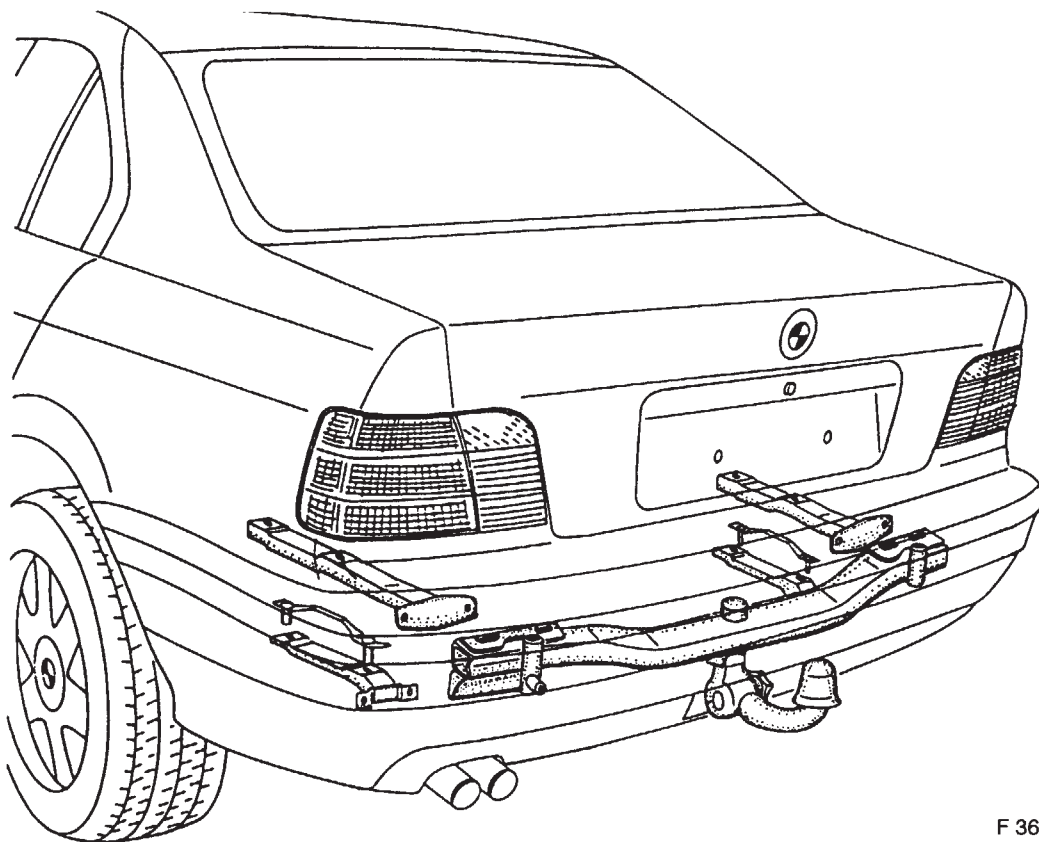




Zubehör – Einbauanleitung



F 36 72 001

Anhängervorrichtung - elektrische Anbauteile - BMW 3er-Reihe E36

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 4-5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Achtung

Bei nachträglicher Montage ist in der Bundesrepublik Deutschland eine Abnahme nach § 19 (2) StVZO beim TÜV und eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich.

Montagehinweise

Alle Arbeiten sind an einem Linkslenker-Modell dargestellt. Bei Rechtslenker-Modellen müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

An allen Karosserieauflagestellen der Anhängervorrichtung ist das Karosseriedichtmittel und der Unterbodenschutz mit einer Spachtel zu entfernen. Die Flächen anschließend mit Waschbenzin säubern. Blanke Karosseriestellen mit Zinkstaubfarbe bestreichen.

Pflege und Wartungshinweise entnehmen Sie der Bedienungsanleitung Anhängervorrichtung.

Anhängelast den Fahrzeugpapieren entnehmen.

Bohrhinweise

Alle Bohrungsränder entgraten und mit Zinkstaubfarbe bestreichen. Bohrspäne restlos entfernen.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
1/2-Zoll-Umschaltknarre
1/2-Zoll-Verlängerung
1/2-Zoll-Kardangelenk
1/2-Zoll-Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm, 17 mm, 22 mm
1/2-Zoll-Drehmomentschlüssel
Ringschlüssel SW 13 mm
Hammer
Handbohrmaschine
Spiralbohrer Ø 3,5 mm, 8 mm, 14 mm
Stufenbohrer Ø 4 - 40 mm
Innensechskantschlüssel SW 14
Rundfeile
Spachtel
Staubsauger
Zinkstaubfarbe
Pinzel
Waschbenzin
Bandmaß
Wasserlöslicher Stift
Abdeckband
Torxschlüssel

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Notwendige Vorarbeiten	3
2. Gepäckraumabdeckung ausbauen	3
3. Stoßfänger hinten abbauen	4
4. Wärmeisolierung vom Nachschalldämpfer ausbauen	5
5. Anhängervorrichtung anbauen	6
6. Steckdose anbauen	8
7. Zusatzkabelbaum verlegen	8
8. Nachschalldämpfer einbauen	12
9. Stoßfänger einbauen	12
10. Kontrolleuchte für Anhängerblinker einbauen	13
11. Blinkrelais für Anhängervorrichtung einbauen	14
12. Stützlastschilder aufkleben	14
13. Funktionsprüfung	14

1. Notwendige Vorarbeiten

Arbeitsschritte:

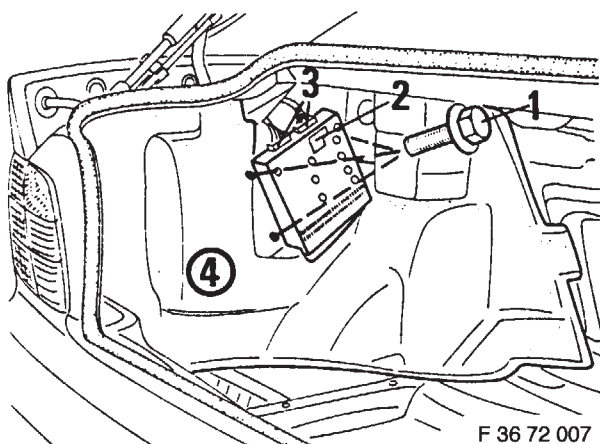
Alle Modelle

1. Fehlerspeicher ausdrücken.
2. Fahrzeugbatterie(n) abklemmen.
3. Gepäckraumbodenmatte ausbauen.
4. Rückwandverkleidung ausbauen.
5. Rückleuchtenabdeckung links und rechts ausbauen.
6. Reserverad und Wagenheber ausbauen.

Nur Modelle mit KSK und Batterie im Motorraum, bzw. Check-Control

7. Modelle mit Skisack, Skisack ausbauen.
8. Handschuhfach ausbauen.
9. Linke Einstiegsleisten ausbauen.
10. Seitenverkleidung vorne links ausbauen.
11. Fahrersitz ausbauen, Teppich zurückschlagen.
12. Rücksitzbank und Rückenlehne ausbauen.
13. Vordere und hintere Kabelabdeckung ausbauen.

