

Einbau einer Xm012 Rückfahrkamera in Mazda 3 BM 5-Türer

Befähigung: keine

Werkzeug: Material: schwarzes Klebeband, Schrumpfschläuche, Schere, 2 Hände

Arbeitszeit: ca. 2 Stunden

1. Verkleidung ab

Eigentlich nichts zu beachten. Vielleicht, dass man keinerlei Werkzeug braucht.

Mit dem kleinen Teil in der Mitte beim hochgesetzten Bremslicht anfangen. An beiden Seiten mit den Fingernägeln leicht anheben bis man die Finger darunter schieben kann. Dann mit sanfter Gewalt abziehen (ist nur gesteckt).

Dann sieht man, dass die seitlichen Teile am Ende je einen Spreizdübel haben.

Deren Mittelteil mit Daumen- und Mittelfingernagel greifen und vorziehen. Dann fallen die Spreizdübel raus.

Rest der Seitenteile ist nur gesteckt, am unteren Ende mit Haken am großen Teil verhakt. Man braucht aber etwas mehr Gewalt, um die Dinger abzuziehen.

Die Griffschale der Heckklappe rausziehen. Ist auch nur gesteckt. Den Spreizdübel nahe des Kofferraumschlusses rausnehmen.

Nun das gleiche Spiel wie oben: pro Ende einen Dübel entfernen und das große Teil abziehen. Auch mit etwas größerer Gewalt.

Bild 1



2. Kamera einbohren

1. Von außen mit dünnem Bohrer nach innen durch den weißen Kasten bohren. Auf mittige Lage der Bohrung kontrollieren.
2. Evtl. mit entsprechender Korrektur mit dem mitgelieferten Lochkreisbohrer durchbohren. Man bohrt von außen durch die schwarze Verkleidung und in einem zweiten Ansatz durch den weißen Kasten (auch mit dem Lochkreisbohrer).
3. Kamera kann jetzt eingesetzt werden.

Achtung: Meine erste Kamera war kaputt, also: Vor Montage die Kamera am TV (AV-Eingang) auf Funktionstüchtigkeit prüfen (12V von Autobatterie, Kabel mit Powertape/Klebeband auf die Kontakte kleben, rot=plus und schwarz=minus)

