



P32.22-2008-09

40 Federbein Vorderachse  
 41 Federbein Hinterachse  
 k Restdruckhalteventil  
 42 Zentralspeicher AIRmatic  
 A9/1 Kompressoreinheit AIRmatic  
 m1 Luftkompressor  
 y1 Druckablassventil

B7 Drucksensor AIRmatic  
 Y36/6 Ventileinheit Niveauregulierung  
 y1 Niveauventil vorn links  
 y2 Niveauventil vorn rechts  
 y3 Niveauventil hinten links  
 y4 Niveauventil hinten rechts

y5 Ladeventil Zentralspeicher AIRmatic  
 a Luftfilter  
 b Überdruck-/Restdruckhalteventil  
 c Lufttrockner



Aus Sicherheitsgründen wird zur gleichen Zeit immer nur ein Ventil angesteuert. Wenn eine Achse zu niedrig ist wird zwischen linkem und rechtem Niveauventil getaktet.

andere Ventil bleibt noch so lange geöffnet, bis sich auch am anderen Rad das gleiche Fahrzeugniveau eingestellt hat. An der Hinterachse schließen beide Niveauventile (y3 und y4), wenn das zwischen dem rechten und linken Rad gemittelte Fahrzeugniveau dem vom Steuergerät vorgegebenen Sollniveau entspricht.

#### Fahrzeug anheben

Die Niveauventile vorn links, vorn rechts, hinten links, hinten rechts (y1, y2, y3, y4) werden je nach Bedarf geöffnet und die im Zentralspeicher gespeicherte oder vom Luftkompressor erzeugte Druckluft strömt von der Ventileinheit (Y36/6) zu den einzelnen Federbeinen.

Sobald das benötigte Fahrzeugniveau an einem Vorderrad erreicht ist, schließt das jeweilige Niveauventil (y1 oder y2), das

#### Fahrzeug senken

Die Niveauventile aller Räder (y1, y2, y3, y4) werden in der Ventileinheit Niveauregulierung (Y36/6) geöffnet. Zusätzlich wird das Druckablassventil (y1) in der Kompressoreinheit AIRmatic (A9/1) geöffnet und die Druckluft wird über dieses Ventil abgebaut. Dabei bleiben die Niveauventile der einzelnen Räder so lange geöffnet bis das gewünschte Fahrzeugniveau an jedem Vorderrad und an der Hinterachse erreicht ist.