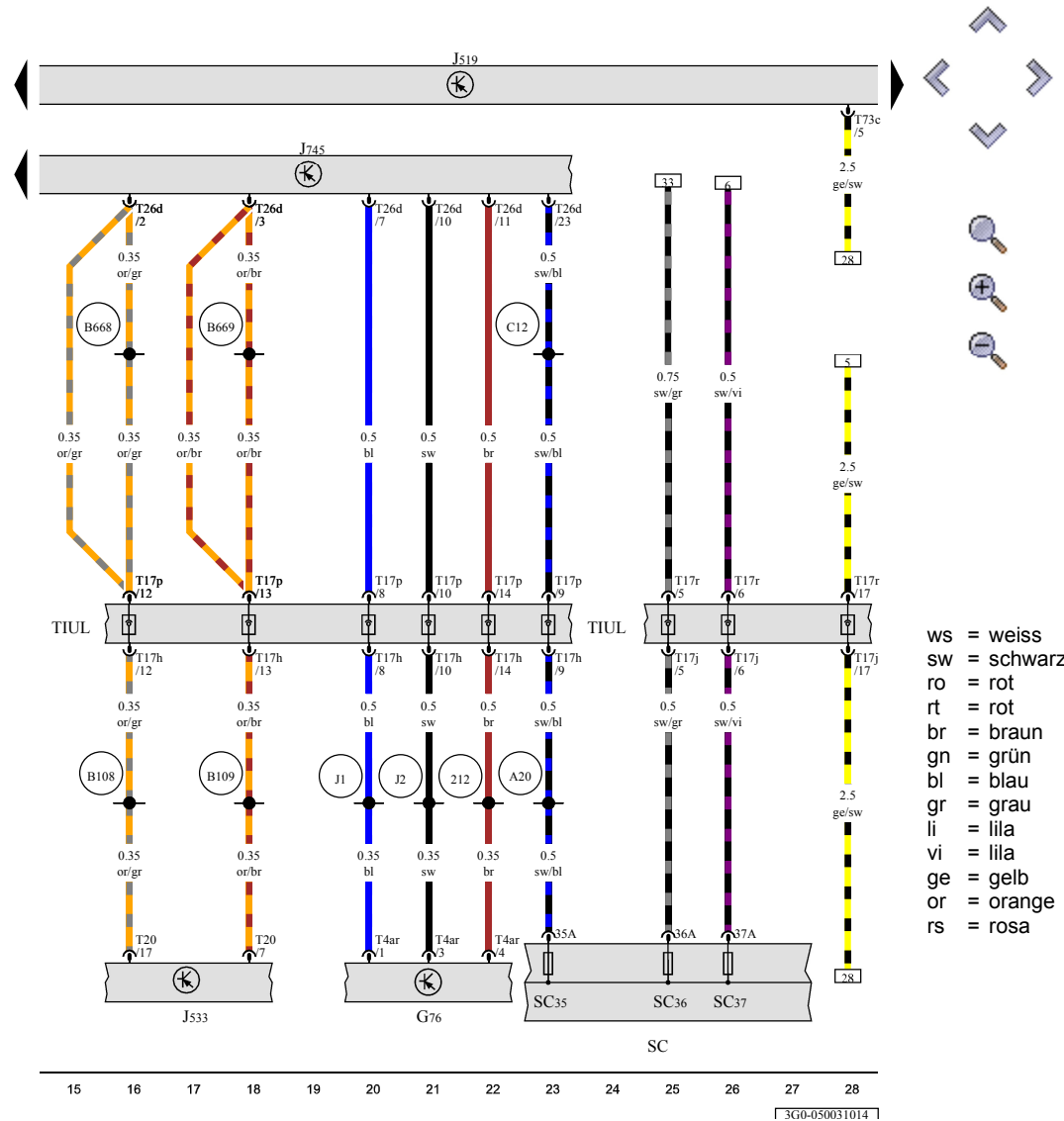
- A31 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer links
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J667 - Leistungsmodul für Scheinwerfer links
- J745 - Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung
- J860 - Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht links
- L176 - LED-Modul links für Tagesfahrlicht und Standlicht
- MX1 - Scheinwerfer vorn links
- M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M29 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links
- M30 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
- T14y - Steckverbindung, 14fach, schwarz
- T26d - Steckverbindung, 26fach
- T46b - Steckverbindung, 46fach, schwarz
- V48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
- V318 - Stellmotor des dynamischen Kurvenlichts links
- 119 - Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Scheinwerfer
- 131 - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
- 179 - Masseverbindung im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- 673 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links
- C67 - Verbindung (CAN-Bus High) im Leitungsstrang Scheinwerfer
- C68 - Verbindung (CAN-Bus Low) im Leitungsstrang Scheinwerfer
- Verbindung 22 im Leitungsstrang Motorraum

D124

Passat

Stromlaufplan

Nr. 50 / 3



Geber für Fahrzeugniveau hinten links, Bordnetzsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung, Sicherungshalter C

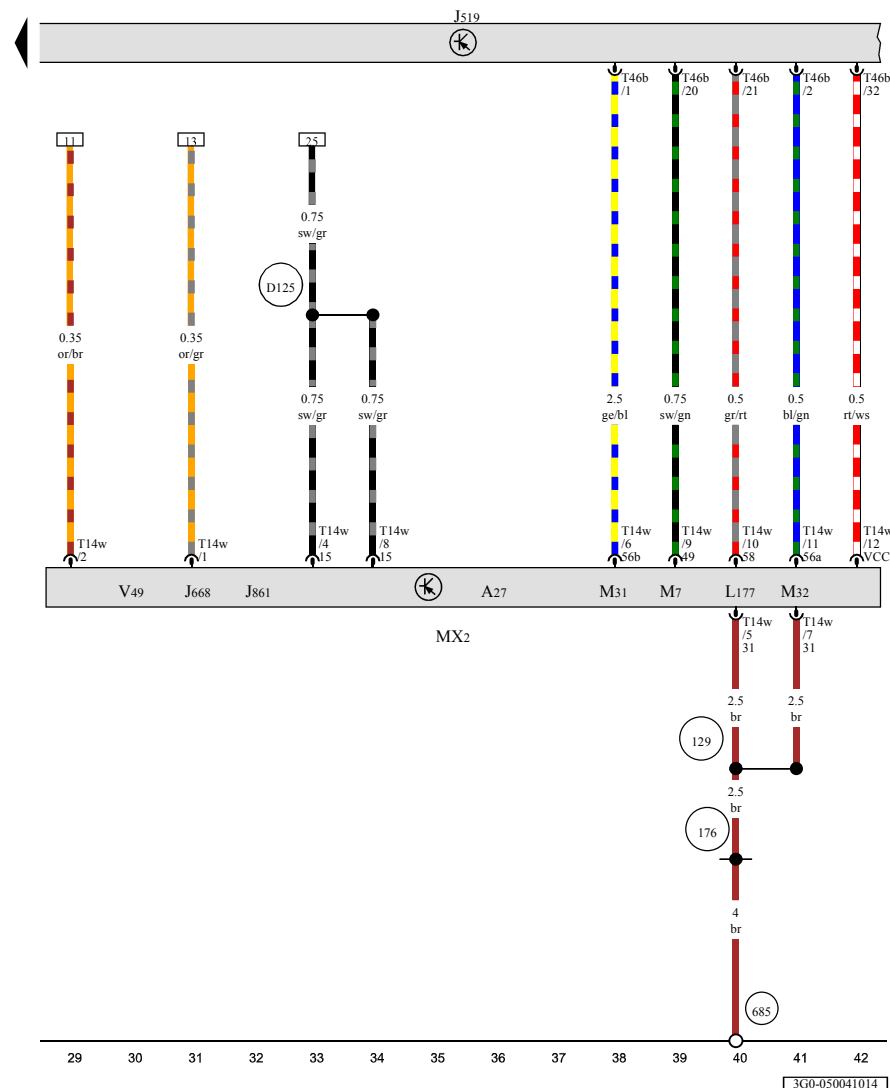
- G76 - Geber für Fahrzeugniveau hinten links
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- J745 - Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung
- SC - Sicherungshalter C
- SC35 - Sicherung 35 auf Sicherungshalter C
- SC36 - Sicherung 36 auf Sicherungshalter C
- SC37 - Sicherung 37 auf Sicherungshalter C
- T4ar - Steckverbindung, 4fach, schwarz
- T17h - Steckverbindung, 17fach, schwarz
- T17j - Steckverbindung, 17fach, rot
- T17p - Steckverbindung, 17fach, schwarz
- T17r - Steckverbindung, 17fach, rot
- T20 - Steckverbindung, 20fach, rot
- T26d - Steckverbindung, 26fach
- T73c - Steckverbindung, 73fach, schwarz
- TIUL - Koppelstelle im Innenraum unten links
- 212 - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang ABS
- A20 - Plusverbindung (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- B108 - Verbindung 1 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang
- B109 - Verbindung 1 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang
- B668 - Verbindung 2 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang
- B669 - Verbindung 2 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang
- C12 - Plusverbindung 1 im Leitungsstrang Scheinwerfer
- J1 - Plusverbindung (30) im Leitungsstrang ABS

J2 - Plusverbindung (15) im Leitungsstrang ABS

Passat

Stromlaufplan

Nr. 50 / 4



Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer rechts, Bordnetzsteuergerät, Leistungsmodul für Scheinwerfer rechts, Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht rechts, LED-Modul rechts für Tagesfahrlicht und Standlicht, Scheinwerfer vorn rechts, Lampe für Blinklicht vorn rechts, Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts, Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts, Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung

- A27 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer rechts 📷
- J519 - Bordnetzsteuergerät 📷
- J668 - Leistungsmodul für Scheinwerfer rechts 📷
- J861 - Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht rechts 📷
- L177 - LED-Modul rechts für Tagesfahrlicht und Standlicht
- MX2 - Scheinwerfer vorn rechts
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M31 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts
- M32 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- T14w - Steckverbindung, 14fach, schwarz
- T46b - Steckverbindung, 46fach, schwarz
- V49 - Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung
- 129 - Masseverbindung im Leitungsstrang Doppelhorn
- 176 - Masseverbindung im Leitungsstrang Scheinwerfer rechts
- 685 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn rechts 📷
- D125 - Verbindung 23 im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 rt = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 vi = lila
 ge = gelb
 or = orange
 rs = rosa

3G0-050041014

Passat

Einbauorte

Nr. 804 / 1

Ausgabe 09.2014

Steuergeräte im vorderen Teil des Fahrzeugs

Übersicht der Steuergeräte

**Hinweis**

Einbauorte sind bei Limousine und Variant identisch.

