

Einbau einer Kofferraumbeleuchtung in den Lupo / Arosa

Zeitbedarf: ca. 4 Stunden (vorausgesetzt, Material und Werkzeug sind vorhanden)

Werkzeug: Torx der Größe 20
Schraubenschlüssel Größe 17 mm
Lötkolben (Crimpzange und Kabelverbinder)
Cutter-Messer

Material: 2 X Kennzeichenleuchte vom Lupo
2 X passende Stecker und Pins
Diverse Kabel

Ich habe mich dafür entschieden, die Kennzeichenleuchten vom Lupo hierfür zu verwenden und beidseitig in den Seitenverkleidungen zu verbauen.



Wer etwas anderes verwenden möchte, sollte vorher nachmessen, ob der Platz dafür ausreicht.

Zuerst bauen wir die hinteren Seitenverkleidungen bei der Rückbank ab. Diese sind nur geklippt.



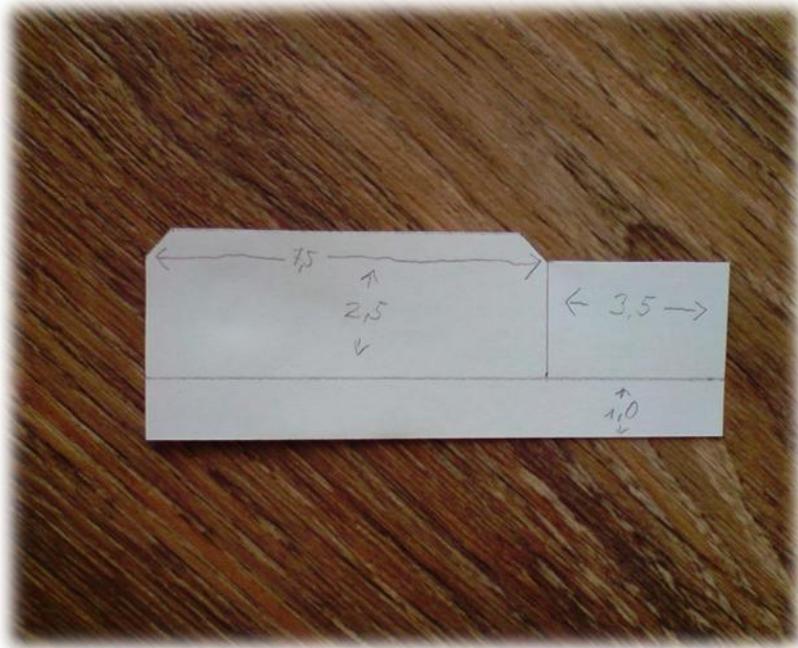
Von den Klipsen sollte man sich allerdings gleich ein paar als Ersatz bei VW mit bestellen.



Nun lösen wir die jetzt sichtbaren drei Haltenasen der Kofferraumverkleidung und schrauben die beiden unter der Ladekantenabdeckung versteckten Torx-Schrauben (T20) raus. Als nächstes demontieren wir die Befestigung des Anschnallgurtes unter dem Seitenfach. Dazu muss das Seitenfach abgenommen werden. Dieses ist mit drei Klipsen am Blech und mit drei ziemlich widerspenstigen Wiederhaken an der unteren Schwellerverkleidung befestigt. Nun die Schraube der Anschnallgurtöse mit dem 17er Schlüssel vollständig herausschrauben. Anschließend bauen wir die

obere Umlenkung des Ansnallers ab. Dazu die Abdeckung nach oben klappen und die Schrauben vollständig herausdrehen.

