



## RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 ist das weltweit erste von API lizenzierte und freigegebene Motorenöl mit der Spezifikation API SN und der Viskosität SAE 0W-16.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie der neuen SAE-Klasse 0W-16 für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 wird besonders für Hybrid-Fahrzeuge empfohlen.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 wurde mit trinuclearem Molybdän und OFM (Organic Friction Modifiers) formuliert, um eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und exzellente Kaltstarteigenschaften zu erzielen. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherheit in der Kaltlaufphase. Durch die neue SAE-Klasse 0W-16 wird aufgrund der Leichtlaufeigenschaften eine deutliche Kraftstoffersparnis erzielt.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 trägt durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

### Anwendungshinweis

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzin- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, und Hybrid-Fahrzeuge unter allen Betriebsbedingungen empfohlen, wenn vom Motorenhersteller ein Low-Viscosity-Öl der Viskositätsklassen 0W-16, 0W-20 oder 5W-20 empfohlen wird.

### Qualitätsklassifikation

#### Spezifikationen

API SN

#### Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005

### Eigenschaften

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -35°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		grün	visuell
Dichte bei 20°C	kg/m³	843,1	EN ISO 12185
Viskosität bei -35°C	mPa.s	4400	ASTM D5293
Viskosität bei 40°C	mm²/s	38,36	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	7,24	DIN 51 562
Viskositätsindex VI		156	DIN ISO 2909
Flammpunkt	°C	242	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-58	DIN ISO 3016
TBN	mg KOH/g	6,17	DIN ISO 3771
Sulfatasche	%wt.	0,9	DIN 51 575
Noack Verdampfungstest	%	8,2	ASTM D5800/b
HTHS bei 150°C	mPa*s	2,4	CEC L-036-90
Viskosität (MRV) bei -40°C	mPa*s	10400	ASTM D3829

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

27.07.2015

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Postfach 1163

33819 Werther

Tel.: 05203/9719-0

Fax.: 052039719-40 / 41