1 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer rechts -A27-

- Einbauort → Kapitel

2 - Leistungsmodul für Scheinwerfer rechts -J668-

- Einbauort → Kapitel

3 - Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht rechts -J861-

- Einbauort → Kapitel

4 - Steuergerät für Zusatzheizung -J364-

- Einbauort → Kapitel

- Steckerbelegung → Anker

5 - Steuergerät für ABS -J104-

- Einbauort, Linkslenker → Kapitel

- Steckerbelegung, Linkslenker → Anker

- Einbauort, Rechtslenker → Kapitel

- Steckerbelegung, Rechtslenker → Anker

6 - Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724-

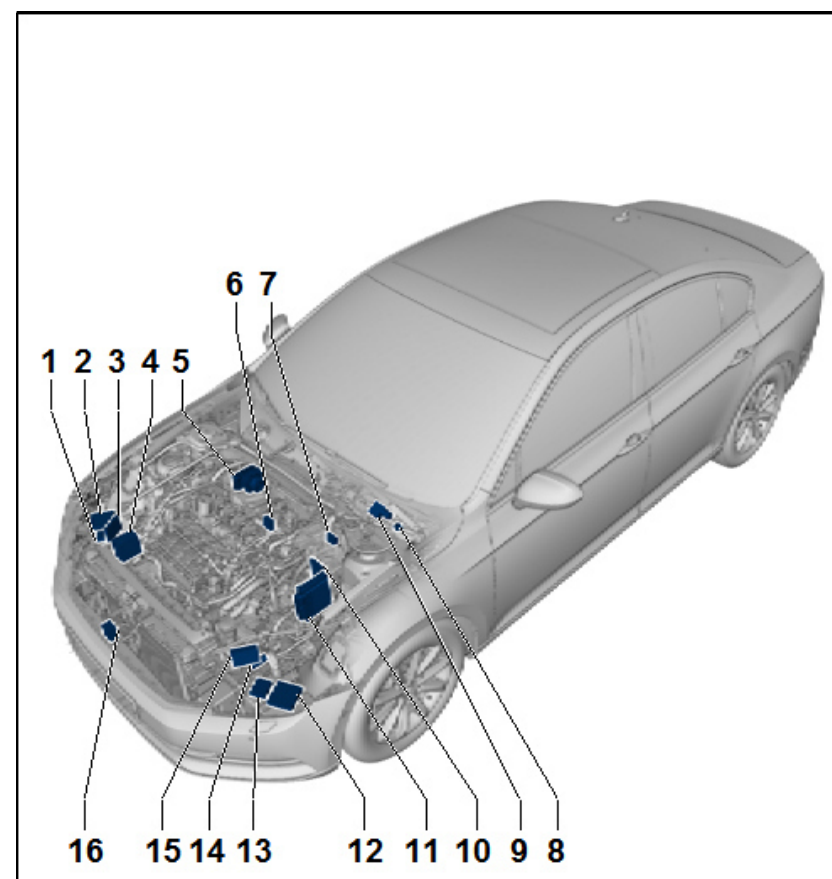
- Einbauort → Kapitel

- Steckerbelegung → Anker

7 - Steuergerät für Lenkhilfe -J500-

- Einbauort → Kapitel

- Steckerbelegung → Anker

8 - Abgasklappensteuereinheit -J883-

- Einbauort
→ Kapitel

- Steckerbelegung → Anker

9 - Steuergerät für Wischermotor -J400-

- Einbauort, Linkslenker → Kapitel
- Steckerbelegung, Linkslenker → Anker
- Einbauort, Rechtslenker → Kapitel
- Steckerbelegung, Rechtslenker → Anker

10 - Steuergerät für NOx-Geber 2 -J881-

- Einbauort → Kapitel
- Steckerbelegung → Anker

11 - Steuergerät für Batterieüberwachung -J367-

- Einbauort → Kapitel
- Steckerbelegung → Anker

12 - Motorsteuergerät -J623-

- Einbauort, Steckverbindung, 60fach -T60a- / Steckverbindung, 94fach -T94- → Kapitel
- Einbauort, Steckverbindung, 91fach -T91a- / Steckverbindung, 105fach -T105- → Kapitel

13 - Leistungsmodul für Scheinwerfer links -J667-

- Einbauort → Kapitel

14 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer links -A31-

- Einbauort → Kapitel

15 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

- Einbauort, mit Steckverbindung, 16fach -T16g- → Kapitel
- Steckerbelegung, mit Steckverbindung, 16fach -T16g- → Anker
- Einbauort, mit Steckverbindung, 20fach -T20d- → Kapitel
- Steckerbelegung, mit Steckverbindung, 20fach -T20d- → Anker
- Einbauort, mit Steckverbindung, 25fach -T25- → Kapitel
- Steckerbelegung, mit Steckverbindung, 25fach -T25- → Anker

16 - Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht links -J860-

- Einbauort → Kapitel

17 - Kühlerlüfter -VX57-



- Einbauort, mit Steckverbindung, 4fach -T4ds-
→ Kapitel
- Steckerbelegung , mit Steckverbindung, 4fach -T4ds- → Anker
- Einbauort, mit Steckverbindung, 4fach -T4ee- → Kapitel
- Steckerbelegung , mit Steckverbindung, 4fach -T4ee- → Anker

18 - Steuergerät für Abstandsregelung -J428-

- Einbauort → Kapitel
- Steckerbelegung → Anker

Leistungsmodul für Scheinwerfer rechts -J668-

Einbauort:

Am Scheinwerfer rechts.

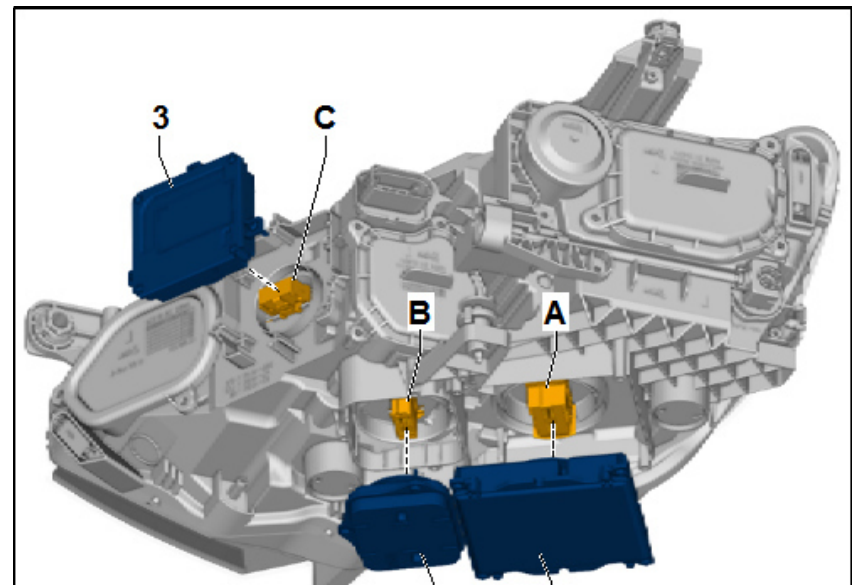


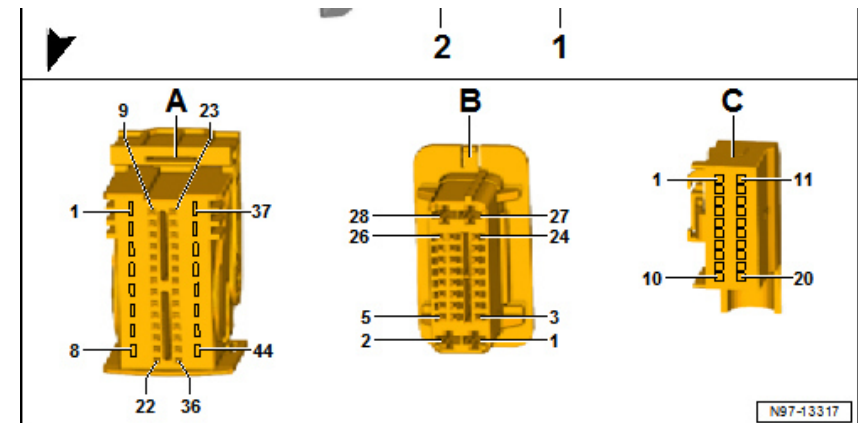
Hinweis

Das Leistungsmodul für Scheinwerfer rechts -J668- ist auf den Scheinwerfer vorn rechts -MX2- gesteckt.

