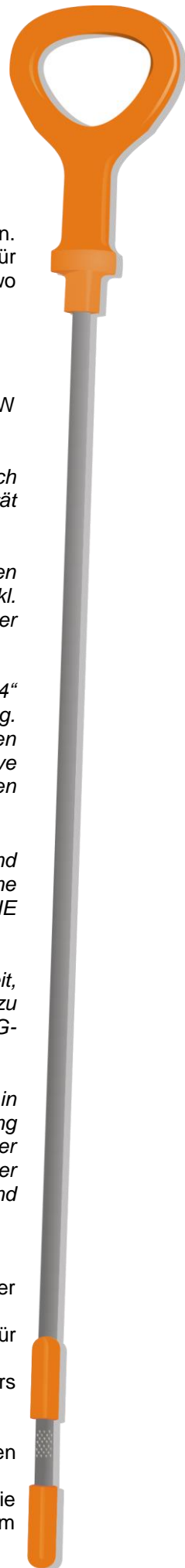




8100 X-MAX

SAE 0W-40

VOLLSYNTHESE, HIGH PERFORMANCE-MOTORENÖL



KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 8100 X-MAX ist ein vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuen Generation. Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl mit Full SAPS-Technologie, speziell entwickelt für modernste Hochleistungsmotoren verwendet in Serienfahrzeugen mit Rennsport-Technologie, wo der Hersteller ein Motorenöl nach API SN in der Viskosität 0W-40 vorschreibt.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API Service-Kategorie SN/CF ACEA A3/B4

FREIGABEN: VW 502 00 / 505 00, MB-Freigabe 229.5 inkl. AMG-Modelle, BMW LongLife-01, PORSCHE A40, Ford WSS M2C 937-A

API SN stellt im Vergleich zu API: SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffsparsnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Russpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01- 502 00 – 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W40).

LongLife-01 ist vorgeschrieben für die Verwendung in Benzinmotoren der „New Generation 4“ (NG4) ab BJ: 09/ 2001 mit vollvariabler Ventilsteuerung und VANOS Nockenwellenverstellung. Motorenöle mit der Freigabe LongLife-01 ist abwärtskompatibel und können auch in Motoren verwendet werden, wo die Freigabe LongLife-98 vorgeschrieben ist. Hohe alkalische Reserve schützt zuverlässig vor korrosivem Verschleiß. Ölqualität ist vorgeschrieben für Benzinmotoren außerhalb der Europäischen Union (außer Schweiz, Norwegen und Liechtenstein).

PORSCHE A40 Freigabe erfordert eine Motorölformulierung mit extrem hoher Scherfestigkeit und ist für alle original PORSCHE-Benzinmotoren ab MJ 1994 vorgesehen. Für PORSCHE Cayenne 3.6 V6 mit flexiblem WI und Diesel-Modelle mit DPF ist ein Produkt mit der Freigabe PORSCHE C30 zu verwenden (MOTUL 8100 X-clean+ 5W30).

MB-Freigabe 229.5 stellt höhere Anforderungen als MB 229.3 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,7% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40). Kann in allen Benzinmotoren einschließlich AMG-Modelle (außer SLR) verwendet werden.

Verschiedene Fahrzeughersteller wie z.B. **NISSAN, JAGUAR, LAND ROVER, FORD** empfehlen in den aktuellen werkseigenen Serienfahrzeugen ein Motorenöl in der Viskosität 0W40 in Verbindung mit API: SM, SN für den perfekten Verschleißschutz und eine optimale Leistungsentfaltung der Motoren. Mit der Formulierung für MOTUL 8100 X-MAX 0W-40 ist ein optimaler Kompromiß mit der Reduzierung von Reibungsverlusten (zusätzliche Leistung oder reduzierter Kraftstoffverbrauch) und einem zuverlässigen Verschleißschutz in Verbindung mit einer hohen HTHS-Viskosität gelungen.

VORTEILE

- ▶ Schnellste Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.
- ▶ Speziellen Reibwert-Modifizierer ermöglichen deutliche Reduzierung von Reibungsverlusten für maximale Leistungsausbeute bzw. reduzierten Kraftstoffverbrauch.
- ▶ Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil auch bei verlängerten Serviceintervallen.
- ▶ Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.
- ▶ Hohe HTHS-Viskosität und hohe Scherstabilität garantieren für stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiß.
- ▶ Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert langanhaltend saure Rückstände, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen und schützt den Motor zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	0W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,841
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	13,5 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	76,2 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	184
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D 4741	3,6 mPa*s
Stockpunkt	ASTM D 97	-45°C
Flammpunkt	ASTM D 92	228°C
Sulfataschegehalt	ASTM D 874	1,1 Gewichts-%
TBN	ASTM D 2896	10,1 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12x1L, 4x5L, 20L, 60L