2. Gepäckraumabdeckung ausbauen

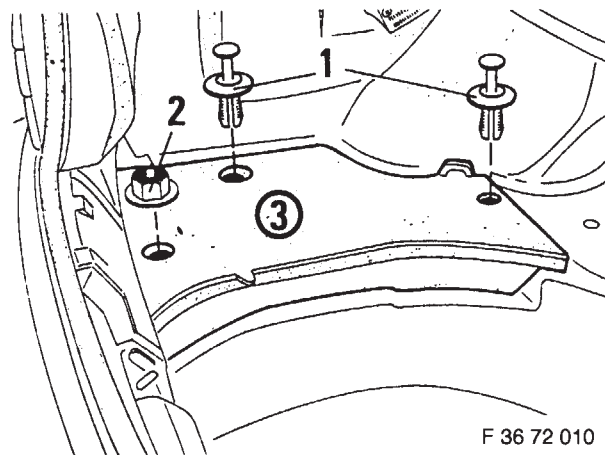


Modelle mit HiFi-Anlage

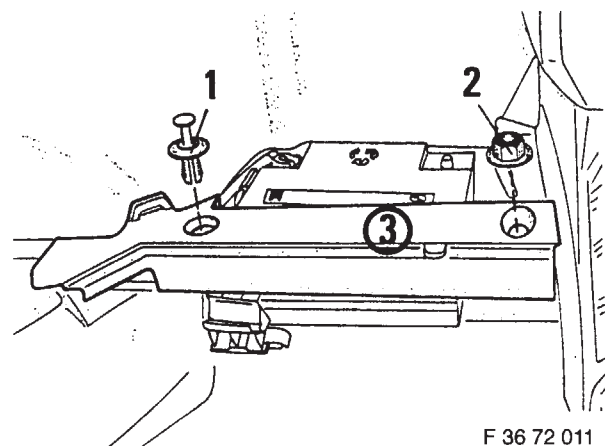
Am linken hinteren Radhaus Sechskantschrauben (1) entfernen. Audio-Verstärker (2) abheben. Codierten Stecker (3) abziehen. Audio-Verstärker (2) dem Fahrzeug entnehmen und an einem geschützten Platz verwahren.

Alle Modelle

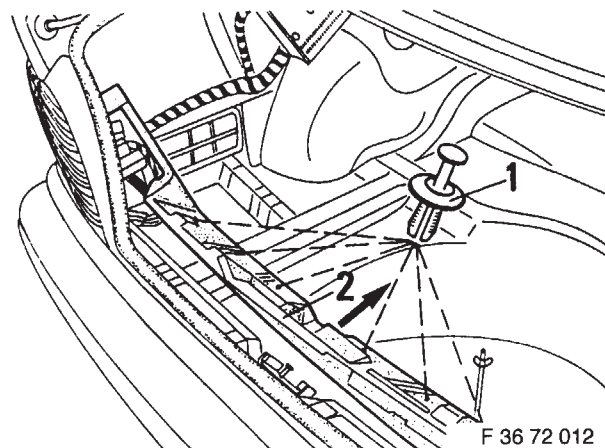
Gepäckraumverkleidung (4) ausbauen.



Spreiznieten (1) nach oben ausheben, Sechskantmutter (2) entfernen. Linke Längsträgerauflage (3) ausbauen.

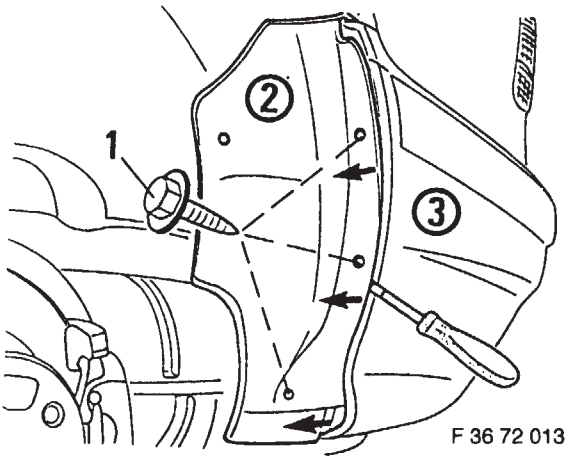


Spreizniet (1) nach oben ausheben, Sechskantmutter (2) entfernen. Rechte Längsträgerauflage (3) ausbauen.



Spreizniet (1) nach oben ausheben, Heckverkleidung (2) in Pfeilrichtung wegklappen. Kabelbaum aus den Halteklammern ausheben, Heckverkleidung (2) ausbauen.

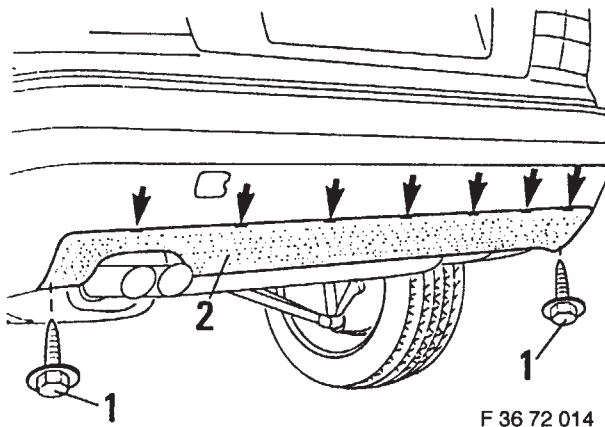
3. Stoßfänger hinten abbauen



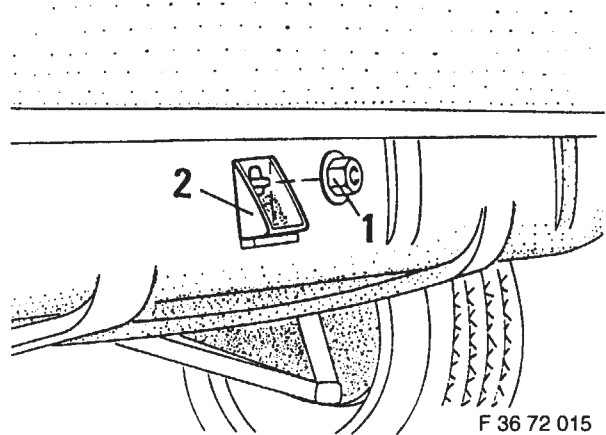
Sechskantschrauben (1) der linken und rechten Radhausverkleidung (2) entfernen. Radhausverkleidung (2) im Bereich des Stoßfängers (3) in Pfeilrichtung ausbauen.

Hinweis

Zum besseren Verständnis wurde das Rad ausgebaut dargestellt.



Sechskantschrauben (1) entfernen. Stoßfängerunterteil (2) im gekennzeichneten Bereich (Pfeil) mit einem Schraubendreher aus den Haltetaschen ausheben und ausbauen.



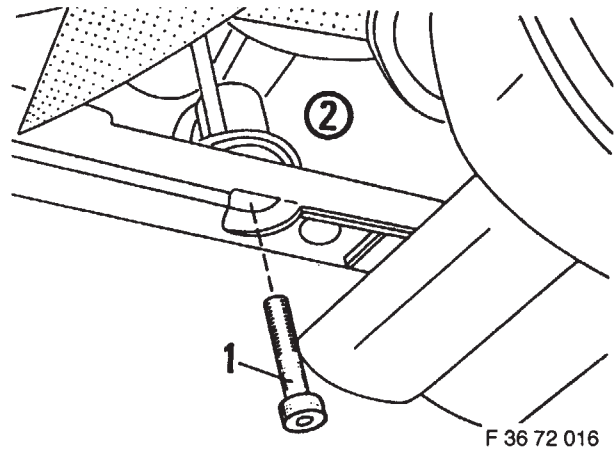
Anhängervorrichtung mit abnehmbarer Kugelschlinge

Sechskantmutter (1) entfernen, Halter (2) dem Fahrzeug entnehmen.