1 - Leistungsmodul für Scheinwerfer rechts -J668-

A - Steckverbindung, 44fach -T44-





Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer rechts -A27-

Einbauort:

Am Scheinwerfer rechts.

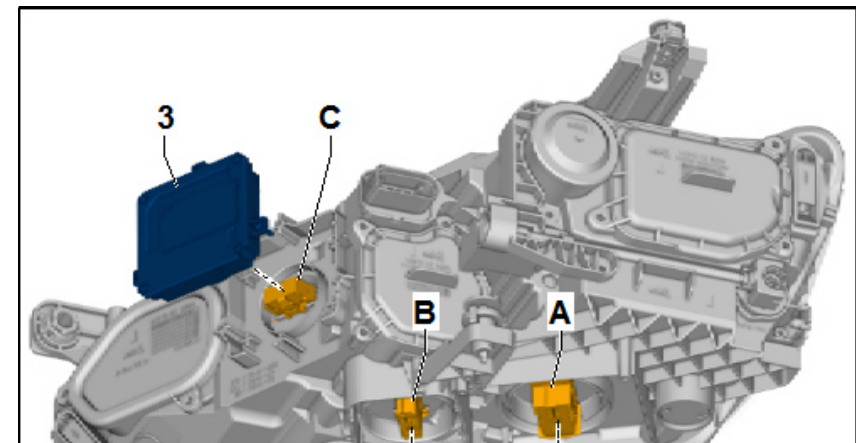


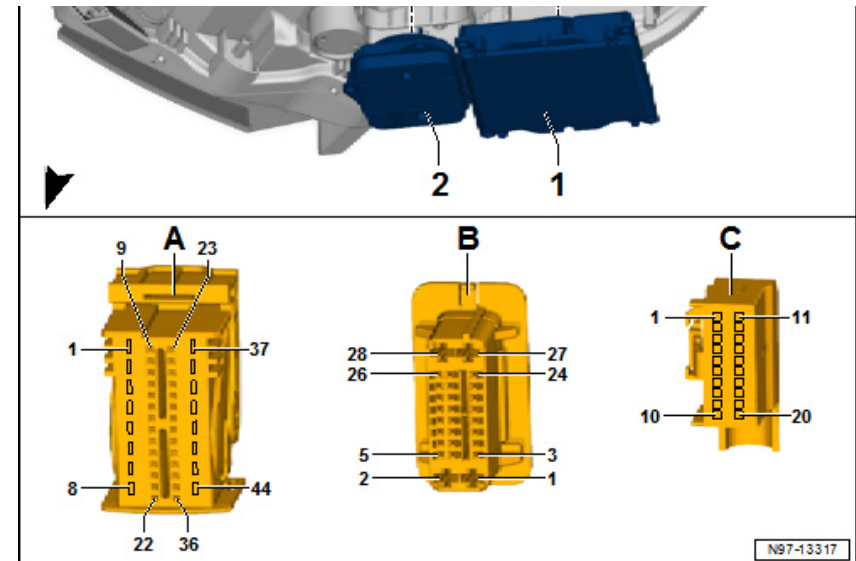
Hinweis

Das Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer rechts -A27- ist auf den Scheinwerfer vorn rechts - MX2- gesteckt.

2 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer rechts -A27-

B - Steckverbindung, 28fach -T28-





Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht rechts -J861-

Einbauort:

Am Scheinwerfer rechts.

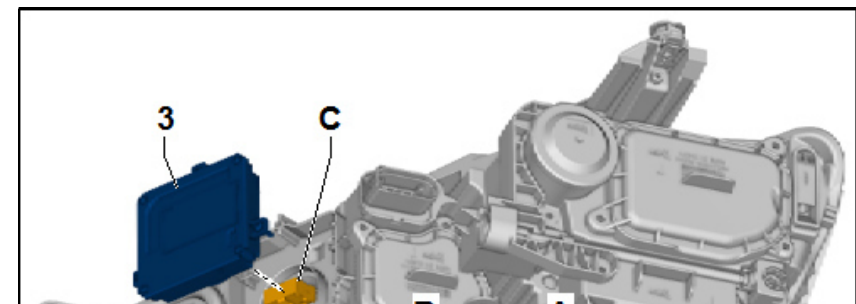


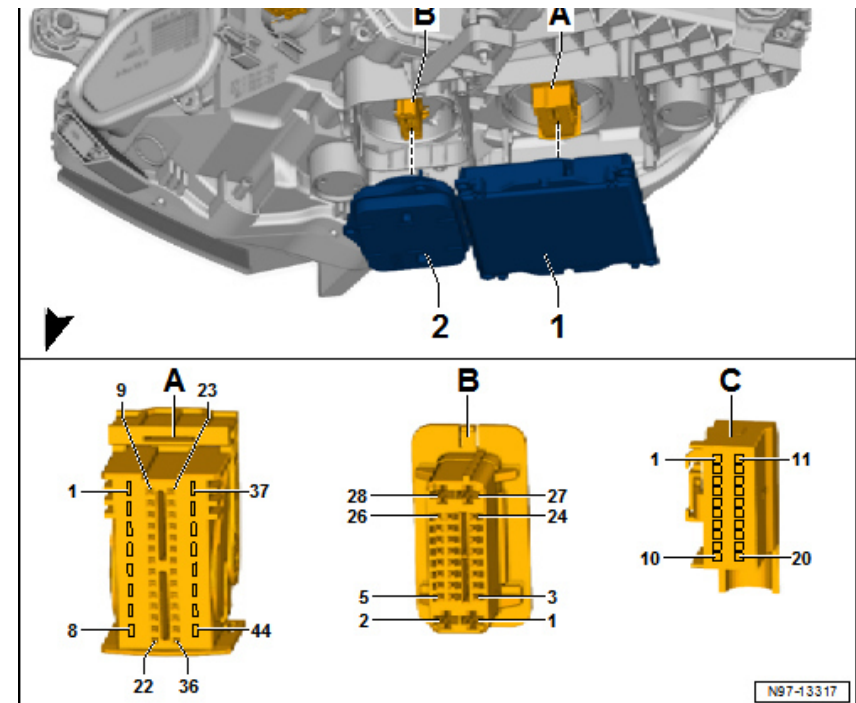
Hinweis

Das Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht rechts -J861- ist auf den Scheinwerfer vorn rechts -MX2- gesteckt.

3 - Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht rechts -J861-

C - Steckverbindung, 20fach -T20-





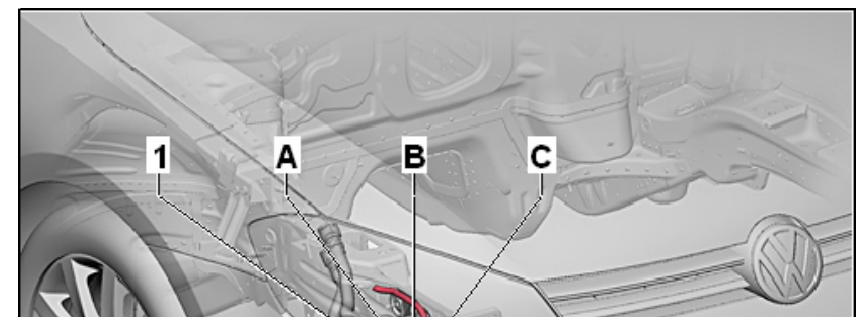
Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

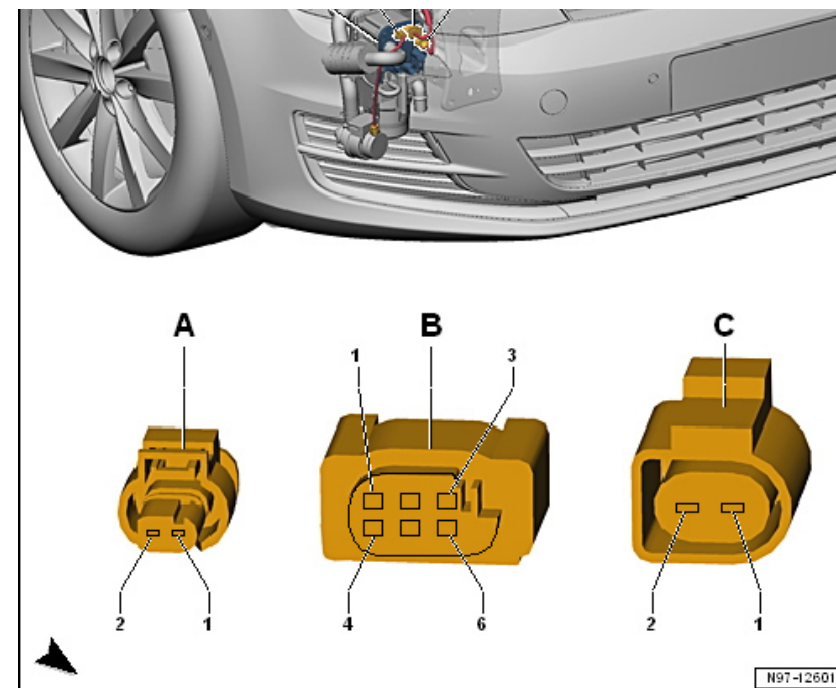
Steuergerät für Zusatzheizung -J364-

Einbauort:

Im Radhaus vorn rechts.

