Nachrüsten eines MMI Navigationssystems RMC in einen Audi A6 4G

Diese Beschreibung wurde nach eigenen Umbauerfahrungen geschrieben. Der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr, ich übernehme keine Haftung auf eventuell entstandene Probleme oder Schäden. Da ich beim Umbau leider keine Bilder aufgenommen habe, musste ich für diese Anleitung Bilder aus dem Internet nehmen.

Vor Beginn bitte Codierung von alten Steuergerät 5F übernehmen und notieren.

Folgende Ersatzteile werden benötigt für die Nachrüstung:

- MMI Navi Headunit
 - o 4G0 035 193F ohne DAB Radio
 - 4G0 035 192F mit DAB Radio
- GPS Antenne
- SD Karte mit Kartenmaterial

Erforderliches Werkzeug:

- Plastikkeil wenn Klimabedienteil sich nicht herausziehen lässt
- 8er Nuss mit Ratsche
- Bei Bedarf kleiner schlitz Schraubendreher
- Doppelseitiges Klebeband für GPS Antenne
- Torx T15
- Laptop mit VCDS

Diese Anleitung ist für A6 Besitzer die ein MMI Radio Plus vom Werk aus haben. Ist ein MMI Radio vorhanden, muss außerdem noch ein Mikrofon nachgerüstet werden und möglicherweise das Audi Soundsystem. (Leider habe ich das bei keinem gemacht wo ein MMI Radio eingebaut war, daher kann es sein das noch etwas Nachgerüstet werden muss)

Zuerst müsst Ihr euch eine Headunit besorgen mit den oben genannten Teilenummern. Index hinten kann abweichen. Sollte Interesse vorhanden sein gleichzeitig DAB nachzurüsten wird noch eine DAB-Antenne benötigt.

Wenn keine SD Karte mit dem Kartenmaterial mitgeliefert wird, könnt ihr Karten aus anderen Audis mit RMC Navi ausprobieren, um herauszufinden welches Jahr freigeschaltet ist. Am wahrscheinlichsten ist das Jahr freigeschalten, welches als Produktionsjahr am Gerät drauf steht (war bei mir so).

1. Klimabedienteil ausbauen



Als erstes muss das Klimabedienteil ausgebaut werden. An den gekennzeichneten Stellen sind Vertiefungen wo ihr mit den Fingern reingreifen könnt und mit sanften Gewalt das Bedienteil herausziehen könnt. Ist das nicht möglich, nehmt dann einfach einen Plastikkeil und hebelt das Bedienteil heraus.

Beim Herausziehen kann es sein, dass das Bedienteil sich nicht herausziehen lässt. Um es heraus zu ziehen kippt es nach unten und damit sich der Hacken hinten ausgehängt. Die zwei Stecker herausziehen und Bedienteil auf die Seite legen.

Wichtige beim ganzen Umbau die Zündung muss ausgeschaltet sein, damit keine Fehler hinterlegt werden.

2. Headunit austauschen



Nachdem das Klimabedienteil draußen ist, muss die Schrauben (8er Nuss) unterhalb der Headunit entfernt werden. Dann die Headunit leicht herausziehen und die zwei Stecker in der unteren Bedienleiste ausstecken. Danach lässt sie sich komplett herausnehmen. Die Stecker hinten vorsichtig herausstecken und die Headunit ist ausgebaut. Wenn Ihr eine Headunit ohne Rahmen kauft, müsst ihr euren alten von der ausgebauten Headunit übernehmen. Befestigt ist die Blende mit 4 kleinen Torx-Schrauben.

Baut alles wieder zusammen und die Headunit kann wieder eingebaut werden. Davor muss noch die GPS Antenne eingebaut werden. Ich habe meine gleich hinter der Headunit befestigt. Schaut wo ihr einen geeigneten Platz findet und klebt sie mit doppelseitigen Klebeband fest, damit sie während der Fahrt nicht herumkugelt.

Wird DAB nachgerüstet, muss die DAB Antenne nach hinten verlegt werden. Hier sollte aber das Handschuhfach ausgebaut werden und die Antenne seitlich nach hinten bis zur C-Säule verlegt werden.

Alle Stecker wieder anschließen (Stecker sind unterschiedlich somit ist ein vertauschen nicht möglich) und die Headunit vorsichtig wieder hinein schieben. Schraube wieder hineindrehen und alle Stecker in die Bedienleiste anstecken.

Klimabedienteil wieder anstecken und sanft wieder hineindrücken.

3. Codieren und Fehler löschen

Jetzt Zündung anmachen und VDCS starten. Danach Steuergerät 5F anwählen. Bevor aber der Umbau angefangen wird, rate ich allen wie oben erwähnt die alte Codierung auszulesen um diese übernehmen zu können. Da beim RMC Navi keine Informationen von Steuergerät vorhanden sind, ist es am besten die alte Codierung zu übernehmen damit später keine Fehler angezeigt werden.

Nachdem ihr das Navi codiert habt stehen im Fehlerspeicher zwei Fehler.

- 03276 Softwaremanagement prüfen
- Möglich das auch "03157 Funktionseinschränkung durch Kommunikationsstörung" in Fehlerspeicher steht kann man aber nicht löschen.

Fehler eins lässt sich wie folgt löschen.

Im VCDS wieder ins Steuergerät 5F gehen und dann Adaption 10. Dort geht ihr in Kanal 8 darin steht oben links eine 5 stellige Zahl (z.b: 21385).

Dann öffnet ihr den Taschenrechner entweder am PC oder im Internet, der die XOR Funktion unterstützt. Den ausgelesen Wert und in dieser Form eingeben "Bsp: 52369 XOR 51666", (alles Dezimal) der Wert der herauskommt, muss dann in den Kanal wo neuer Wert steht eingetragen und gespeichert werden.

Wenn alles geklappt hat und keine weiteren Fehler vorhanden sind müsst ihr zu Audi fahren und den Komponentenschutz aufheben lassen. Ist dies erledigt und die richtige SD Karte eingelegt, kann das Navi ohne Einschränkung benutzt werden.

Zu beachten ist, dass zu jetzigem Stand kein neues Kartenmaterial freigeschaltet werden kann, da das Fahrzeug vom Werk aus kein Navi hatte.

Wie oben erwähnt übernehme ich keine Haftung für Schäden oder Fehlkäufe. Ich hoffe das ich allen die ein NAVI nachrüsten wollen helfen konnte.

Viel Spaß beim Umbau!

VT8E