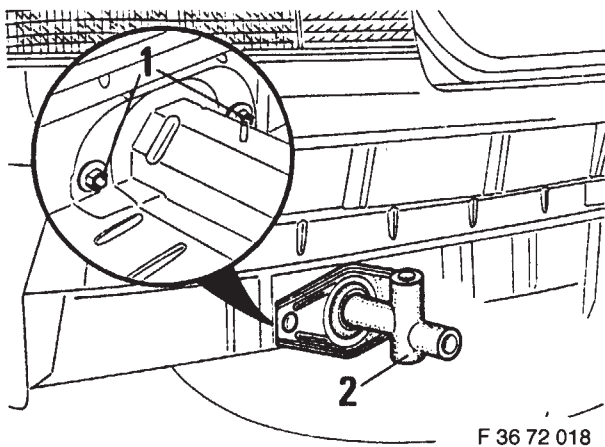
Hinweis

Halter (2) wird nicht mehr benötigt.

Sechskantmutter (1) zwei bis drei Windungen auf den Gewindebolzen befestigen.



Innensechskantschraube (1) links und rechts am Stoßfängerhalter (2) entfernen. Stoßfänger mit Hilfe einer zweiten Person vorsichtig nach hinten abbauen.

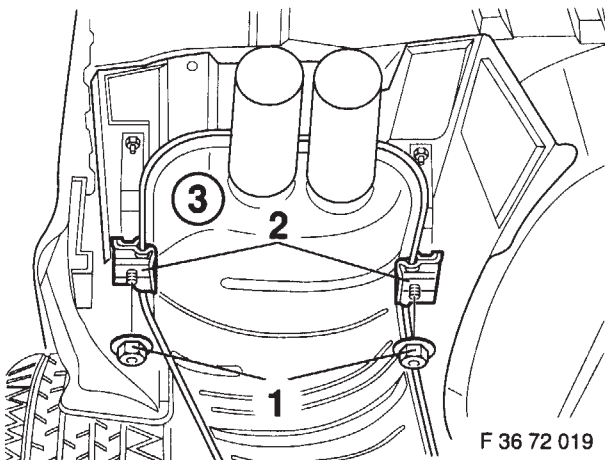


Sechskantschrauben (1) entfernen.
Rechten und linken Pralldämpfer (2) abbauen.

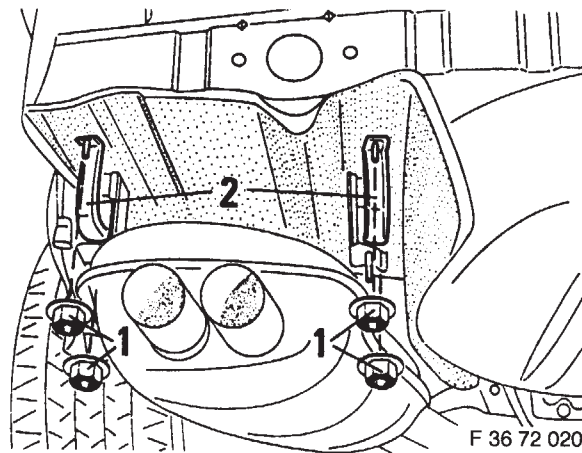
Hinweis

Die Verstellbuchsen zur Einstellung der Höhenlage des Stoßfängers aus den Pralldämpfern (2) entfernen und aufbewahren. Sie werden später beim Einbau der Anhängervorrichtung benötigt. Die alten Pralldämpfer (2) werden nicht mehr benötigt.

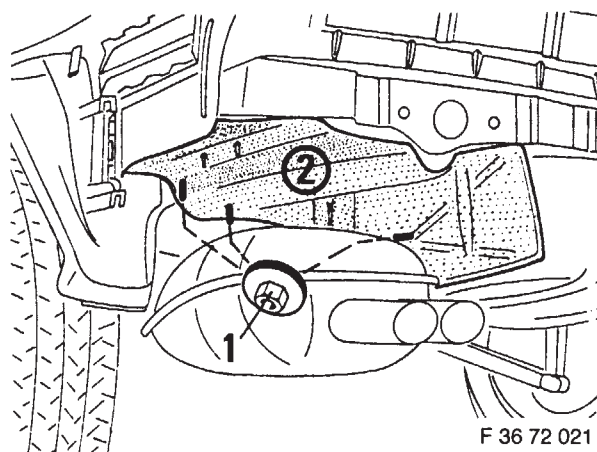
4. Wärmeisolierung vom Nachschalldämpfer ausbauen



Sechskantmutter (1) entfernen. Haltewinkel (2) vom Nachschalldämpfer (3) abnehmen.

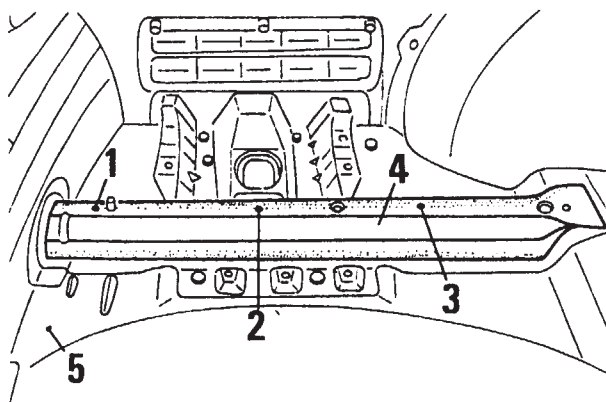


Sechskantmutter (1) entfernen.
Lagerböcke (Nachschalldämpfer) vom Fahrzeugboden abnehmen.



Sechskantmutter (1) der Wärmeisolierung (2) entfernen.
Wärmeisolierung (2) ausbauen.

5. Anhängavorrichtung anbauen



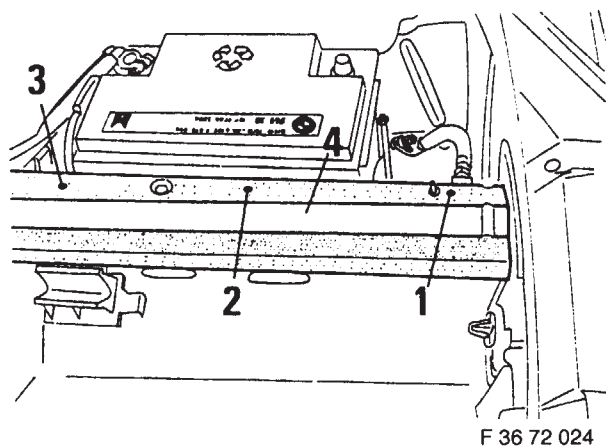
Linke Fahrzeugseite

Körnerpunkte (1, 2, 3) am Längsträgeroberteil (4) mit Spiralbohrer $\varnothing 3,5$ mm durchbohren und auf $\varnothing 14$ mm aufbohren. Längsträgerunterteil von oben durch die Bohrungen (1, 2) mit Spiralbohrer $\varnothing 14$ mm durchbohren.

Achtung

Bohrmaschine senkrecht halten!

Im Gepäckraumboden zwischen Längsträger links und Reserveradmulde Körnerpunkt (5) mit Spiralbohrer $\varnothing 3,5$ mm durchbohren und auf $\varnothing 36$ mm aufbohren. Bohrhinweise auf Seite 2 beachten.



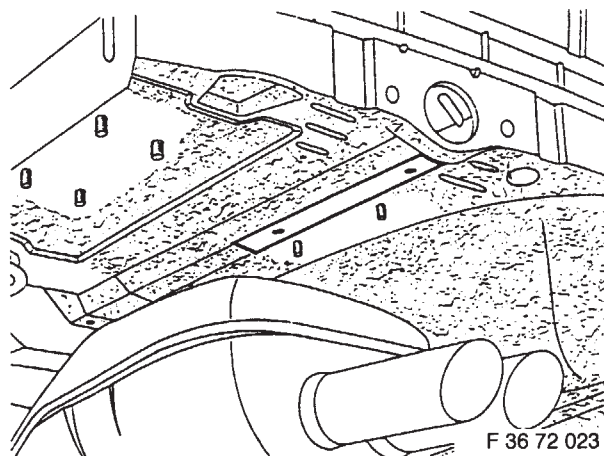
Rechte Fahrzeugseite

Durch Körnerschläge markierte Punkte (1, 2, 3) am Längsträgeroberteil (4) mit einem Spiralbohrer $\varnothing 3,5$ mm durchbohren und auf $\varnothing 14$ mm aufbohren. Längsträgerunterteil von oben durch Bohrungen (1, 2) mit einem Spiralbohrer $\varnothing 14$ mm durchbohren.