- 1 - Steuergerät für Zusatzheizung -J364-**
- A - Steckverbindung, 2fach -T2hz-**
- B - Steckverbindung, 6fach -T6z-**
- C - Steckverbindung, 2fach -T2pm-**





Steckerbelegung Steuergerät für Zusatzheizung -J364-

-T2hz- (A)	Bezeichnung	-T6z- (B)	Bezeichnung	-T2pm- (C)	Bezeichnung
1	Kl. 30	1		1	Umwälzpumpe -V55-
2	Kl. 31	2	Funkempfänger für Standheizung - R64-	2	Umwälzpumpe -V55-
		3	A179 Verbindung (CAN-Bus Infotainment, Low) im Schalttafelleitungsstrang		
		4			
		5	A178 Verbindung (CAN-Bus Infotainment, High) im Schalttafelleitungsstrang		

6 Dosierpumpe -V54-

[Zurück zur Übersicht](#) → **Kapitel****Steuergerät für ABS -J104-****Steuergerät für ABS -J104- , Linkslenker****Einbauort:**

Im Motorraum rechts.

1 - Steuergerät für ABS -J104-**A - Steckverbindung, 46fach -T46-****Steckerbelegung Steuergerät für ABS -J104-**

-T46- (A)	Bezeichnung		-T46- (A)	Bezeichnung
1	Kl. 30		24	Taster für elektromechanische Feststellbremse -E538-
2	Feststellmotor rechts -V283-		25	
3	Feststellmotor rechts -V283-		26	
4	Drehzahlfühler vorn rechts -G45-		27	
5	Drehzahlfühler vorn rechts -G45-		28	
6	Drehzahlfühler hinten links -G46-		29	
7	Drehzahlfühler hinten links -G46-		30	Kl. 30
8	Drehzahlfühler vorn links -G47-		31	Kl. 30
9	Drehzahlfühler vorn links -G47-		32	Kontrollleuchte für AUTO HOLD -K237-
10	Drehzahlfühler hinten rechts -G44-		33	Kupplungspositionsgeber -G476-
11	Drehzahlfühler hinten rechts -G44-		34	
12	Feststellmotor links -V282-		35	Kl. 15
13	Feststellmotor links -V282-		36	Kontrollleuchte für elektromechanische Feststellbremse - K213-

14	Kl. 31		37	
15			38	Unterdruckgeber -G608-
16			39	Taster für ASR und ESP -E256-
17	Taster für elektromechanische Feststellbremse -E538-		40	
18	Taster für elektromechanische Feststellbremse -E538-		41	
19	Taster für elektromechanische Feststellbremse -E538-		42	B672 Verbindung 1 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, High) im Hauptleitungsstrang
20			43	B676 Verbindung 1 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, Low) im Hauptleitungsstrang
21			44	Unterdruckgeber -G608-
22			45	Unterdruckgeber -G608-
23	Taster für AUTO HOLD -E540-		46	Kl. 31

Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Steuergerät für ABS -J104- , Rechtslenker

Einbauort:

Im Motorraum links.

1 - Steuergerät für ABS -J104-

A - Steckverbindung, 46fach -T46-

Steckerbelegung Steuergerät für ABS -J104-

-T46- (A)	Bezeichnung		-T46- (A)	Bezeichnung
1	Kl. 30		24	Taster für elektromechanische Feststellbremse -E538-
2	Feststellmotor rechts -V283-		25	
3	Feststellmotor rechts -V283-		26	
4	Drehzahlfühler vorn rechts -G45-		27	
5	Drehzahlfühler vorn rechts -G45-		28	

6	Drehzahlfühler hinten links -G46-		29	
7	Drehzahlfühler hinten links -G46-		30	Kl. 30
8	Drehzahlfühler vorn links -G47-		31	Kl. 30
9	Drehzahlfühler vorn links -G47-		32	Kontrollleuchte für AUTO HOLD -K237-
10	Drehzahlfühler hinten rechts -G44-		33	Kupplungspositionsgeber -G476-
11	Drehzahlfühler hinten rechts -G44-		34	
12	Feststellmotor links -V282-		35	Kl. 15
13	Feststellmotor links -V282-		36	Kontrollleuchte für elektromechanische Feststellbremse - K213-
14	Kl. 31		37	
15			38	Unterdruckgeber -G608-
16			39	Taster für ASR und ESP -E256-
17	Taster für elektromechanische Feststellbremse -E538-		40	
18	Taster für elektromechanische Feststellbremse -E538-		41	
19	Taster für elektromechanische Feststellbremse -E538-		42	B672 Verbindung 1 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, High) im Hauptleitungsstrang
20			43	B676 Verbindung 1 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, Low) im Hauptleitungsstrang
21			44	Unterdruckgeber -G608-
22			45	Unterdruckgeber -G608-
23	Taster für AUTO HOLD -E540-		46	Kl. 31

Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Steuergerät für Lenkhilfe -J500-

Einbauort:

Nähe Lenkgetriebe.

1 - Steuergerät für Lenkhilfe -J500-

- A - Steckverbindung, 3fach -T3fi-
- B - Steckverbindung, 2fach -T2pq-
- C - Steckverbindung, 5fach -T5cp-

Steckerbelegung Steuergerät für Lenkhilfe -J500-

-T2pq- (B)	Bezeichnung		-T3fi- (A)	Bezeichnung
1	Kl. 31		1	B676 Verbindung 1 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, Low) im Hauptleitungsstrang
2	Kl. 30		2	B672 Verbindung 1 (CAN-Bus Fahrwerk/Schalttafeleinsatz, High) im Hauptleitungsstrang
			3	Kl.15

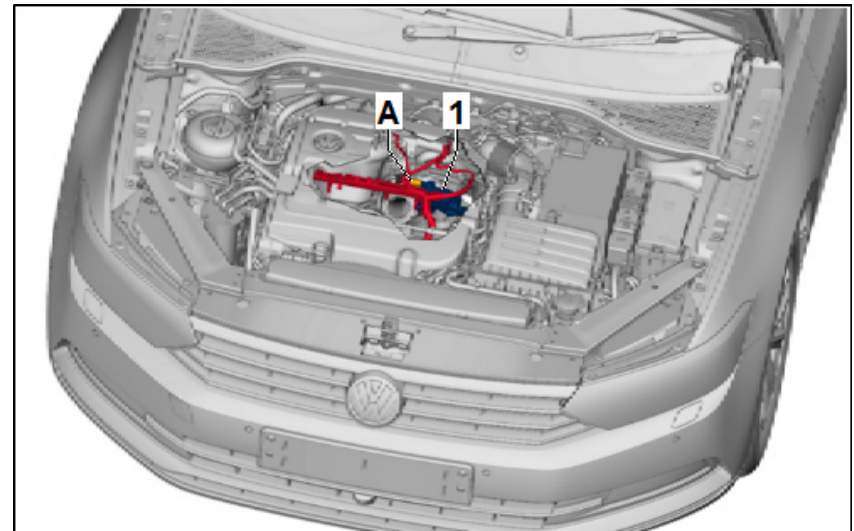
Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

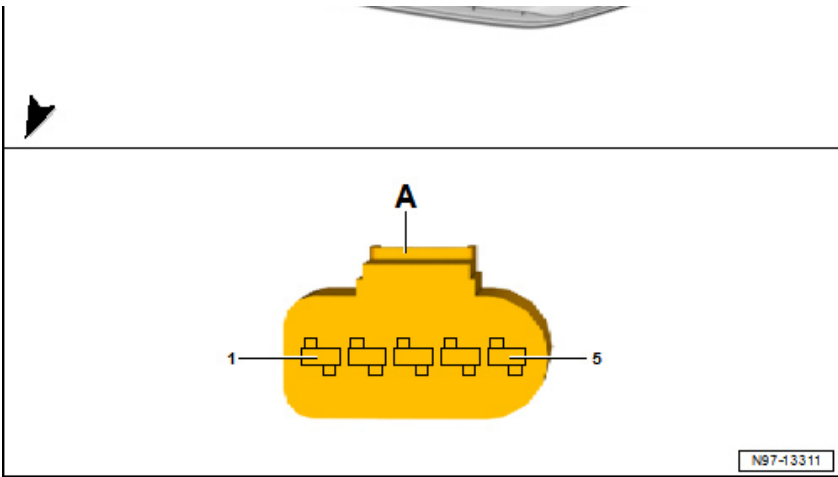
Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724-

Einbauort:

Am Abgasturbolader.