Nachdem der Ansnallgurt durch die Kofferraumverkleidung gefädelt ist und beide Teile an einen ruhigen trocknen Ort verfrachtet wurden, wird als nächstes eine Schablone gezeichnet. Die Abgebildete ist für die fahrerseitige Seitenverkleidung:



Die kleben wir auf das Seitenteil auf, Hierbei muss die Ecke genau mit dem Ausschnitt abschließen, sa dass die Leuchte nachher auch richtig sitzt:



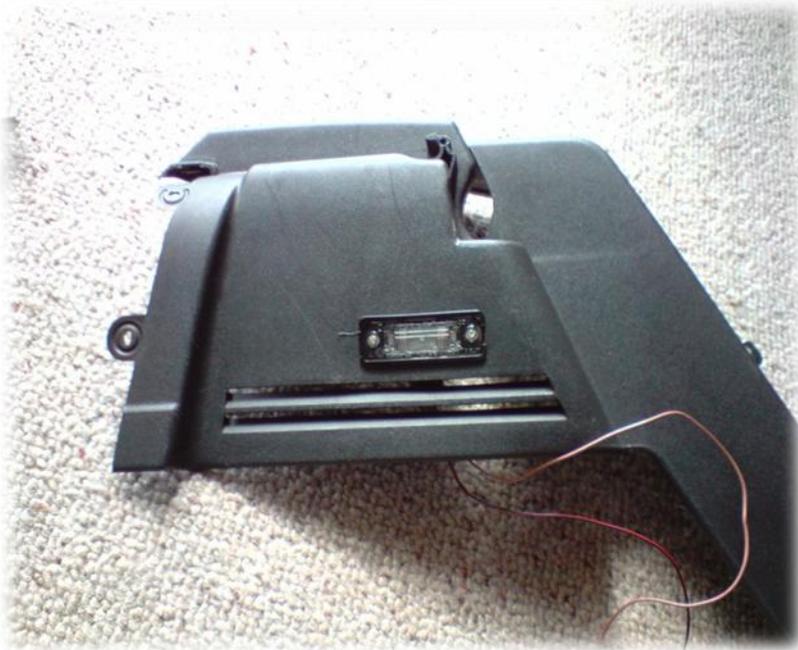


Anschließend den Ausschnitt anbringen:



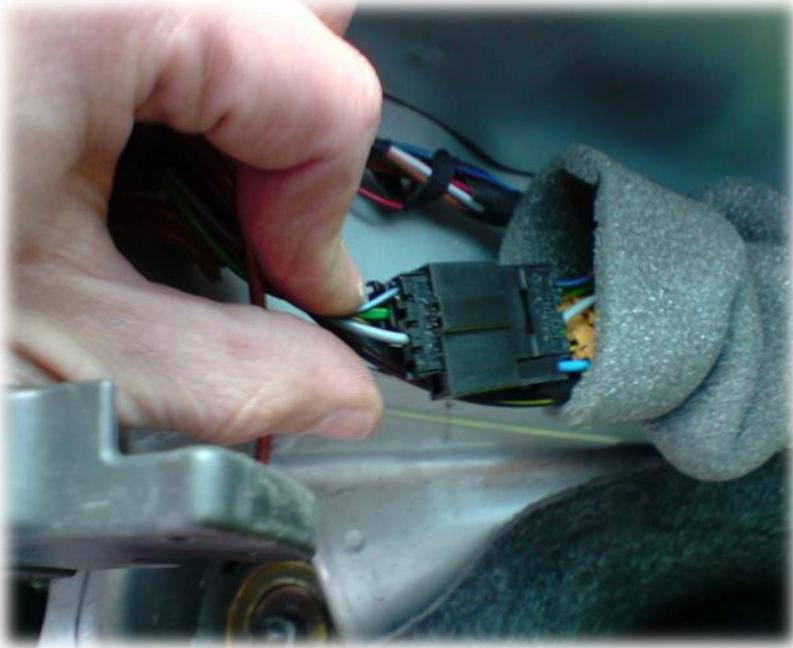
Ich hab mit der Dremel und einer Trennscheibe nur angezeichnet und dann den Rest mit dem Cuttermesser ausgeschnitten. Natürlich ist mir bei meinem Glück die Klinge abgebrochen und ich hab mir erst einmal eine Schramme in die Verkleidung gezogen. Ansonsten geht das Schneiden auch mit allem was ihr möchtet, einer Laubsäge, gleich mit der Dremel, einem Hitzedraht usw..