Achtung

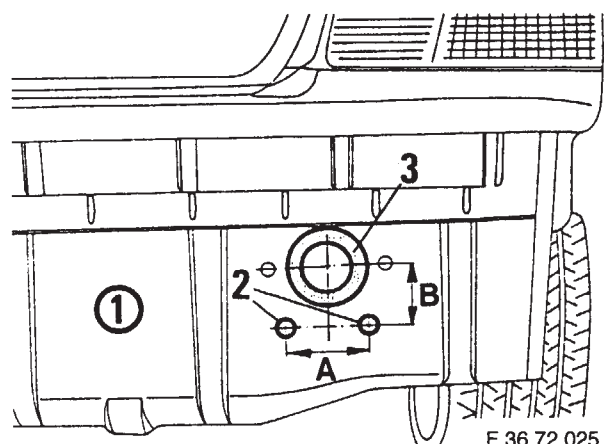
Bohrmaschine senkrecht halten!

Bohrhinweise auf Seite 2 beachten.



Auf der linken Fahrzeugseite am Längsträgerunterteil, Unterbodenschutz auf eine Länge von ca. 20 cm abschrauben.

Montagehinweis auf Seite 2 beachten.



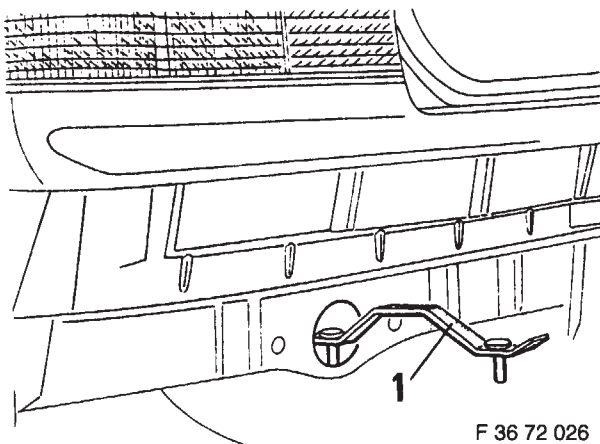
Am Heckblech (1) unterhalb der rechten Pralldämpferöffnung, Bohrungen (2) anzeichnen, mit einem Spiralbohrer $\varnothing 3,5$ mm durchbohren und auf $\varnothing 14$ mm aufbohren.

A = 90 mm

B = 65 mm

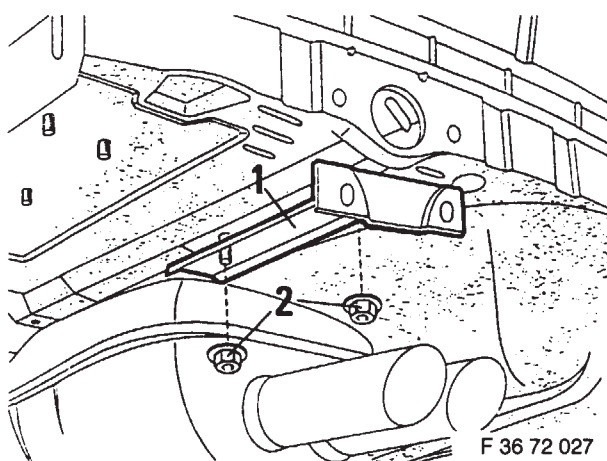
Bereich um rechte Pralldämpferöffnung reinigen und beiliegende Schaumstoffdichtung (3) aufkleben.

Bohrhinweise auf Seite 2 beachten.



F 36 72 026

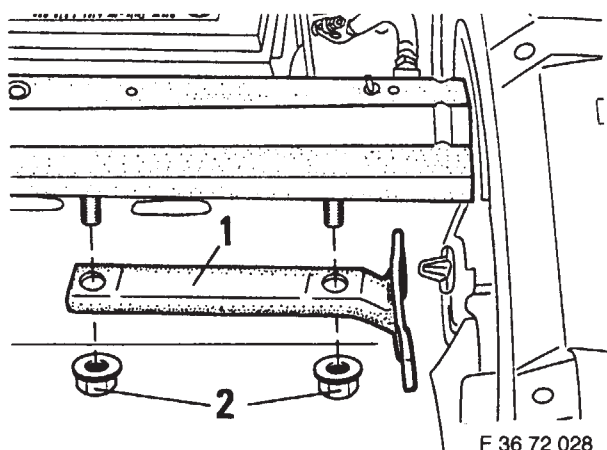
Gegenlager (1) links und rechts durch die Pralldämpferöffnung in die Bohrungen am Längsträgerunterteil einlegen.



F 36 72 027

Linke Fahrzeugseite

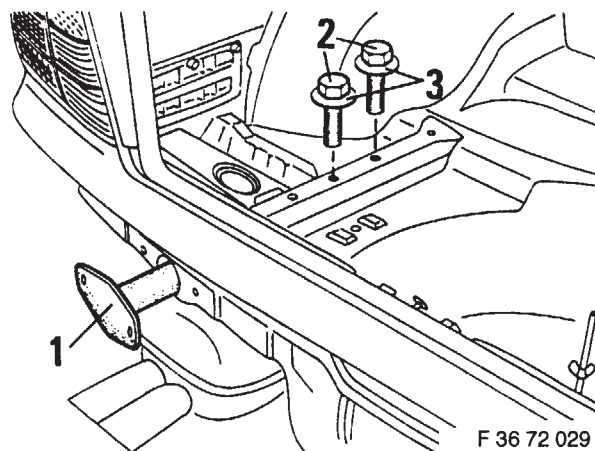
Verstärkungswinkel (1) von unten am Längsträger mit Bundmutter (2) lose befestigen.



F 36 72 028

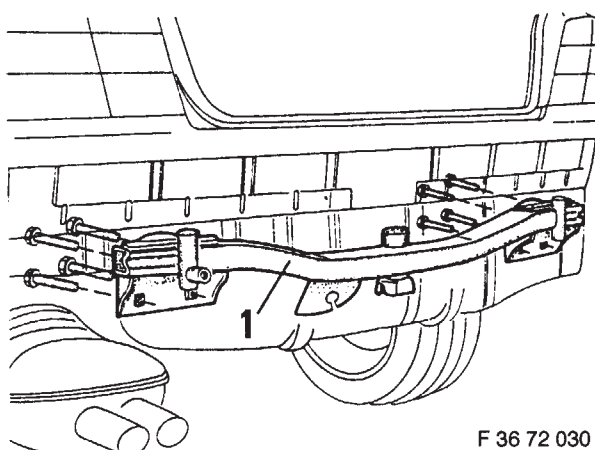
Rechte Fahrzeugseite

Im Gepäckraum Verstärkungswinkel (1) von unten am Längsträger mit Bundmutter (2) lose befestigen.



F 36 72 029

Längsstreben (1) links und rechts in den Karosserieträger einführen. Sechskantschrauben (2) M 10x25 und Scheiben 25x10,5x3 einsetzen.



F 36 72 030

Anhängevorrichtung (1) an das Heckblech anlegen. Sechskantschrauben M 10x25 und Scheiben 25x10,5x3 einsetzen.