- 1 - Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724-
- A - Steckverbindung, 5fach -T5bt-





Steckerbelegung Steuereinheit für Abgasturbolader 1 -J724-

-T5bt- (A)	Bezeichnung
1	D174 Verbindung 2 (5V) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
2	Motorsteuergerät -J623-
3	Kl. 31
4	Motorsteuergerät -J623-
5	Motorsteuergerät -J623-

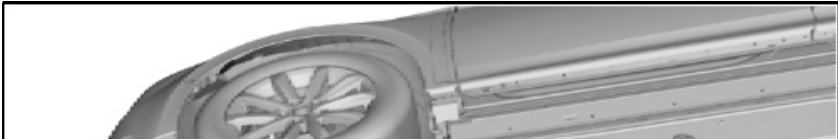
Zurück zur Übersicht → Kapitel

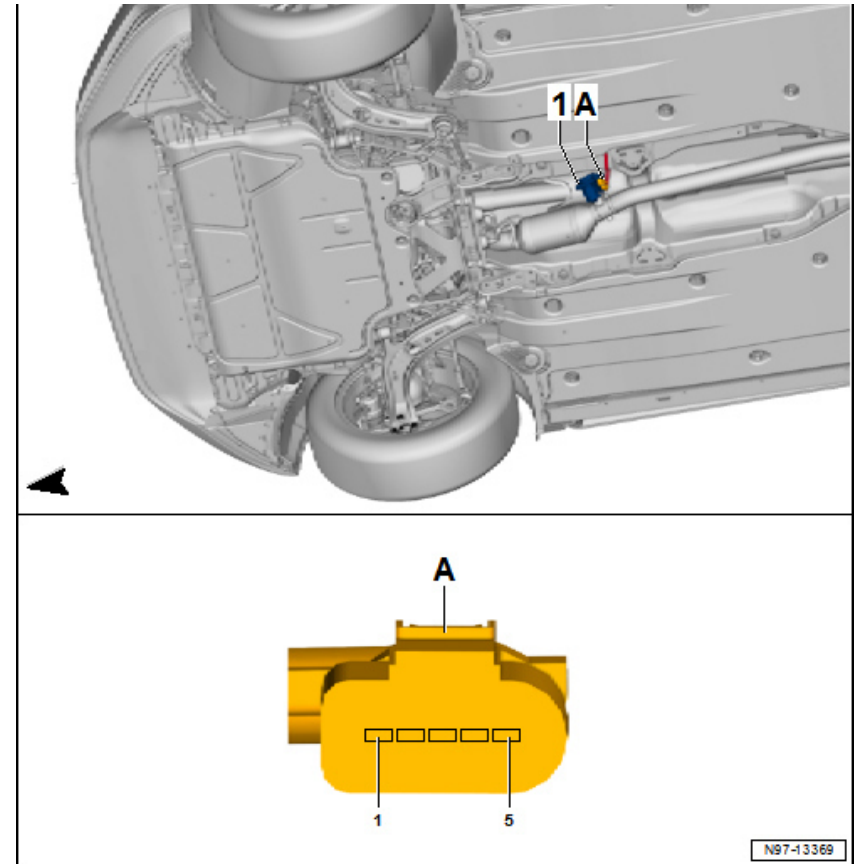
Abgasklappensteuereinheit -J883-

Einbauort:

Am Abgasturbolader.

- 1 - Abgasklappensteuereinheit -J883-
- A - Steckverbindung, 5fach -T5bz-



**Steckerbelegung Abgasklappensteuereinheit -J883-**

-T5bz- (A)	Bezeichnung
1	B369 Verbindung 1 (5V) im Hauptleitungsstrang
2	Motorsteuergerät -J623-
3	Kl. 31
4	Motorsteuergerät -J623-
5	Motorsteuergerät -J623-

Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Steuergerät für Wischermotor -J400-

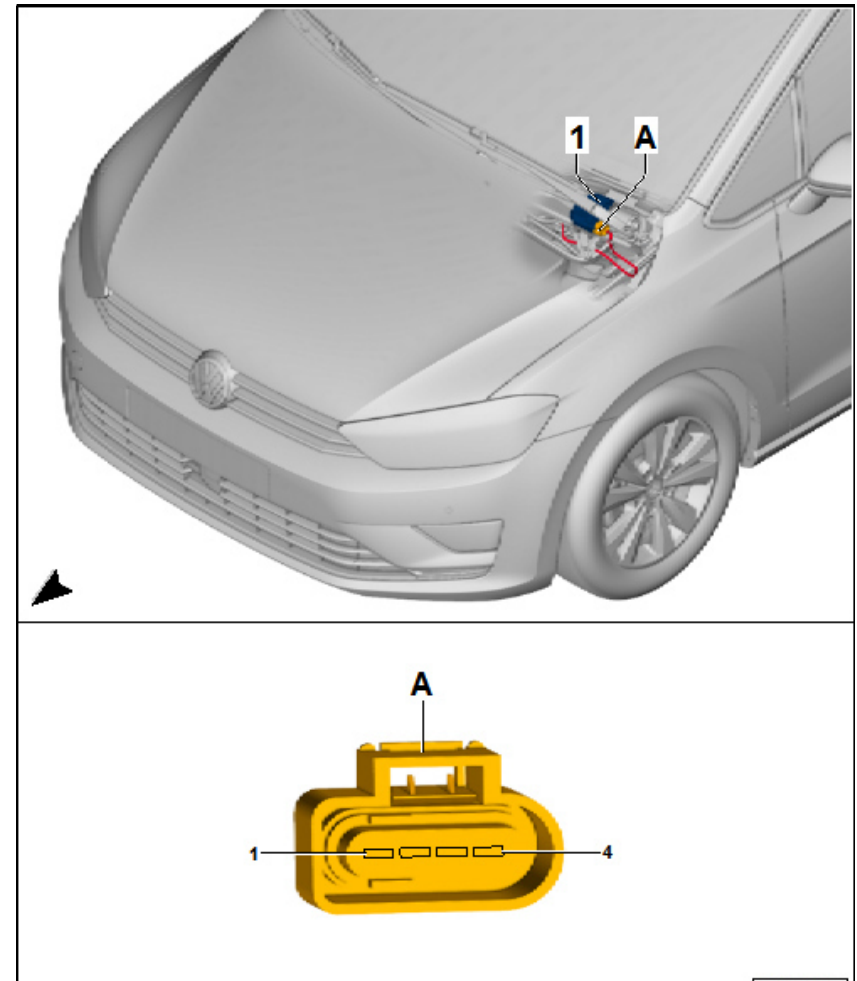
Steuergerät für Wischermotor -J400- , Linkslenker

Einbauort:

Im Wasserkasten Fahrerseite.

1 - Steuergerät für Wischermotor -J400-

A - Steckverbindung, 4fach -T4dk-



Steckerbelegung Steuergerät für Wischermotor -J400-

-T4dk- (A)	Bezeichnung
1	LIN-Bus
2	
3	Kl. 31
4	Kl. 30

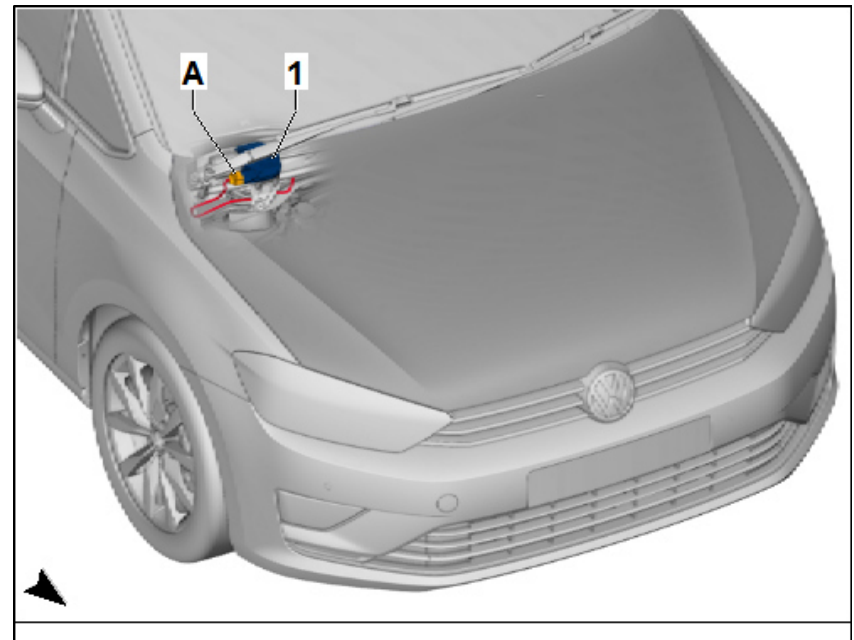
Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

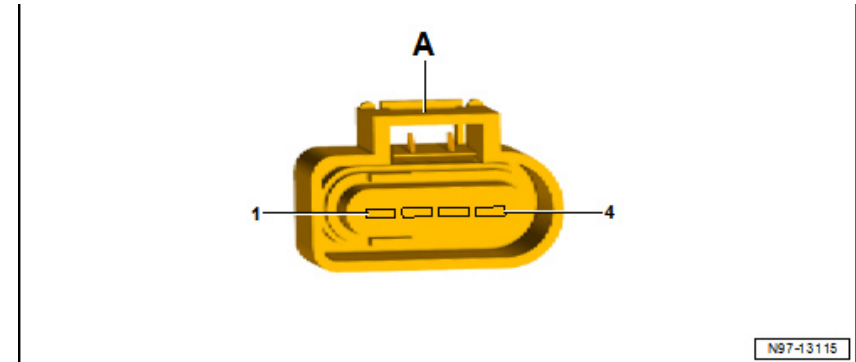
Steuergerät für Wischermotor -J400- , Rechtslenker**Einbauort:**

Im Wasserkasten Fahrerseite.

