

Disclaimer

Die folgende PDF-Version der Serviceübersicht für dieses Fahrzeugmodell bezieht sich in allen Sprachversionen nur auf die, den deutschen Vorschriften entsprechenden Fahrzeuge, die für den deutschen Markt bestimmt sind. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Mercedes-Benz-Händler, um ein gedrucktes Serviceheft für andere Fahrzeugmodelle und Fahrzeugmodelljahre zu erhalten.

Die PDF-Serviceübersicht stellt die jeweils aktuellste Version dar. Etwaige Abweichungen zu Ihrem konkreten Fahrzeug könnten nicht berücksichtigt sein, da Mercedes-Benz seine Fahrzeuge ständig dem neuesten Stand der Technik anpasst, sowie Änderungen in Form und Ausstattung vornimmt. Bitte beachten Sie daher, dass diese PDF-Serviceübersicht in keinem Fall das gedruckte Serviceheft ersetzt, das mit dem Fahrzeug ausgeliefert wurde.

Wenn Sie weitere Informationen zu den Service-/Wartungsarbeiten Ihres Fahrzeugs benötigen, erhalten Sie diese in einer qualifizierten Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

	Service A	Service B
Alle Fahrzeuge		
Wartungsdaten aus Kombiinstrument auslesen und Serviceintervallanzeige ASSYST PLUS zurücksetzen ⁹	•	•
Warn- und Kontrollleuchten im Kombiinstrument prüfen	•	•
Signalhorn auf Funktion prüfen	•	•
Außenbeleuchtung auf Funktion prüfen		•
Leuchtweitenregulierung auf Funktion prüfen ^{10, 11}		•
Scheinwerfereinstellung prüfen, richtigstellen ¹²		•
Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage und Scheinwerfer-Reinigungsanlage ¹³ auf Funktion prüfen		•
Fahrzeugaußenseite im Sichtbereich auf Beschädigungen prüfen	•	•
Frontscheibe auf Beschädigungen prüfen	•	•
Wischerblätter prüfen	•	•
Motor: Öl- und Filterwechsel durchführen	•	•

⁹ Wenn die Service-/Wartungsarbeiten nach dem Zurücksetzen der Serviceintervallanzeige ASSYST PLUS nicht oder nur teilweise durchgeführt werden, muss der Wartungsrechner wieder auf den Eingangswert zurückgesetzt werden.

¹⁰ Nicht bei Xenon- oder LED-Scheinwerfern

¹¹ Nicht bei passiven Scheinwerfern in Verbindung mit aktivem Fahrwerk

¹² Bei Xenon- oder LED-Scheinwerfern richtigstellen gegen gesonderten Auftrag.

¹³ Abhängig von der Ausstattung des Fahrzeugs

	Service A	Service B
Bremsanlage: Flüssigkeitsstand prüfen ¹⁴	•	•
Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen	•	•
Zustand und Profiltiefe der Reifen beurteilen (Sichtkontrolle)	•	•
Zustand der Bremsbeläge beurteilen (Sichtkontrolle)	•	•
Zustand der Bremsscheiben beurteilen (Sichtkontrolle)	•	•
Weitere Service-/Wartungsarbeiten für Ihr Fahrzeug finden Sie auf den folgenden Seiten. Beachten Sie stets auch die Zusatzarbeiten zum Service.		
A-Klasse, B-Klasse, CLA-Klasse, GLA-Klasse		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit ¹⁴		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen ¹⁵		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen ¹⁶	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit ^{14, 17}		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern ¹⁸	•	•
C-Klasse (nur Limousine und T-Modell)		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit ¹⁴	•	

¹⁴ Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

¹⁵ Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

¹⁶ Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

¹⁷ Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstaltungen.