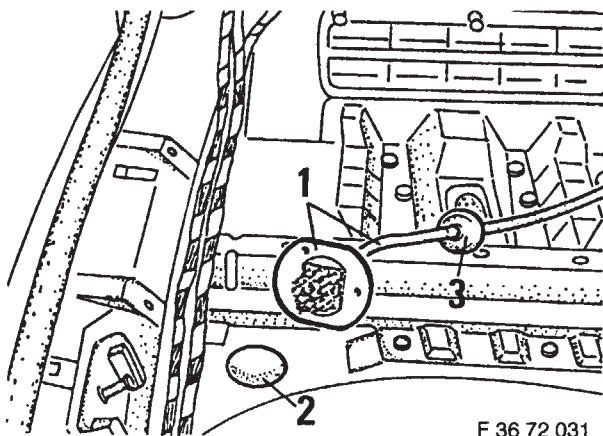
Anhängevorrichtung (1) ausrichten und die Schrauben in folgender Reihenfolge anziehen:

- Anhängevorrichtung/Heckblech 8 Schrauben.
- Längsstrebe/Längsträgeroberenteil 4 Schrauben.
- Verstärkungswinkel/Längsträgerunterteil 4 Muttern.

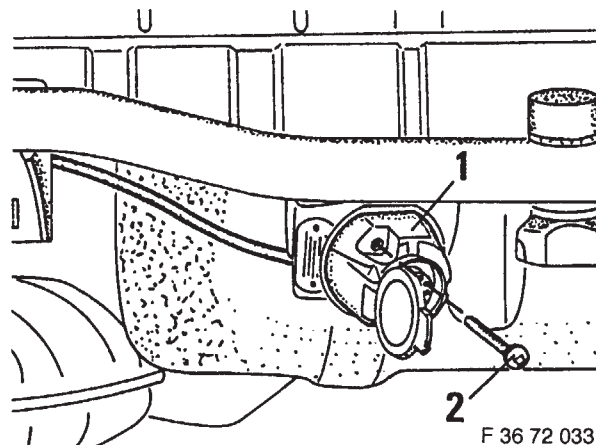
Achtung

Die gültigen Werte der Anziehdrehmomente sind der Anbauanweisung des Herstellers zu entnehmen.

6. Steckdose anbauen



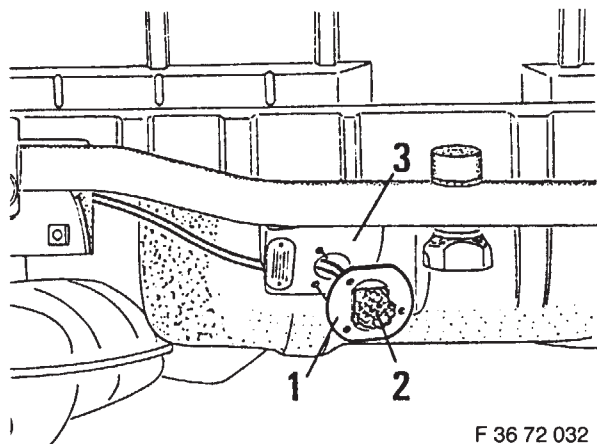
Zusatzkabelstrang (1) lt. Zeichnung durch die Bohrung (2) führen. Gummitülle (3) in die Bohrung (2) einsetzen.



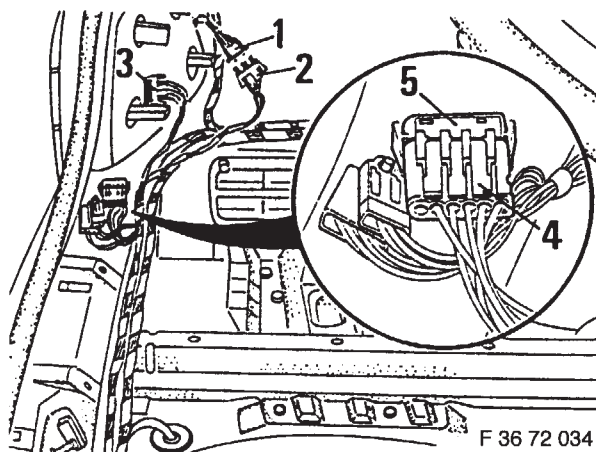
Hinweis

Steckdose so anschrauben, daß sich das Scharnier des Deckels links befindet. Steckdose (1) aufsetzen. Kreuzschlitzschrauben (2) einsetzen und befestigen.

7. Zusatzkabelbaum verlegen



Gummitülle (1) mit Stecker (2) auf den Halter (3) an der Anhängervorrichtung stecken.



Heckleuchtenstecker des Serienmäßigen Kabelbaums links abziehen.

Folgende Steckverbindungen herstellen:

Heckleuchtenstecker (1) mit Adapterstecker (2). Stecker (3) des Zusatzkabelbaums mit Heckleuchtenanschluß.

Modelle mit Check-Control

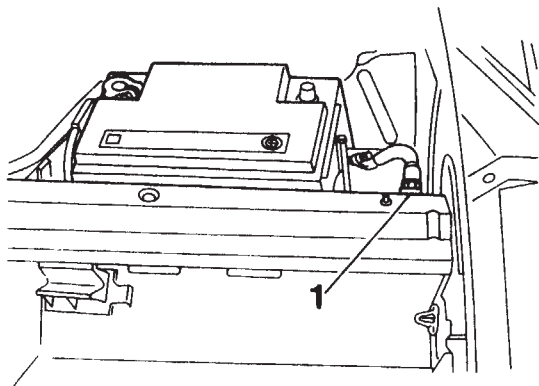
6-poligen Stecker (5) des Zusatzkabelbaums mit Gegenstecker (4) des Stromversorgungskabelbaums zusammenstecken.

Modelle ohne Check-Control

2-poligen Stecker des Zusatzkabelbaums mit Gegenstecker des Stromversorgungskabel und Massekabel zusammenstecken.

Bei Modellen mit KSK (Kundenspezifischer-Kabelbaum) ist der Stecker (5) nicht vorhanden.

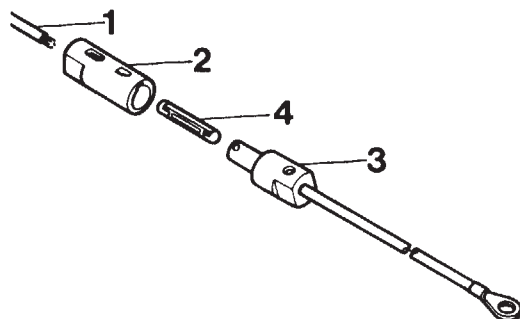
Bei Modellen ohne zurückgebundenen Stecker (5) sind folgende Arbeitsschritte abzuarbeiten.



F 36 72 068

Modelle mit Batterie Im Gepäckraum

Stromversorgungskabel (Kabelfarbe rot) und Massekabel (Kabelfarbe braun) entlang des serienmäßigen Kabelbaumes bis zum Einbauort der Batterie verlegen. Massekabel (Kabelfarbe braun) am Massestützpunkt (1) befestigen.

