

# Gasdruckdämpfer automatische Rückwandtür tauschen

*Ohne Demontage des Dachhimmels*

**Modell Mercedes E280 CDI T, KBA 0999 399**

**Grund:** Altersmüdigkeit und Ölaustritt

**Besonderheit:** Ohne Demontage des Dachhimmels. Normalerweise nicht zu machen ohne Entfernung des Dachhimmels. Demontage des Dachhimmels ist aufwendig. Montage ebenso und zumeist qualitativ durch abgerissenen Spreizclips etc. nicht wie vorher.

**Bemerkung:** Nur für handwerklich erfahrene und geschickte Schrauber. Einsetzen der Dämpfer kompliziert und braucht Geduld. Die Arbeiten an der linken und rechten Fahrzeugseite sind analog.

## 1. Rückbank komplett umlegen



## 2. Rückwandtür maximal öffnen & sichern



Die Tür ist relativ schwer und fällt bei Entfernung eines Stoßdämpfers herunter, Verletzungsgefahr. Sichern mit Besenstil o. ä.

## 3. Aufhängung Hundennetz abschrauben



Die Hundennetaufhängung ist mit einer Torxschraube befestigt, die später beim Einbau handfest (8nm) angezogen werden muss.

#### 4. Abdeckkappe lösen und etwas nach vorn ziehen



Drückt man die Abdeckkappe mit einem Schraubendreher nun nach vorn erkennt man durch den Spalt den nach oben zeigenden Zapfen, auf dem der Stoßdämpfer eingehangen (geclipst) ist. Eine Taschenlampe/Arbeitslampe ist dabei hilfreich.

#### 5. Seitenverkleidung lösen



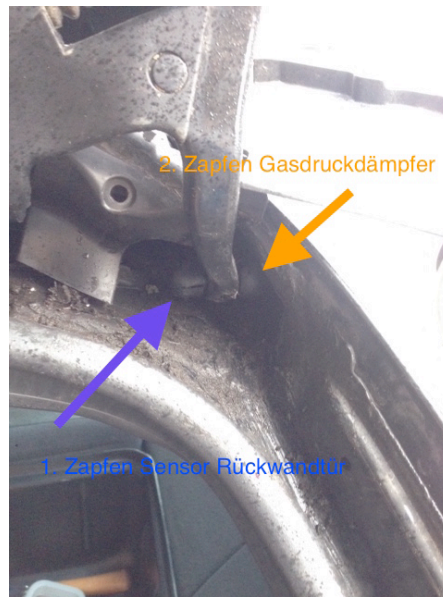
Ein kompletter Ausbau ist nicht notwendig. Es reicht die oberen 4 Spreiznieten möglichst zerstörungsfrei zu entfernen. Unter der Seitenverkleidung sammelt sich im Laufe der Zeit relativ viel Schmutz (verrottetes Laub), was man in dem Zuge entfernen sollte.

## 6. Abdeckung Schacht Gasdruckdämpfer lösen



Die Spreiznieten für diese Abdeckung haben in der Mitte einen Stift, der ist nach innen zu schieben bis er abfällt. Dann kann die Niete herausgezogen und die Abdeckung nach oben geschoben werden. Die Stifte sofort sichern, werden für den Einbau gerbaucht!

## 7. Gasdruckdämpfer am Zapfen Rückwandtür lösen



Zunächst den Rückwandtürsensor vom Zapfen lösen. Auf der linken Fahrzeugseite wäre das der hydraulische Türöffner. Das ist notwendig um den Gasdruckdämpfer später herauszuziehen. Dann den Gasdruckdämpfer mit einem großen Schraubendreher ausclipsen. Beim Hebeln am besten etwas weiches am Hebelpunkt zwischenlegen um Lackschäden zu vermeiden. Den Öffnungswinkel der Rückwandtür händisch beim Ausclipsen einstellen, so dass der Dämpfer in Nullstellung steht und druckfrei auf dem Zapfen sitzt. Ansonsten liegen bis zu 1300nm Druck an und der Dämpfer läßt sich nicht vom Zapfen lösen. Nach dem Lösen Rückwand wieder mit Besenstil oder ähnlichem sichern.

## 8. Gasdruckdämpfer am Zapfen Hundennetzaufhängung lösen

Dazu nimmt man einen großen Schraubendreher und führt diesen vorsichtig in den Spalt (siehe Punkt 4) bis zum Zapfen. Mit moderater Kraft läßt sich nun der Gasdruckdämpfer vom Zapfen schieben.

## 9. Gasdruckdämpfer nach hinten herausnehmen



Dazu das Ende des Gasdruckdämpfers nach links (analog auf der linken Fahrzeugseite nach rechts) an der Aufhängung vorbeischieben (die Rückwandtür ggf. weiter max. mit Hand öffnen) und dann dem Dämpfer herausziehen.

## 10. Einbau

Der Ausbau eines Dämpfers ist relativ einfach und erfordert 10-20min je nach Fertigkeit. Der Einbau ist ebenso einfach und erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, bis auf den leidigen Punkt Platzieren und Einclipsen des Dämpfers am Zapfen im Fahrzeuginnern, so dass man die doppelte Zeit für den Einbau planen muss.

**Achtung!** Das Platzieren und Einclipsen des Dämpfers im Fahrzeuginnern erfordert sehr VIEL Geduld und handwerkliches Geschick, da man den Stoßdämpfer nur sehr, sehr schlecht in dem schmalen Kanal auf dem Zapfen im Fahrzeugraum platzieren kann. Aber die Geduld lohnt sich, der Dachhimmel kann dranbleiben ;) Ich habe jeweils etwa 15-20min gebraucht bis der Dämpfer auf dem Zapfen gesessen hat und ich ihn mit einem großen Schraubendreher daraufdrücken (einclippen) konnte.

Behelfen kann man sich mit einem dünnen, langen Holzstab aus dem Baumarkt (ca. 6-8mm), den man in den Dämpferkanal von hinten schiebt und am Fuße des Zapfen außen platziert, so dass der Gasdruckdämpfer beim Einführen in den Dämpferkanal zum Zapfen geführt wird. Bekommt man das nicht hin, dann muss man sich nachträglich die Arbeit machen und den gesamten Dachhimmel abbauen.

Viel Spaß beim Wechseln!