¹⁸ Service A: nur für bestimmte Länder

	Service A	Service B
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen	•	
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen ¹⁵	•	
Bremsentest auf Prüfstand durchführen ¹⁶		•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen	•	
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit ^{14, 17}	•	
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen	•	
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen	•	
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen	•	
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen	•	
Gelenkwelle: Gelenkscheiben auf Beschädigung und Verformung prüfen	•	
Staubfilter erneuern ¹⁹	•	•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern		•
Starter prüfen ²⁰ (nur Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
Ladekabel und Fahrzeugsteckdose auf mechanische Beschädigung prüfen ²¹ (nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
Klappe Motorraumbelüftung prüfen ²² (nur AMG Fahrzeuge)	•	•
AdBlue® auffüllen ²³ (Dieselmotor, nur Fahrzeuge mit BlueTEC Abgasnachbehandlung, Code U42/U77)	•	•

¹⁵ Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

¹⁶ Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

¹⁴ Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

¹⁷ Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

¹⁹ Es gilt das landesspezifische Serviceintervall. Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.

²⁰ Die aktuellen Startzyklen mit XENTRY Diagnostics aufrufen.

²¹ Wenn erforderlich erneuern. Erneuern gegen gesonderte Berechnung

²² Die Klappe muss sich widerstandsfrei bewegen lassen und selbstständig schließen.

²³ Auffüllen gegen gesonderte Berechnung.

	Service A	Service B
C-Klasse (nur Coupé), CLS-Klasse, E-Klasse, GLK-Klasse		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit ¹⁴		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen ¹⁵		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen ¹⁶	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit ^{14, 17}		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Gelenkwelle: Gelenkscheiben auf Beschädigung und Verformung prüfen		•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern ¹⁸	•	•
Starter prüfen ²⁰ (nur Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
Wasserablauf säubern ²⁴	•	•
Servolenkung: Ölstand prüfen, richtigstellen ^{25, 26} (nur Fahrzeuge mit hydraulischer Servolenkung)		•
AdBlue® auffüllen ²³ (Dieselmotor, nur Fahrzeuge mit BlueTEC Abgasnachbehandlung, Code U42/U77)	•	•

¹⁴ Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

¹⁵ Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

¹⁶ Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

¹⁷ Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

¹⁸ Service A: nur für bestimmte Länder

²⁰ Die aktuellen Startzyklen mit XENTRY Diagnostics aufrufen.

²⁴ Nur im Sichtfeld säubern.

²⁵ Bei Ölverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

²⁶ Der Ölstand muss, entsprechend der Öltemperatur, immer bei der Maximalmarkierung stehen.

²³ Auffüllen gegen gesonderte Berechnung.

	Service A	Service B
GL-Klasse, M-Klasse		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit ¹⁴		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen ¹⁵		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen ¹⁶	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit ^{14, 17}		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Gelenkwelle: Gelenkscheiben auf Beschädigung und Verformung prüfen		•
Staubfilter erneuern	•	•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern		•
Wasserablauf säubern ²⁴	•	•
AdBlue® auffüllen ²³ (Dieselmotor, nur Fahrzeuge mit BlueTEC Abgasnachbehandlung, Code U42)	•	•
S-Klasse (nur Coupé)		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit ¹⁴	•	
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen	•	

¹⁴ Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

¹⁵ Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

¹⁶ Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

¹⁷ Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

²⁴ Nur im Sichtfeld säubern.

²³ Auffüllen gegen gesonderte Berechnung.

	Service A	Service B
MAGIC BODY CONTROL: Flüssigkeitsstand prüfen ^{14, 27}	•	
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen ¹⁵	•	
Bremsentest auf Prüfstand durchführen ¹⁶		•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen	•	
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit ^{14, 17}	•	
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen	•	
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen	•	
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen	•	
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen	•	
Gelenkwelle: Gelenkscheiben auf Beschädigung und Verformung prüfen	•	
Aktivkohle-Staubfilter erneuern ¹⁸	•	•
S-Klasse (nur Limousine), SL-Klasse		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtheit ¹⁴		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen ¹⁵		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen ¹⁶	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit ^{14, 17}		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•

¹⁴ Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

²⁷ mit MAGIC BODY CONTROL (Code 487)