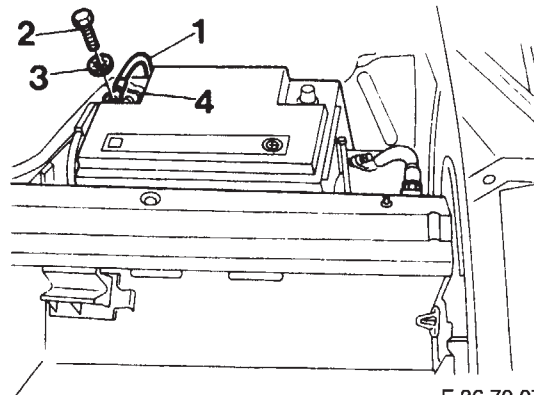


F 36 72 069

Achtung

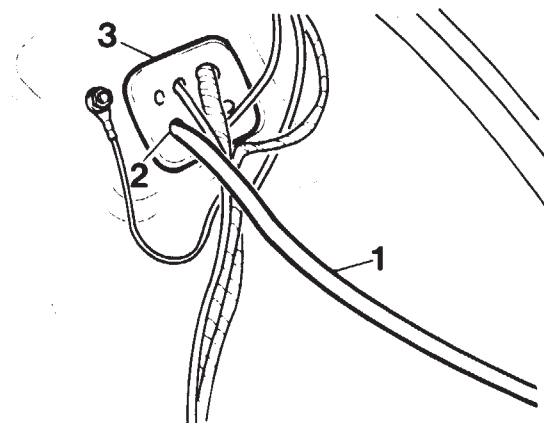
Die Sicherung darf nur ca. 100 mm von der Spannungsquelle entfernt eingebaut werden.

Stromversorgungskabel (1) (Kabelfarbe rot) ablängen, Kabelende abisolieren, in Sicherungsträger (2) einsetzen und befestigen. 16 Ampere Sicherung (4) einsetzen und Sicherungsträger (2-3) verriegeln.



F 36 72 070

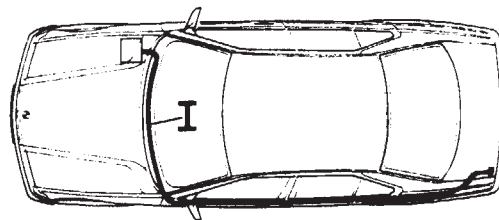
Stromversorgungskabel (1) (Kabelfarbe rot) mit Sechskantschraube (2) und Unterlegscheibe (3) an der Pluspolklemme (4) der Batterie befestigen.



F 36 65 163

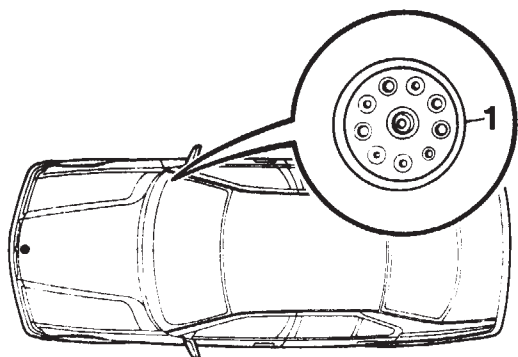
Modelle mit Batterie Im Motorraum

Leitung (1) durch die Kabeldurchführung (2) in den Fahrgastraum einlegen. Massekabel (Kabelfarbe braun) am Massestützpunkt (3) befestigen.



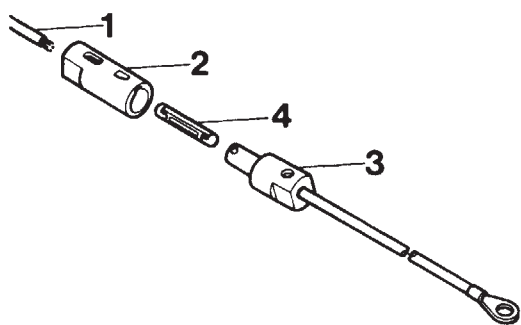
F 36 72 071

Zusatzkabelbaum (I) entlang des serienmäßigen Kabelbaumes lt. Zeichnung zum Einbauort der Batterie verlegen.



F 36 72 072

Stromversorgungskabel durch die Kabeldurchführung (1) in den Motorraum einlegen.

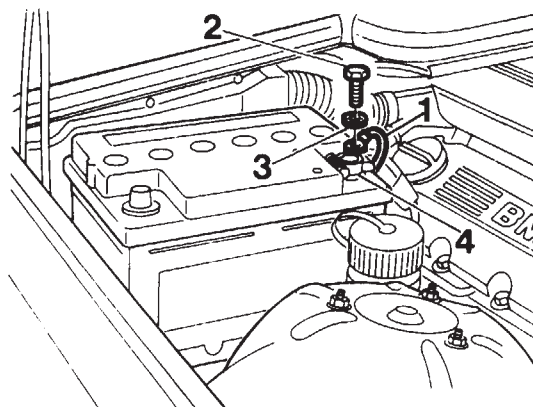


F 36 72 069

Achtung

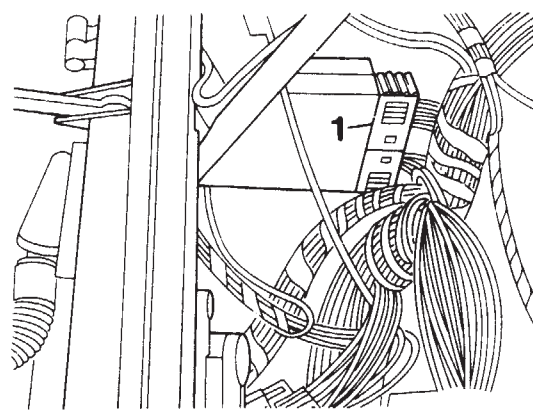
Die Sicherung darf nur ca. 100 mm von der Spannungsquelle entfernt eingebaut werden.

Stromversorgungskabel (1) (Kabelfarbe rot) ablängen, Kabelende abisolieren, in Sicherungsträger (2) einsetzen und befestigen. 16 Ampere Sicherung (4) einsetzen und Sicherungsträger (2-3) verriegeln.



F 36 72 073

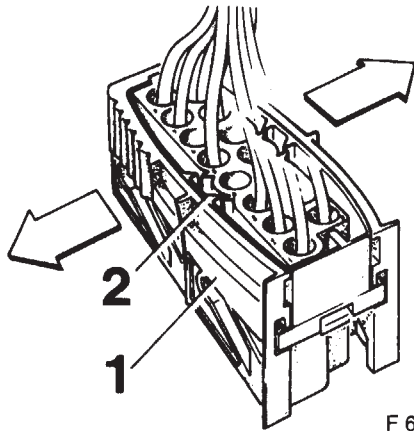
Stromversorgungskabel (1) (Kabelfarbe rot) mit Sechskantschraube (2) und Unterlegschraube (3) an der Pluspolklemme (4) der Batterie befestigen.



F 36 72 074

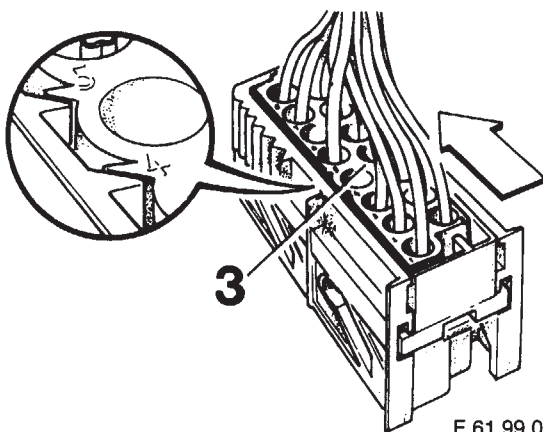
Modelle mit Check-Control

Schwarzen 15-poligen Stecker (1) am Check-Control Modul, oberhalb der linken Fußstütze, entriegeln und abziehen.



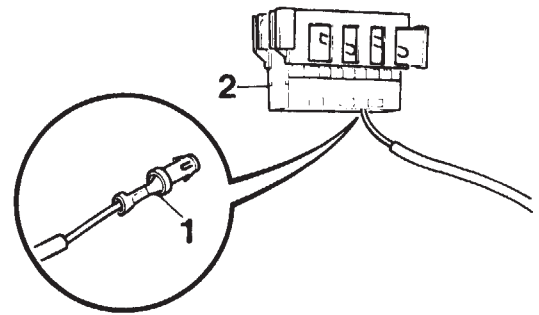
F 61 99 017

Außenstecker (1) im Bereich der Haltenasen (2) vorsichtig in Pfeilrichtung auseinanderziehen.