Nun die Leuchte einsetzen. Diese muss ganz schön gehebelt werden, aber es funktioniert.

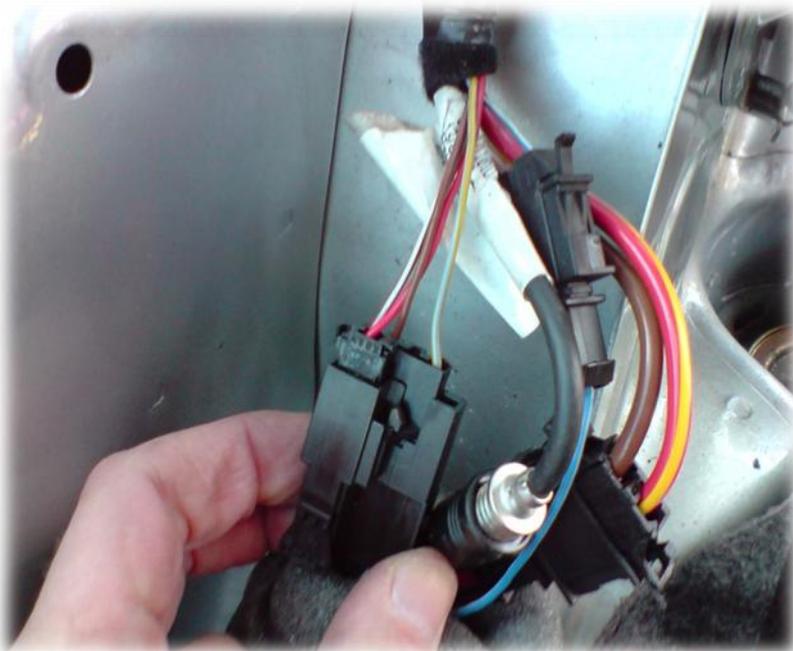


Nachdem beide Seitenteile fertig sind, kann der Kabelbaum vorbereitet werden. Dieser wird entlang des Rückleuchtenkabelbaums verlegt. Es erfolgt ein Anschluss auf der Fahrerseite am schwarz-blauen Kabel des Microschalters der Heckklappe. Und auf der Beifahrerseite wird das rote Kabel der Innenleuchte abgegriffen. Ich bevorzuge hier Löten oder Verkrimben. Einschneidverbinder kann ich nicht empfehlen, da sie zu Kabelbrüchen, Kurzschlüssen und Brandgefahr führen. Ordentlich verlötet oder vercrimbt hält das Ganze ein Autoleben lang.

Anschlusspunkt Heckklappenschalter:



Anschlusspunkt Innenlicht:



Nun wird der Kabelbaum wie folgt erstellt:



Leider konnte ich den Baum nicht vollständg ausziehen, sonst könnte man besser sein Form erkennen. Deshalb diese schematische Ansicht mit Maßen:



Nachdem der Kabelbaum angeklemt ist und alle Teile wieder eingebaut sind (Einbau = Ausbau nur andersrum!!!), sollte es so aussehen:



Nun noch eine Kleinigkeiten zur Sicherheit:

Mir reicht diese einfache Beleuchtung aus und da ich auf LED-Sofitten umrüste, halten das die Kabel, der Microschalter und die Sicherung aus. Sollte jedoch jemand eine Halogenbeleuchtung mit mehr als 20 Watt anschließen wollen, sollte ein Relais dazwischengeschaltet werden und eine zusätzliche Dauerplus-Leitung mit einem entsprechenden Querschnitt vom Sicherungskasten nach hinten gezogen werden. Sollten hierzu Fragen auftauchen, fragt einfach im Forum.