1 - Steuergerät für Wischermotor -J400-

A - Steckverbindung, 4fach -T4dj-





Steckerbelegung Steuergerät für Wischermotor -J400-

-T4dj- (A)	Bezeichnung
1	Kl. 30
2	Kl. 31
3	
4	LIN-Bus

Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

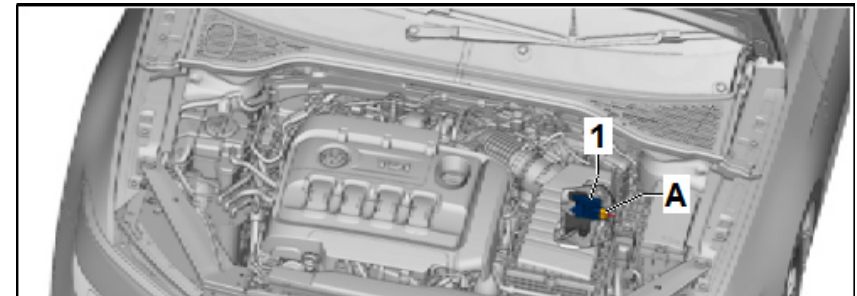
Steuergerät für NOx-Geber 2 -J881-

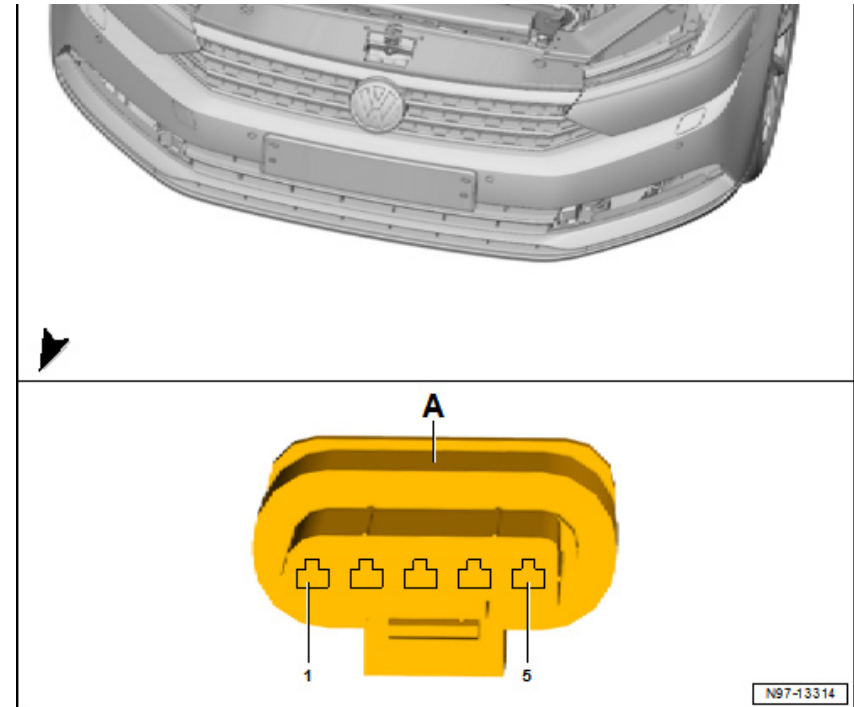
Einbauort:

Im Motorraum links.

1 - Steuergerät für NOx-Geber 2 -J881-

A - Steckverbindung, 5fach -T5bg-



**Steckerbelegung Steuergerät für NOx-Geber 2 -J881-**

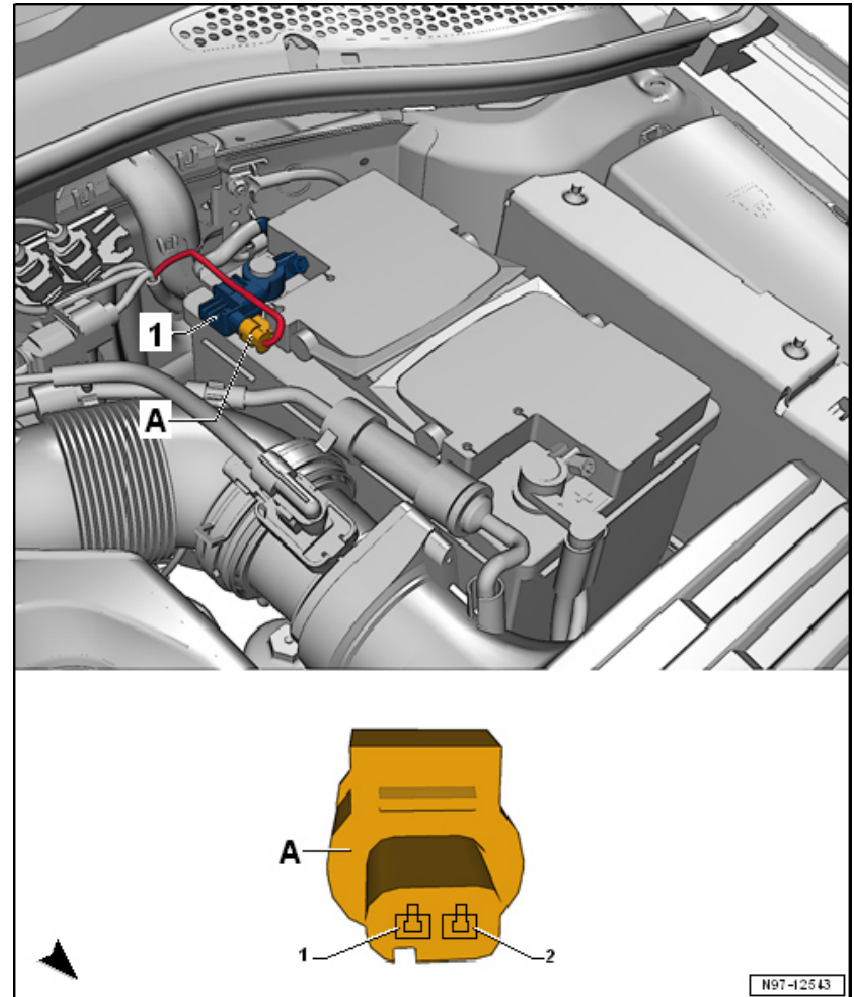
-T5bg- (A)	Bezeichnung
1	D197 Verbindung 5 (87a) im Leitungsstrang Motorraum
2	Kl. 31
3	B392 Verbindung 3 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang
4	B385 Verbindung 3 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
5	

[Zurück zur Übersicht](#) → **Kapitel**

Steuergerät für Batterieüberwachung -J367-

Einbauort:

An der Batterie.

1 - Steuergerät für Batterieüberwachung -J367-**A - Steckverbindung, 2fach -T2jr-****Steckerbelegung Steuergerät für Batterieüberwachung -J367-**

-T2jr- (A)	Bezeichnung

1	LIN-Bus
2	Kl. 15

[Zurück zur Übersicht](#) → **Kapitel**

Motorsteuergerät -J623-

**Motorsteuergerät -J623- , Steckverbindung, 60fach -T60a- /
Steckverbindung, 94fach -T94-**

Einbauort:

Im Motorraum links.

1 - Motorsteuergerät -J623-

A - Steckverbindung, 60fach -T60a-

B - Steckverbindung, 94fach -T94-

[Zurück zur Übersicht](#) → **Kapitel**

**Motorsteuergerät -J623- , Steckverbindung, 91fach -T91a- /
Steckverbindung, 105fach -T105-**

Einbauort:

Im Motorraum links.

1 - Motorsteuergerät -J623-

A - Steckverbindung, 91fach -T91a-

B - Steckverbindung, 105fach -T105-

[Zurück zur Übersicht](#) → **Kapitel**

Leistungsmodul für Scheinwerfer links -J667-

Einbauort:

Am Scheinwerfer links.

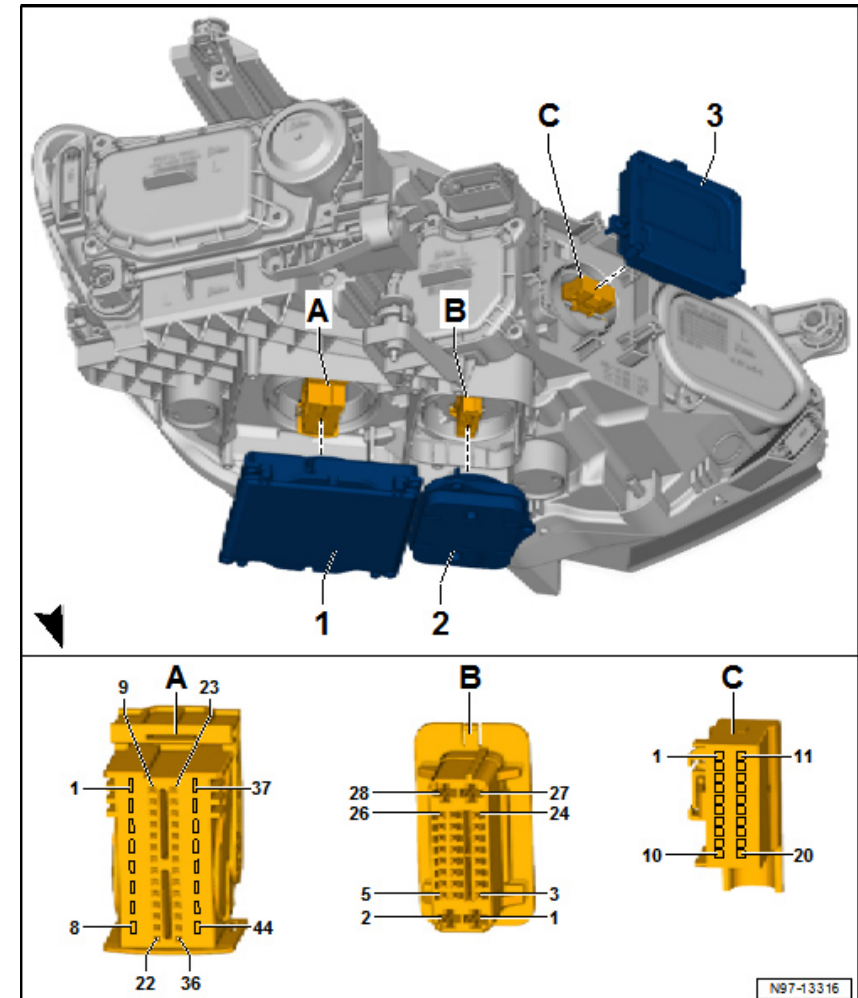


Hinweis

Das Leistungsmodul für Scheinwerfer links -J667- ist auf den Scheinwerfer vorn links -MX1- gesteckt.