F 61 99 018

Innenstecker (3) in Pfeilrichtung bis zum Anschlag ziehen.



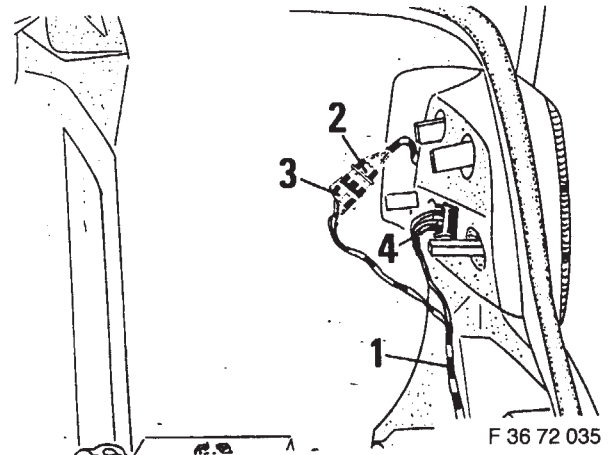
F 36 72 075

Steckkontakte (1) lt. nachfolgender Tabelle in den Stecker (2) einstecken.

Steckplatz	Kabelfarbe
7	blau-rot
5	grau-violett
3	grau-gelb

Innenstecker verriegeln.

Stecker (2) auf Check-Control Modul stecken und verriegeln.



F 36 72 035

Zusatzkabelbaum (1) entlang des vorhandenen Kabelbaumes auf die rechte Fahrzeugseite verlegen. Heckleuchtenstecker des serienmäßigen Kabelbaumes rechts abziehen.

Folgende Steckverbindungen herstellen:
Heckleuchtenstecker (2) auf Adapterstecker (3), Stecker (4) des Zusatzkabelbaumes auf Heckleuchtenanschluß.

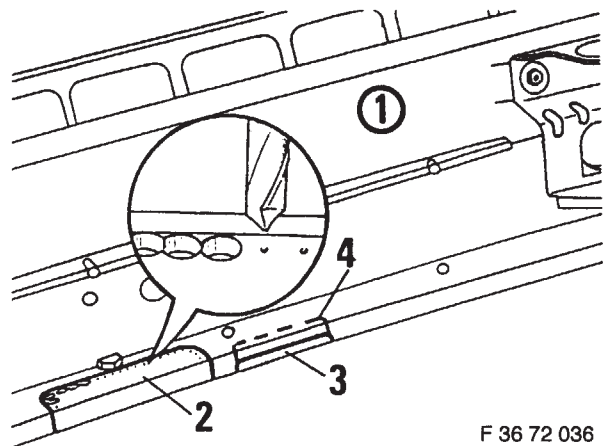
8. Nachschalldämpfer einbauen

Wärmeisolierung und Nachschalldämpfer sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einbauen.

Einbauhinweis

Bei Wiedermontage des Nachschalldämpfers darauf achten, daß die Lagerböcke mit Haltewinkel um ca. 15 mm nach vorne vorgespannt am Nachschalldämpfer befestigt werden.

9. Stoßfänger einbauen



Stoßfängerträger (1) im Bereich der Kugelstange (2) entsprechend der Markierung auf $\varnothing 8$ mm aufbohren und auf Maß feilen.

Nur Anhängervorrichtung mit abnehmbarer Kugelstange

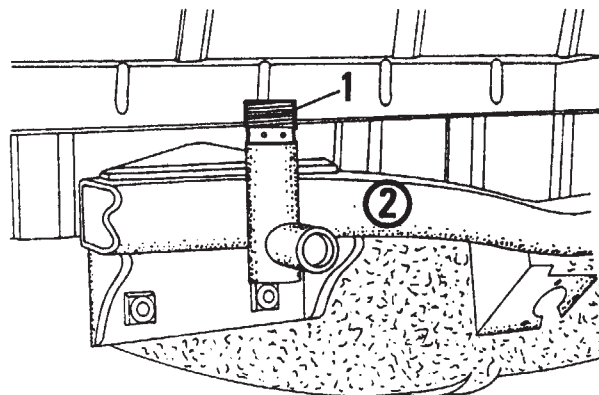
Stoßfängerträger (1) im Bereich der Steckdose (3) Fase 45° auf eine Länge von 80 mm anbringen.

Nur Anhängervorrichtung mit fester Kugelstange

Stoßfängerträger (1) im Bereich der Steckdose (4) Fase 45° auf eine Länge von 80 mm ausschneiden.

Hinweis

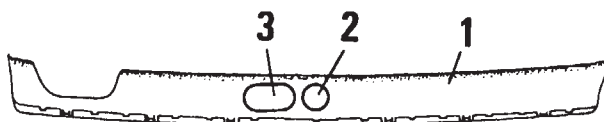
Markierungen sind vorhanden.



Verstellbuchse (1) aus den Pralldämpfern in die Anhängervorrichtung (2) links und rechts einschrauben.

Hinweis

Stoßfänger anbauen. Vor dem Verschrauben ggf. mittels Verstellbuchse (1) Höhenlage des Stoßfängers zur Karosserie einstellen. Stoßfänger mit Innensechskantschraube M 10 verschrauben. Anziehmoment = 42 Nm
Radhausverkleidung anschrauben.



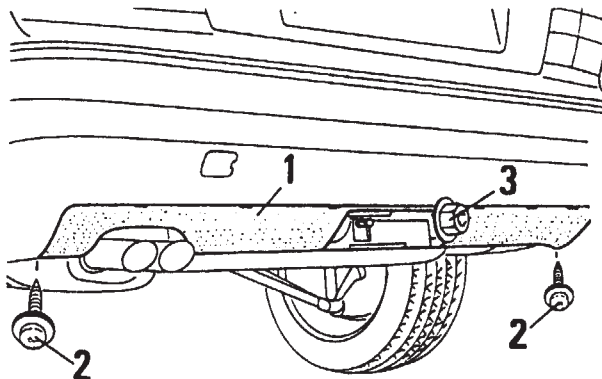
Nur Anhängervorrichtung mit fester Kugelstange

In vorhandenem Stoßfängerunterteil (1) Ausschnitte für Kugelstange (2) und Steckdose (3) ausschneiden.

Hinweis

Markierung auf Rückseite vorhanden.

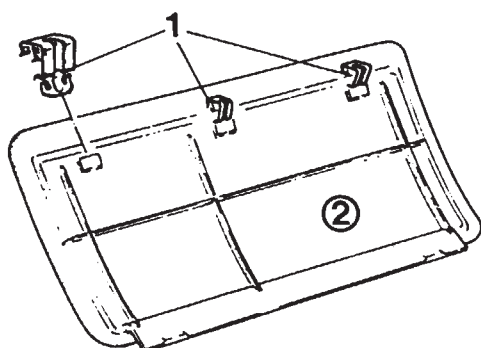
Stoßfängerunterteil anbauen.



F 36 72 039

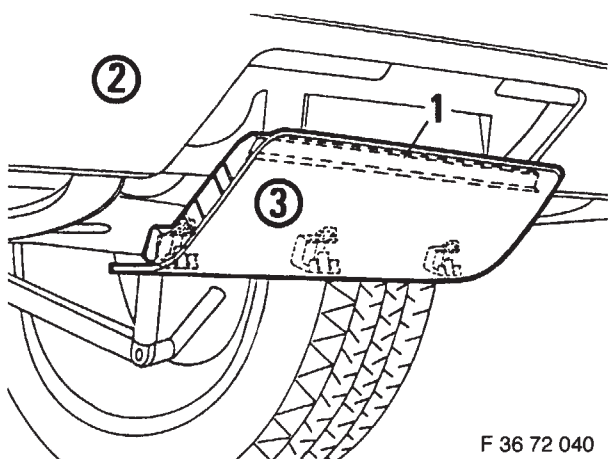
Nur Anhängervorrichtung mit abnehmbarer Kugelstange

Stoßfängerunterteil (1) mit Ausschnitt einsetzen und spürbar einrasten lassen. Mit Schrauben (2) und Mutter (3) befestigen.