Bild 2

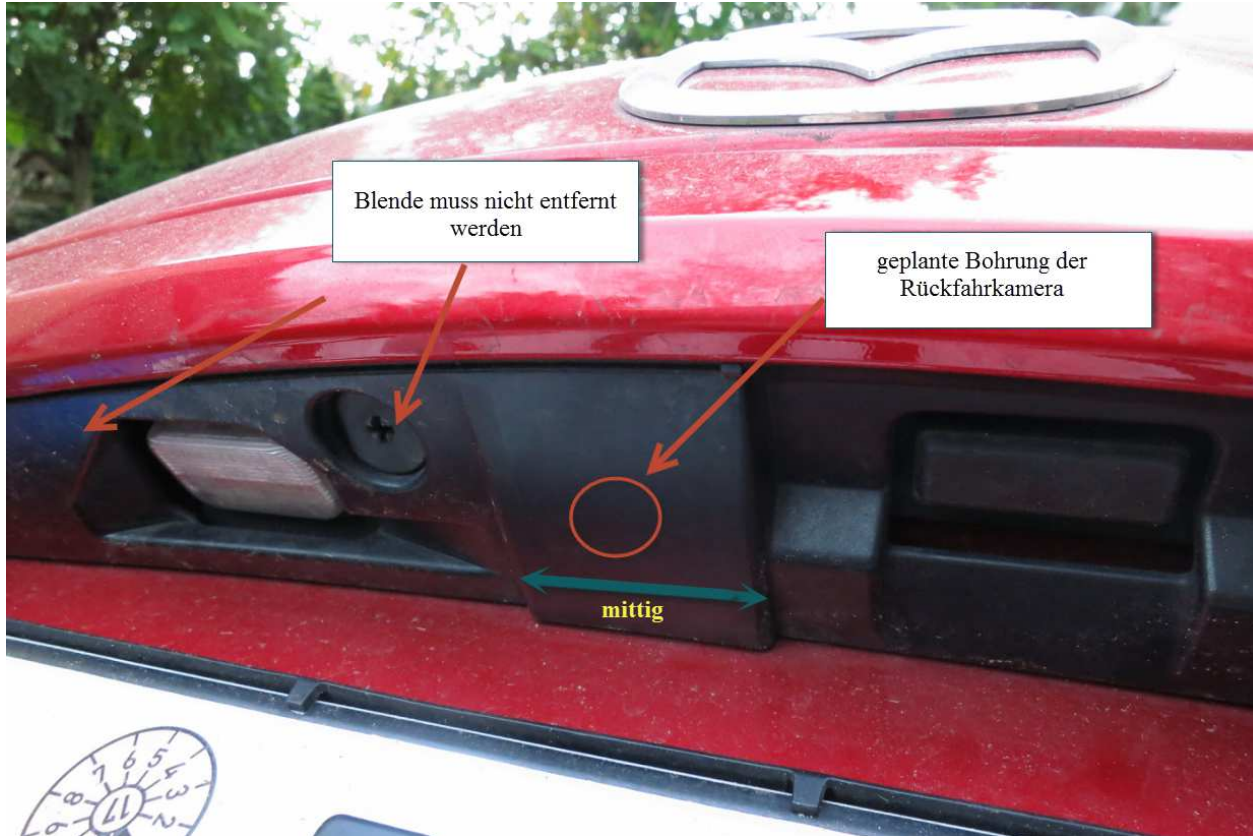
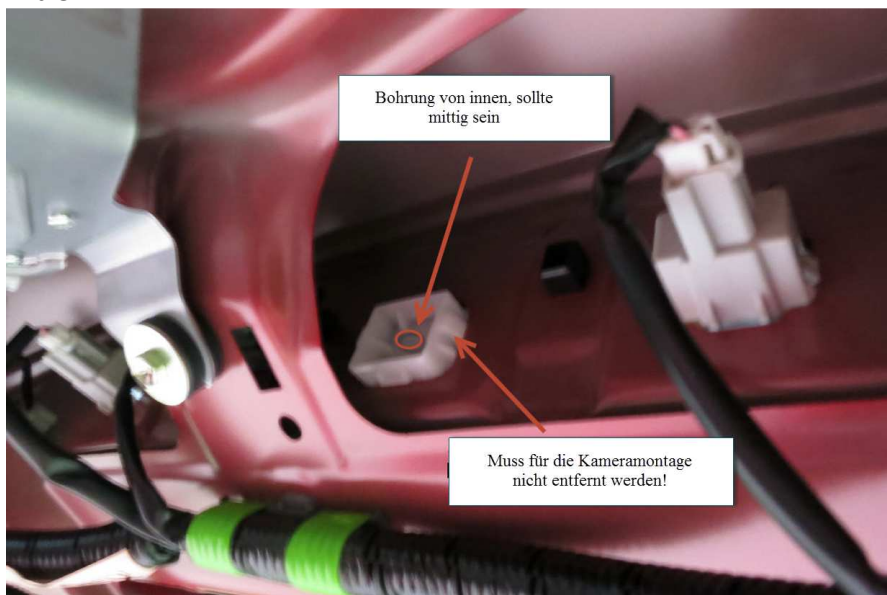


Bild 3



3. Den Stecker verdrahten

Achtung: Jetzt sollte spätestens der Minuspol von der Autobatterie getrennt werden!!!

Beim späteren Hochfahren wird die Kamera automatisch erkannt!

So wird verdrahtet:

- C: Spannungsversorgung Kamera (+, rotes Kabel)
- E: Spannungsversorgung Kamera (-, schwarzes Kabel)
- G: Videosignal (+, Innenleiter)
- I: Videosignal (-, Außenleiter)