¹⁵ Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

¹⁶ Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

¹⁷ Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

¹⁸ Service A: nur für bestimmte Länder

	Service A	Service B
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Gelenkwelle: Gelenkscheiben auf Beschädigung und Verformung prüfen		•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern ¹⁸	•	•
Starter prüfen ²⁰ (nur Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
Wasserablauf säubern ²⁴ (nur SL-Klasse)	•	•
MAGIC BODY CONTROL/Active Body Control (ABC): Flüssigkeitsstand prüfen ^{14, 28}		•
AdBlue® auffüllen ²³ (Dieselmotor, nur Fahrzeuge mit BlueTEC Abgasnachbehandlung, Code U42/U77)	•	•
Ladekabel und Fahrzeugsteckdose auf mechanische Beschädigung prüfen ²¹ (nur Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
SLK-Klasse		
Kontrolle aller sichtbaren Teile im Motorraum auf Beschädigungen und Undichtigkeit ¹⁴		•
Keilrippenriemen im sichtbaren Bereich auf Verschleiß prüfen		•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittelstand im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter prüfen ¹⁵		•
Bremsentest auf Prüfstand durchführen ¹⁶	•	•
Reifen auf Beschädigung und Rissbildung prüfen		•

¹⁸ Service A: nur für bestimmte Länder

²⁰ Die aktuellen Startzyklen mit XENTRY Diagnostics aufrufen.

²⁴ Nur im Sichtfeld säubern.

¹⁴ Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

²⁸ mit MAGIC BODY CONTROL/Active Body Control (ABC) (Code 487)

²³ Auffüllen gegen gesonderte Berechnung.

²¹ Wenn erforderlich erneuern. Erneuern gegen gesonderte Berechnung

¹⁵ Nur bei Motor mit separatem Kühlmittel-Ausgleichsbehälter für Niedertemperatur-Kreislauf

¹⁶ Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC: Der Bremsentest pro Achse darf nicht länger als 10 Sekunden dauern. Sonst kann der Antriebsstrang oder die Bremsanlage beschädigt werden.

	Service A	Service B
Kontrolle aller sichtbaren Teile der Fahrzeugunterseite auf Beschädigungen und Undichtheit ^{14, 17}		•
Zustand Lenkung und Spurstangen prüfen		•
Zustand Vorderachse und Vorderachsgelenke prüfen		•
Zustand Hinterachse und Hinterachsgelenke prüfen		•
Zustand Federbeine oder Stoßdämpfer und Federn prüfen		•
Gelenkwelle: Gelenkscheiben auf Beschädigung und Verformung prüfen		•
Aktivkohle-Staubfilter erneuern ¹⁸	•	•
Servolenkung: Ölstand prüfen, richtigstellen ^{25, 26}		•

Zusatzarbeiten zum Service²⁹

Die Zusatzarbeiten für Ihr Fahrzeug finden Sie auf den folgenden Seiten.

Wenn Sie weitere Informationen zu den Service-/Wartungsarbeiten Ihres Fahrzeugs benötigen, erhalten Sie diese in einer qualifizierten Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

¹⁴ Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

¹⁷ Es gelten die landesspezifischen Regeln für Mobilität und Rohbaubeanstandungen.

¹⁸ Service A: nur für bestimmte Länder

²⁵ Bei Ölverlust Ursache feststellen und beseitigen gegen gesonderte Berechnung.

²⁶ Der Ölstand muss, entsprechend der Öltemperatur, immer bei der Maximalmarkierung stehen.

²⁹ Zusatzarbeiten werden gegen gesonderte Berechnung durchgeführt.

	A-Klasse	B-Klasse	CLA-Klasse	GLA-Klasse
A-Klasse, B-Klasse, CLA-Klasse, GLA-Klasse				
Bei jedem Service				
Luftfiltereinsatz erneuern	•		•	•
• Benzinmotor: M 133				
Bei jedem Service A				
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁰	•		•	•
Alle 2 Jahre				
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•	•	•
Bei jedem Service B				
Anhängervorrichtung: Zustand und Funktion prüfen ³¹	•	•	•	•
Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre				
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren ³²	•	•	•	•
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen	•		•	•
• Benzinmotor: M 133				
Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre				
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•	•	•
• Benzinmotor: M 270				
• Dieselmotor: OM 607, OM 651				
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•	•	•	•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	•	•	•	•
Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre				
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen	•	•	•	•
• Benzinmotor: M 270				
• Dieselmotor: OM 607, OM 651				