F 34 71 041

Klammern (1) auf die Abdeckklappe (2) aufsetzen.



F 36 72 040

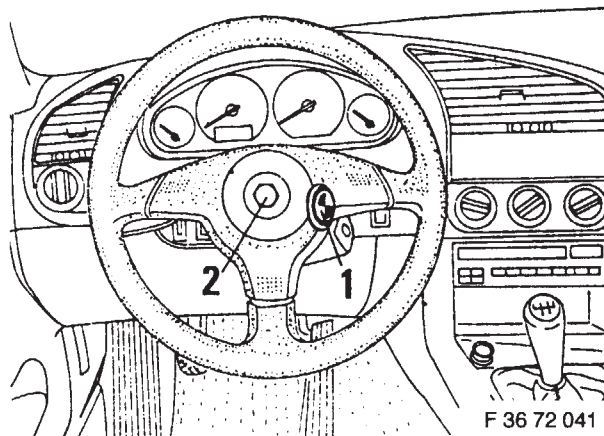
Nase (1) in die Stoßfänger (2) einsetzen und Abdeckklappe (3) verschließen.

10. Kontrolleuchte für Anhänger- blinker einbauen

Fahrzeug mit Airbag

VORSICHT

Der Lenkradausbau darf nur von einer BMW Fachwerkstatt durchgeführt werden.



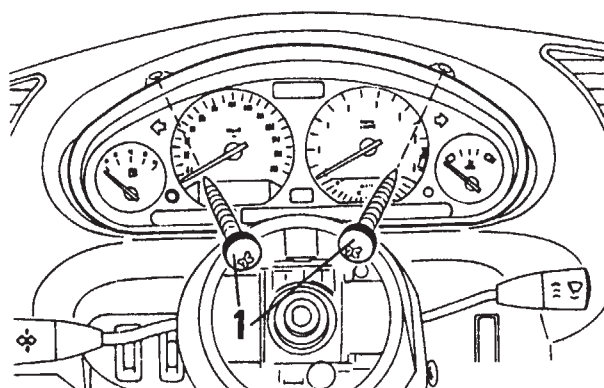
F 36 72 041

Fahrzeuge ohne Airbag

Lenkradschloß entriegeln. Blinkerhebel in 0-Stellung bringen. BMW Emblem (1) mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig ausheben. Sechskantschraube (2) entfernen. Stellung des Lenkrades zur Lenkspindel anzeichnen. Lenkrad von Lenkspindel abziehen.

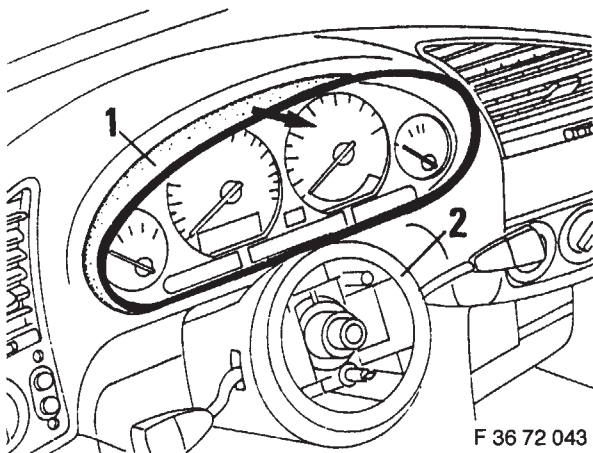
Einbauhinweis

Anziehdrehmoment = 60 Nm



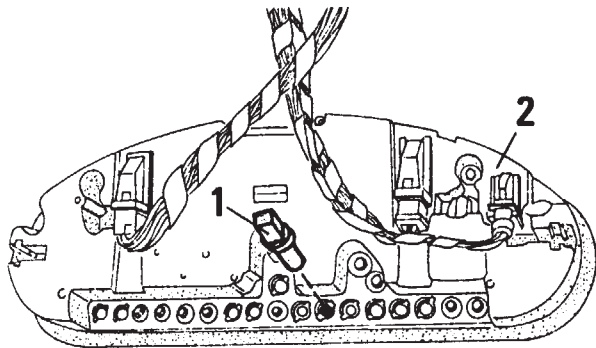
F 36 72 042

Kreuzschlitzschrauben (1) entfernen.



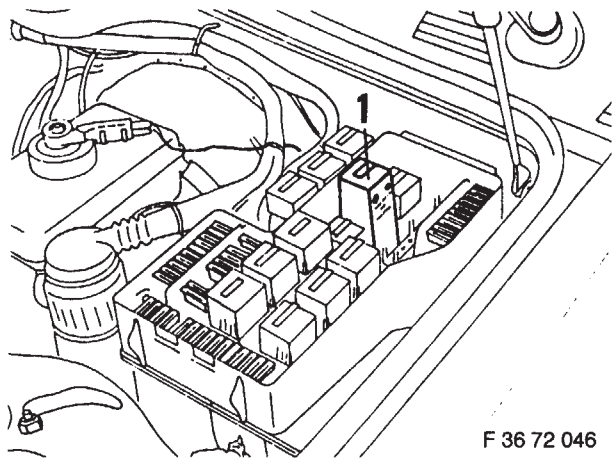
Achtung

Um ein Verkratzen der Instrumentenkombination (1) zu vermeiden, Lenksäule (2) mit einem Tuch abdecken. Instrumentenkombination (1) vorsichtig bis zur Lenksäule (2) vorziehen und umklappen.



Kontrolleuchte (1) in die Instrumentenkombination (2) einstecken und um 90° drehen (Steckplatz 11 von links). Instrumentenkombination und Lenkrad einbauen.

11. Blinkrelais für Anhängervorrichtung einbauen

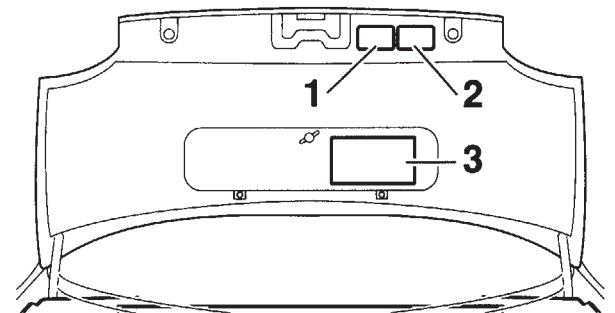


Sicherungskastendeckel abnehmen. 15 Ampere-Sicherung auf Steckplatz 2 einsetzen. Blinkrelais (1) ausheben und durch Blinkrelais für Anhängerbetrieb ersetzen.

Hinweis

Die Bezeichnungen sind auf der Deckelinnenseite aufgedruckt.

12. Stützlastschilder aufkleben



Fahrzeuge mit 50 kg Stützlast

Stützlastschild max. 50 kg auf die Position (1) aufkleben.

Fahrzeuge mit 75 kg Stützlast

Stützlastschild - max. 75 kg - auf die Position (1) aufkleben.

Stützlastschild - min. 50 kg - auf die Position (2) aufkleben.

Hinweisschild mit der Bedienungsanleitung auf Position (3) aufkleben.

13. Funktionsprüfung

Batterie anklemmen. Beim Ankuppeln eines Anhängers ist die Arbeitsweise der Anhängerbeleuchtung und - blinker zu prüfen.

Alle ausgebauten Teile sind in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einzubauen.