1 - Leistungsmodul für Scheinwerfer links -J667-

A - Steckverbindung, 44fach -T44-



Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer links -A31-

Einbauort:

Am Scheinwerfer links.

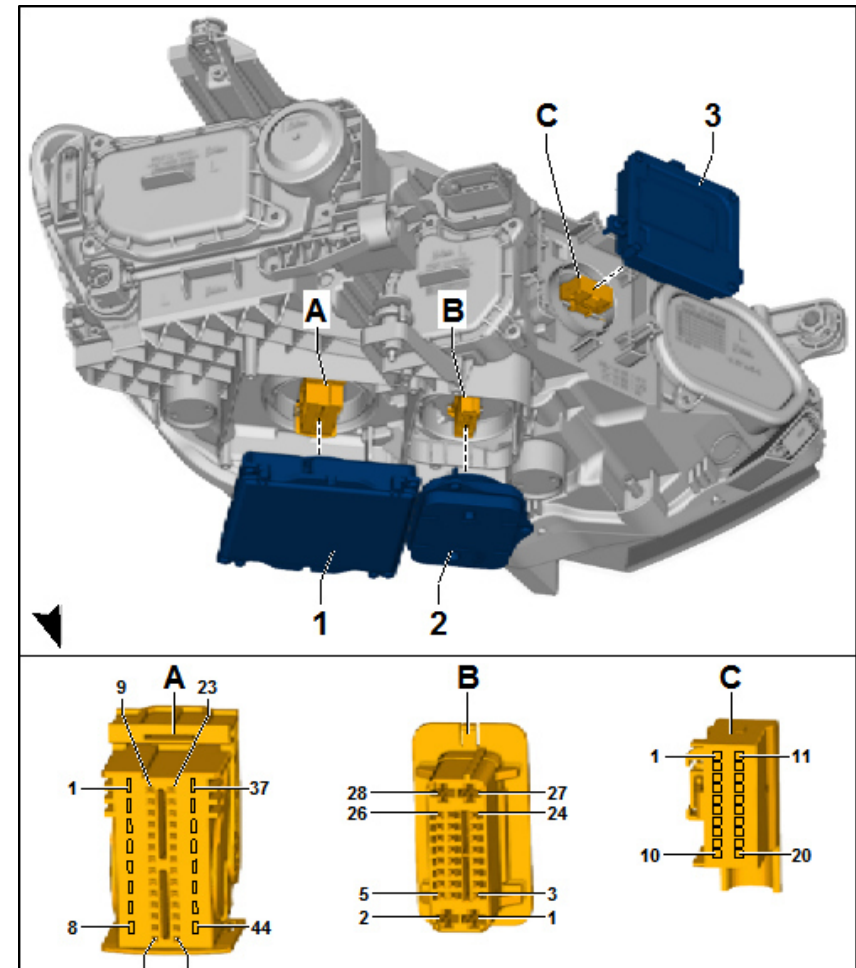


Hinweis

Das Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer links -A31- ist auf den Scheinwerfer vorn links -MX1 - gesteckt.

2 - Leistungsmodul 1 für LED-Scheinwerfer links -A31-

B - Steckverbindung, 28fach -T28-



[Zurück zur Übersicht](#) → **Kapitel**

Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht links -J860-

Einbauort:

Am Scheinwerfer links.

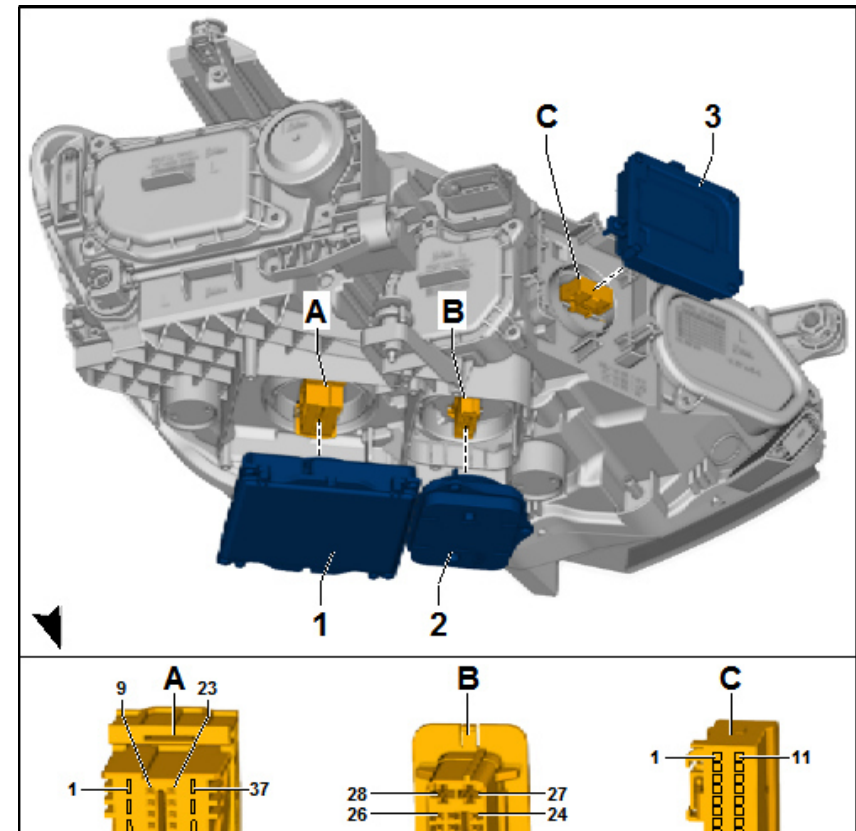


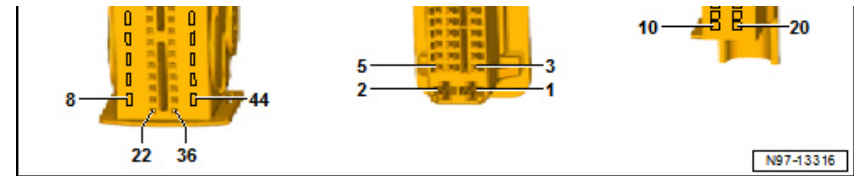
Hinweis

Das Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht links -J860- ist auf den Scheinwerfer vorn links -MX1- gesteckt.

3 - Steuergerät für Tagesfahrlicht und Standlicht links -J860-

C - Steckverbindung, 20fach -T20-





Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

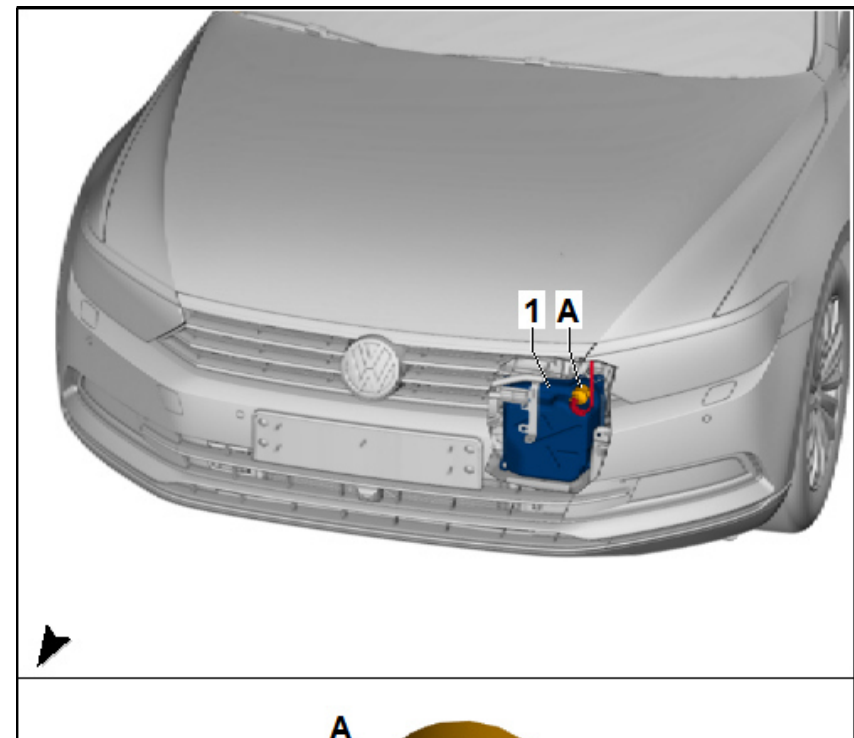
Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- , Steckverbindung, 16fach -T16g-

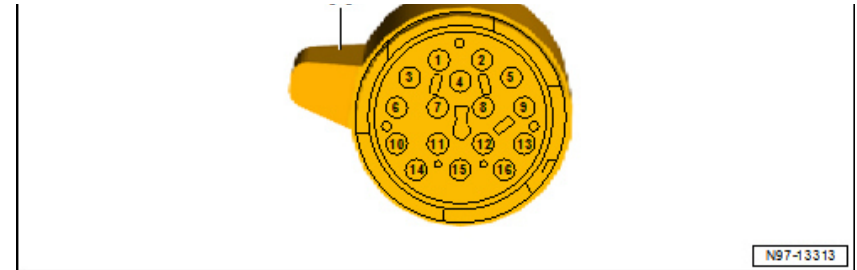
Einbauort:

Am Doppelkupplungsgetriebe 0DL.