³⁰ nur AMG Fahrzeuge mit Allradantrieb 4MATIC

³¹ mit Anhängervorrichtung (Code 550)

³² mit Panorama-Schiebedach mit außenlaufendem Schiebedach (Code 413)

	A-Klasse	B-Klasse	CLA-Klasse	GLA-Klasse
Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre oder alle 200000 km (124000 mi)/10 Jahre				
Es gilt das landesspezifische Serviceintervall. Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.				
Zahnriemen erneuern • Dieselmotor: OM 607	•	•	•	•
Alle 200000 km (124000 mi)/10 Jahre				
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•	•	•	•
Kühlmittel erneuern ³³	•	•	•	•
				C-Klasse
C-Klasse (nur Limousine und T-Modell)				
Einmalig bei 3000 km (1850 mi)				
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁴				•
Alle 2 Jahre				
Bremsflüssigkeit erneuern				•
Bei jedem Service B				
Anhängervorrichtung: Zustand und Funktion prüfen ³¹				•
Einmalig bei 50000 km (31000 mi)/3 Jahre				
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2-V Sport) • Benzinmotor: M 177				•

³³ Kühlmittelzusammensetzung beachten³⁴ nur AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Handling Package (Code P30)³¹ mit Anhängervorrichtung (Code 550)

	C-Klasse
Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre	
Luftfiltereinsatz erneuern	•
• Benzinmotor: M 177	
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁴	•
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren ³²	•
Alle 75000 km (46500 mi)/3 Jahre	
Luftfiltereinsatz erneuern	•
• Benzinmotor: M 274, M 276	
• Dieselmotor: OM 626, OM 651	
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	•
Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre	
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur Hybrid-/Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•
Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre	
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (außer AMG Fahrzeuge, außer Hybrid-/Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•
Alle 200000 km (124000 mi)/10 Jahre	
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•
Kühlmittel erneuern ³³	•

³⁴ nur AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Handling Package (Code P30)

³² mit Panorama-Schiebedach mit außenlaufendem Schiebedach (Code 413)

³³ Kühlmittelzusammensetzung beachten

	C-Klasse	CLS-Klasse	E-Klasse	GLK-Klasse
C-Klasse (nur Coupé), CLS-Klasse, E-Klasse, GLK-Klasse				
Einmalig bei 3000 km (1850 mi)				
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁵	•	•	•	
Alle 2 Jahre				
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•	•	•
Bei jedem Service B				
Anhängervorrichtung: Zustand und Funktion prüfen ³¹	•	•	•	•
Einmalig bei 50000 km (31000 mi)/3 Jahre				
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2 oder NAG2-V Sport)	•	•	•	•
• Benzinmotor: M 156, M 157, M 272				
• Dieselmotor: OM 642, OM 651				
Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.				
Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre				
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•	•	
• Benzinmotor: M 156, M 157				
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁵	•	•	•	
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren ³²	•		•	•
Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre				
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•	•	•
• Benzinmotor: M 271, M 272, M 274, M 276, M 278				
• Dieselmotor: OM 642, OM 651				
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•	•	•	•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	•	•	•	•

³⁵ nur AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

³¹ mit Anhängervorrichtung (Code 550)

³² mit Panorama-Schiebedach mit außenlaufendem Schiebedach (Code 413)

	C-Klasse	CLS-Klasse	E-Klasse	GLK-Klasse
Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre				
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur Hybrid-Fahrzeuge)			•	
Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre				
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2-FE+ oder NAG3, außer Hybrid-Fahrzeuge)	•	•	•	•
• Benzinmotor: M 271, M 274, M 276, M 278				
• Dieselmotor: OM 642, OM 651				
Beachten Sie unbedingt die Hinweise im Wartungsdokument.				
Alle 250000 km (155000 mi)/15 Jahre				
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•	•	•	•
Kühlmittel erneuern ³³	•	•	•	•

	GL-Klasse	M-Klasse
GL-Klasse, M-Klasse		
Alle 2 Jahre		
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•
Bei jedem Service B		
Anhängevorrichtung: Zustand und Funktion prüfen ³¹	•	•
Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•
• Benzinmotor: M 157		
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren ³²	•	•