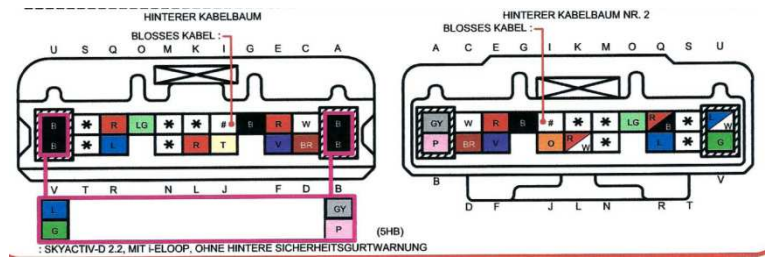
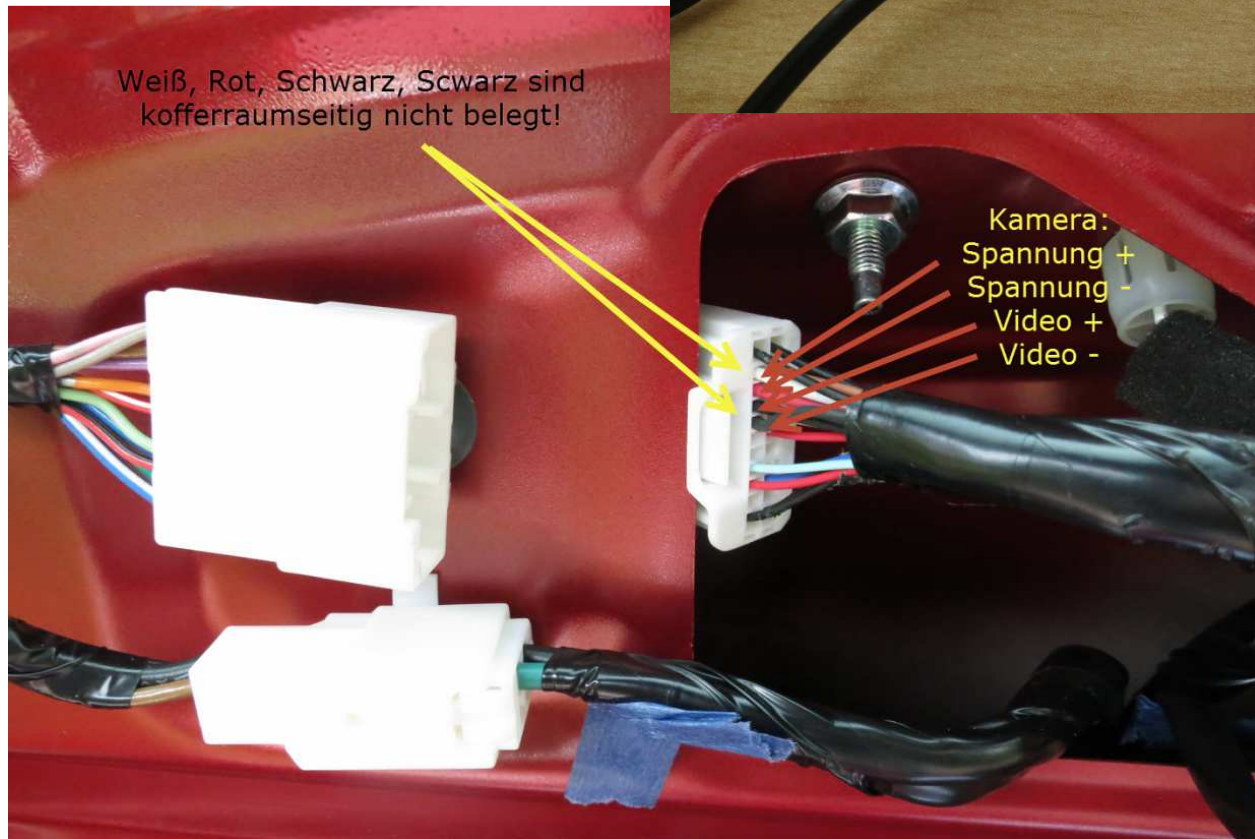
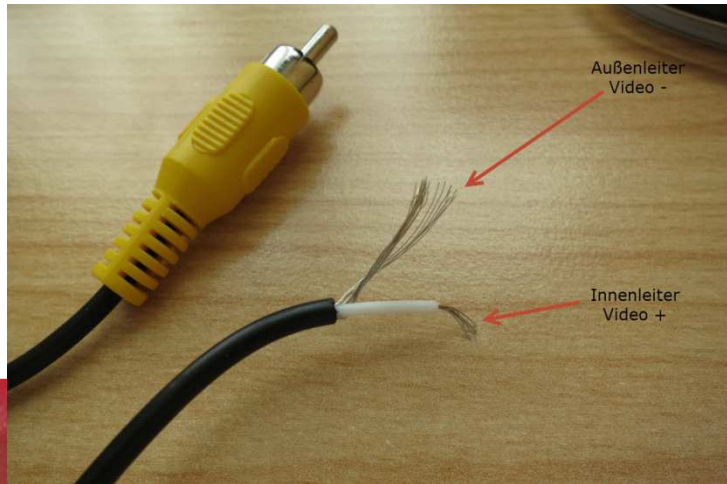


Bild 4



Die beiden Kabel (incl. Strom- und Videoverlängerung) von der Kamera links an dem vorhandenen Kabelbaum mit schwarzem Klebeband befestigen (muss ja nicht gleich auffallen).

Ich habe die Kabel verdrahtet und mit Schrumpfschläuchen (1.4mm auf 1.0 mm bei Hellweg o.ä.) überzogen.

Achtung: Kofferraum immer offen lassen, da er ohne Strom nicht mehr zu öffnen geht.

Stecker wieder verbinden!