1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

A - Steckverbindung, 16fach -T16g-





Steckerbelegung Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

-T16g- (A)	Bezeichnung	-T16g- (A)	
1		9	U18 Plusverbindung (30a) im Leitungsstrang automatisches Getriebe
2	D102 Verbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum	10	
3		11	
4	Motorsteuergerät -J623-	12	
5		13	
6	B384 Verbindung 2 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang	14	
7	B391 Verbindung 2 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang	15	D51 Plusverbindung 1 (15) im Leitungsstrang Motorraum
8		16	Kl. 31

Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- , Steckverbindung, 20fach -T20d-

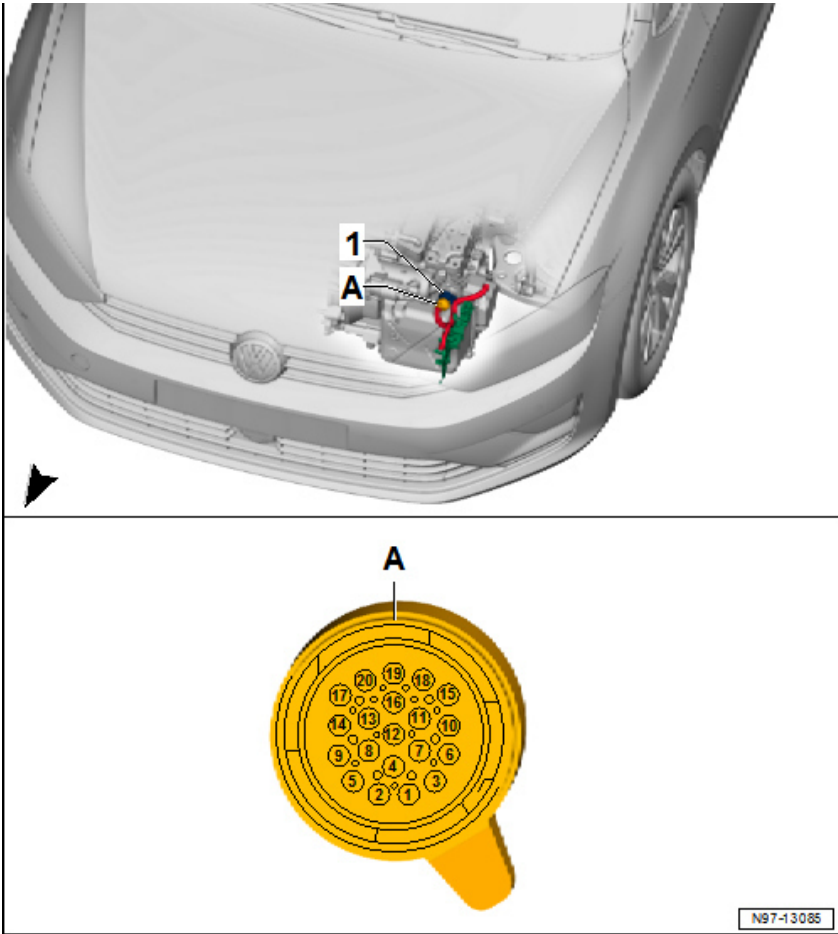
Einbauort:

Am Doppelkupplungsgetriebe 0D9.

1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

A - Steckverbindung, 20fach -T20d-





Steckerbelegung Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

-T20d- (A)	Bezeichnung	-T20d- (A)	
1		11	U18 Plusverbindung (30a) im Leitungsstrang automatisches Getriebe
2		12	
3		13	D51 Plusverbindung 1 (15) im Leitungsstrang Motorraum
4		14	

5		15	B391 Verbindung 2 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang
6		16	Kl. 31
7	Motorsteuergerät -J623-	17	D102 Verbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
8		18	U18 Plusverbindung (30a) im Leitungsstrang automatisches Getriebe
9		19	Kl. 31
10	B384 Verbindung 2 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang	20	

Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743- , Steckverbindung, 25fach -T25-

Einbauort:

Am Doppelkupplungsgetriebe 0CW.

1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

A - Steckverbindung, 25fach -T25-

Steckerbelegung Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

-T25- (A)	Bezeichnung	-T25- (A)	
1		14	Motorsteuergerät -J623-
2		15	
3		16	D102 Verbindung 2 im Leitungsstrang Motorraum
4		17	
5		18	
6		19	
7		20	
8	Kl. 31	21	

9	U7 Verbindung (87) im Leitungsstrang automatisches Getriebe	22	
10	D51 Plusverbindung 1 (15) im Leitungsstrang Motorraum	23	
11		24	Kl. 31
12	B391 Verbindung 2 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang	25	U7 Verbindung (87) im Leitungsstrang automatisches Getriebe
13	B384 Verbindung 2 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang		

Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Kühlerlüfter -VX57-

Kühlerlüfter -VX57- , Steckverbindung, 4fach -T4ds-

Einbauort:

Im Motorraum vorn links.

1 - Steuergerät für Kühlerlüfter -J293-

A - Steckverbindung, 4fach -T4ds-

Steckerbelegung Steuergerät für Kühlerlüfter -J293-

-T4ds- (A)	Bezeichnung
1	Kl. 30
2	D182 Verbindung 3 (87a) im Leitungsstrang Motorraum
3	D128 Verbindung 26 im Leitungsstrang Motorraum
4	Kl. 31

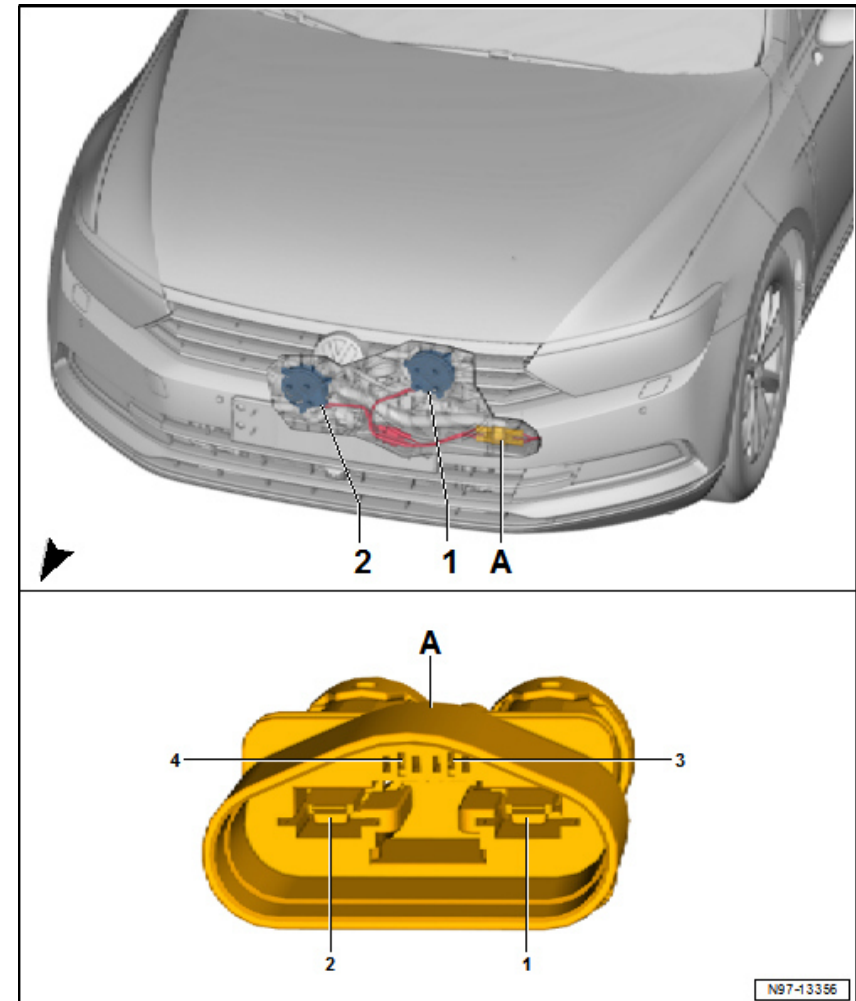
Zurück zur Übersicht → **Kapitel**

Kühlerlüfter -VX57- , Steckverbindung, 4fach -T4ee-

Einbauort:

Im Motorraum vorn links.

- 1 - Steuergerät für Kühlerlüfter -J293-
- 2 - Steuergerät 2 für Kühlerlüfter -J671-
- A - Steckverbindung, 4fach -T4ee-



Steckerbelegung Steuergerät für Kühlerlüfter -J293-

-T4ee- (A)	Bezeichnung
1	Kl. 30
2	D182 Verbindung 3 (87a) im Leitungsstrang Motorraum

3	D128 Verbindung 26 im Leitungsstrang Motorraum
4	Kl. 31

[Zurück zur Übersicht](#) → **Kapitel**

Steuergerät für Abstandsregelung -J428-

Einbauort:

Hinter dem Kühlergrill.

1 - Steuergerät für Abstandsregelung -J428-

A - Steckverbindung, 8fach -T8av-

Steckerbelegung Steuergerät für Abstandsregelung -J428-

-T8av- (A)	Bezeichnung
1	Kl. 31
2	B668 Verbindung 2 (CAN-Bus Extended High) im Hauptleitungsstrang
3	B669 Verbindung 2 (CAN-Bus Extended Low) im Hauptleitungsstrang
4	
5	Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242-
6	Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242-
7	
8	A199 Plusverbindung 4 (15a) im Schalttafelleitungsstrang

[Zurück zur Übersicht](#) → **Kapitel**