³³ Kühlmittelzusammensetzung beachten

³¹ mit Anhängevorrichtung (Code 550)

³² mit Panorama-Schiebedach mit außenlaufendem Schiebedach (Code 413)

	GL-Klasse	M-Klasse
Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•
• Benzinmotor: M 276, M 278		
• Dieselmotor: OM 642, OM 651		
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•	•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	•	•
Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen	•	•
Alle 250000 km (155000 mi)/15 Jahre		
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•	•
Kühlmittel erneuern ³³	•	•
	S-Klasse	SL-Klasse
S-Klasse, SL-Klasse		
Einmalig bei 3000 km (1850 mi)		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁵		•
Alle 2 Jahre		
Bremsflüssigkeit erneuern	•	•
Bei jedem Service B		
Anhängervorrichtung: Zustand und Funktion prüfen ³¹	•	
Einmalig bei 50000 km (31000 mi)/3 Jahre		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2-V Sport)	•	•
• Benzinmotor: M 157		

³³ Kühlmittelzusammensetzung beachten

³⁵ nur AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

³¹ mit Anhängervorrichtung (Code 550)

	S-Klasse	SL-Klasse
Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre		
Luftfiltereinsatz erneuern	•	•
• Benzinmotor: M 157, M 279		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁵		•
Hauptkreislauf: Kühlmittel erneuern ³³	•	•
• Benzinmotor: M 277, M 279		
Panorama-Schiebedach: Führungsmechanik säubern und schmieren ³²	•	
Alle 75000 km (46500 mi)/3 Jahre		
Luftfiltereinsatz erneuern	• ³⁶	
• Benzinmotor: M 278		
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	• ³⁶	
Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre		
Luftfiltereinsatz erneuern	• ³⁷	•
• Benzinmotor: M 276, M 277, M 278		
• Dieselmotor: OM 642, OM 651		
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)	• ³⁷	•
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)	•	
Alle 100000 km (62000 mi)/5 Jahre		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur Hybrid-/Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	
Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre		
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen (nur mit Automatikgetriebe NAG2-FE+, NAG2-V FE+ oder NAG3, Hybrid-/Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge)	•	•
• Benzinmotor: M 276, M 277, M 278, M 279		
• Dieselmotor: OM 642		

³⁵ nur AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

³³ Kühlmittelzusammensetzung beachten

³² mit Panorama-Schiebedach mit außenlaufendem Schiebedach (Code 413)

³⁶ nur Coupé

³⁷ nur Limousine

	S-Klasse	SL-Klasse
Alle 200000 km (125000 mi)/10 Jahre		
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•	•
Niedertemperatur-Kreislauf: Kühlmittel erneuern ³³	•	•
• Benzinmotor: M 277, M 279		
Kühlmittel erneuern ³³	•	•
• Benzinmotor: M 157, M 276, M 278		
• Dieselmotor: OM 642, OM 651		
		SLK-Klasse
SLK-Klasse		
Einmalig bei 3000 km (1850 mi)		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁵		•
Alle 2 Jahre		
Bremsflüssigkeit erneuern		•
Alle 50000 km (31000 mi)/3 Jahre		
Luftfiltereinsatz erneuern		•
• Benzinmotor: M 152		
Hinterachse: Ölwechsel durchführen ³⁵		•
Alle 75000 km (46500 mi)/4 Jahre		
Luftfiltereinsatz erneuern		•
• Benzinmotor: M 271, M 276		
• Dieselmotor: OM 651		
Kraftstofffilter erneuern (Dieselmotor)		•
Zündkerzen erneuern (Benzinmotor)		•

³³ Kühlmittelzusammensetzung beachten

³⁵ nur AMG Fahrzeuge mit Hinterachs-Sperrausgleichsgetriebe (Code 471) oder AMG Performance Package (Code P30)

	SLK-Klasse
Alle 125000 km (77500 mi)/5 Jahre	
Automatikgetriebe: Öl- und Filterwechsel durchführen	•
Alle 250000 km (155000 mi)/15 Jahre	
Kraftstofffilter erneuern (Benzinmotor)	•
Kühlmittel erneuern ³³	•

³³ Kühlmittelzusammensetzung beachten