Batterie anklemmen, Auto starten und Rückwärtsgang einlegen. Jetzt sollte das Bild incl. der Abstandssignale erscheinen.

4. Verkleidung wieder anbringen

Achtung: vor dem Anbringen der Verkleidung die Schrumpfschläuche mit einem Föhn schrumpfen!

Sollte eigentlich klar sein, dass jetzt alles in umgekehrter Folge wieder montiert wird. Hier nur ein paar Hinweise, die mir die Montage recht einfach realisieren ließ.

Vor allem bei der großen Verkleidung war es hilfreich, dass ich mir die Stellen, wo Dübel oder ähnliche Befestigung waren, mit Klebeband markiert hatte. So konnte man nach dem groben fixieren an den jeweiligen Stellen es einklicken lassen (man vergisst keine Stelle und drückt nicht wie wild an der ganzen Verkleidung rum)



An der Ecke hatte ich leichte Probleme:

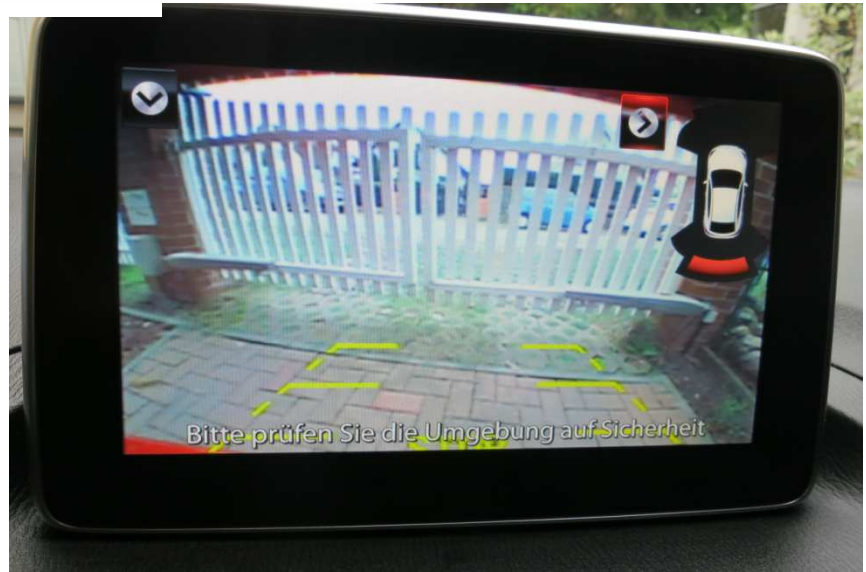
Mit Hand durch die geöffnete Lampenabdeckung
Gegendruck erzeugen.



5. So sollte es dann alles aussehen



mit den neuen Winterreifen ...



... jetzt noch das Thema Standheizung (lasse ich aber einbauen)

allg. Infos:

- beim Rückwärtsgang sieht man immer das Kamerabild
- den Abstandswarner kann man ausschalten, das Kamerabild bleibt beim eingelegten Rückwärtsfahren stehen
- Bild auch im dunkeln gut
- die gelben Außenlinien sind ca. Außenkanten der Räder
- die Linien verlaufen parallel zur Fahrzeugspur
- Habe die Fehlerspeicher nach der Basterei ausgelesen--- es gab keine Einträge

Gutes Gelingen und Besten Dank an alle Forenmitglieder, die mich beim Einbau der Kamera und auch bei anderen Themen konstruktiv unterstützt haben und deren Beiträge auch Bestandteil dieser Bilddokumentation sind.

MfG detbar

Ergänzungen/Anlagen

Gunter56:

Hi Detlef,
du bist beim Zurückbau an derselben Stelle aufgehalten worden wie ich:

***An der Ecke hatte ich leichte Probleme:
Mit Hand durch die geöffnete Lampenabdeckung
Gegendruck erzeugen.***

ich habe eine andere Möglichkeit gefunden:

- Spreizdübel der großen Verkleidung zunächst NICHT anbringen
- Seitenteil einhaken - also nur die gehakte Verbindung zur großen Verkleidung herstellen
- dann mit spitzen Fingern oder eine Spitzzange den Speizdübel reinprimeln (Seitenteil dabei etwas abheben)

Die Lampenabdeckungen habe ich drin gelassen.

Meine Kamera habe ich etwas verdreht - so etwa auf 10:00 Uhr.

Auch wenn das nicht so doll aussieht: beim Einparken muss die Hilfslinie dann deckungsgleich zum Bordstein sein.
Dann steht das Auto gerade und ganz nah am Borstein.

Gruß
Gunter