

Umbau RS6-Grill in A6-(S-Line)-Stoßstange (Vor-Facelift)

(Mind. 3 Bier ()3()3()3 für Combatmiles für die Unterstützung)

Benötigte Teile:

- RS6-Grill (schwarz, Rahmen+Qattro Alu) TN 4G0 853 651 H 1L1
- Adapter (hier für KA6 mit Umfeldkamera) TN 4G0 853 391 A T94
- Abdeckung für Kühlergrill (ohne Nachtsicht)TN 4G0 853 037 B
- Halterung hinten für Umfeldkamera TN 4G0 853 231 B
- Halteplatte für Umfeldkamera in Halterung TN 4G8 853 795
- Halterung für PDC-Sensor links TN 4G0 919 267 B
- Halterung für PDC-Sensor rechts TN 4G0 919 268 B
- Abdeckplatte für Rahmen TN 4G0 807 217
- Audi Zeichen chrom TN 4H0 853 605 B 2ZZ

Werkzeug:

- Torx T25
- Torx T20
- ¼“ Ratsche für Torx-Bits
- ¼“ Verlängerung ~10cm
- 3/8“ Ratsche
- 3/8“ Verlängerung lang >20cm
- Nuss SW10
- Flacher Schraubenzieher
- 1 Kabelbinder

Unter Umständen:

- Dremel oder Seitenschneider oder kleine Säge
- Bohrer 10

Anleitung

Bitte TNs und Werkzeug beim Kauf prüfen, ich übernehme keine Verantwortung.

Umgebautes Fahrzeug war mit PDC, Umfeldkamera und ACC ausgestattet. (kein Night Vision)(wohl gleich bei Nicht-S-Line)

Alle Richtungsangaben in dieser Anleitung beziehen sich auf Fahrtrichtung.

Zum Tausch des Kühlergrills beim A6 4G Vor-Facelift muss die Stoßstange abgebaut werden. Es geht in der Garage, aber man tut sich deutlich leichter, wenn man eine Bühne hat und die Räder demontieren kann. Ich habe den Wechsel auf dem Boden der Tiefgarage ohne Demontage der Räder gemacht *fluch* und darauf beziehen sich die Anleitung und die Bilder.

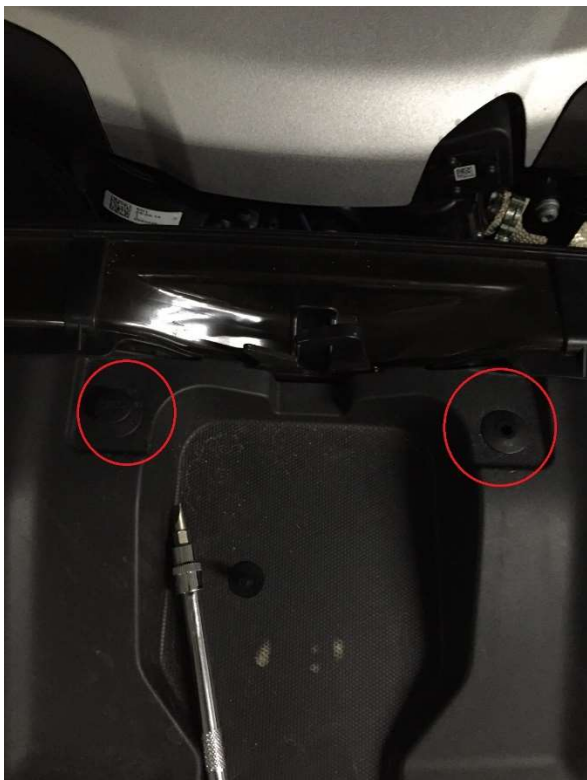
Auf beiden Seiten müssen die drei Torx-Schrauben der Radhausschale an der Vorderseite des vorderen Kotflügels raus.



Dann die lange Torx-Schraube, an der ich grade auf dem Bild schraube (Position senkrecht). Jetzt kann der „Teppich“ Richtung innen weggeklappt werden. Kaum zu sehen ist eine SW10-Schraube, die mit einer langen Verlängerung (<20cm) durch ein Loch durch den Träger des Stoßfängers erreicht wird. Sie verbindet die Stoßstange mit dem Kotflügel etwa unter der äußeren unteren Ecke des Scheinwerfers. Dies auf beiden Seiten.

Danach müssen die Schrauben unter der Stoßstange raus, die man von unten erreicht und die die Stoßstange mit dem Verbindungs“blech“ zum Motorschutz verbindet. Es reicht hier, wenn man die vordersten Torx-Schrauben (ich glaube 7) raus dreht.

Wir krabbeln wieder unter dem Auto hervor, öffnen die Motorhaube und entfernen die Schlossträgerabdeckung zwischen Kühler und Grill. Dazu nimmt man entweder das Spezialwerkzeug AUDI 80-200 oder wie ich einen flachen Schraubenzieher. Zuerst die Stifte mit dem Audi-Emblem raushebeln und entfernen, dann die Hülsen, in der die Stifte gesteckt haben. Nun kann die Schlossträgerabdeckung vorne angehoben und nach vorne rausgezogen werden.



Wenn die Abdeckung weg ist, sieht man innen, unmittelbar neben den Scheinwerfern zwei Torx-Schrauben, die ebenfalls entfernt werden müssen. (auf dem Bild ist die Stoßstange bereits demontiert)



Jetzt legt man vor dem Auto eine Decke aus, denn dort kann man die Stoßstange ohne Beschädigung ablegen. Am besten entfernt man die Stoßstange zu zweit.

Wenn alle oben genannten Schrauben entfernt sind, greift man die Stoßstange am Radlauf und zieht sie mit einem herzhaften Ruck auf beiden Seiten zur Seite aus dem Kotflügel raus. Danach kann die Stoßstange nach vorne abgenommen werden. Die elektrische Leitung zur Umfeldkamera wird getrennt und die Stecker aus den ACC-Sensoren werden ausgeclipst. Die PDC-Sensoren werden auch ausgeclipst und aus ihren Halterungen im Kühlergrill genommen.

Jetzt hängt die Stoßstange nur noch an der Waschwasserzuleitung der Scheinwerferreinigungsanlage (SRA) auf der Fahrerseite. Im Bereich vor dem Radhaus sind die Schläuche zusammengesteckt. Nachdem der blaue Clip entfernt ist, kann man den Schlauch

abziehen. VORSICHT! Das Waschwasser läuft aus. Um das zu verhindern habe ich einen Kabelbinder bereitgelegt. Nachdem der Schlauch, der von oben kommt abgezogen ist, knickt man diesen schnell ca. 5cm um, damit das Waschwasser nicht (oder kaum) auslaufen kann. Über den umgeknickten Schlauch wird der Kabelbinder geschoben und zugezogen. Somit läuft während der weiteren Arbeiten kein Waschwasser aus. Jetzt kann man mit der Stoßstange zu einer komfortablen Arbeitsfläche gehen (großer Tisch o.Ä.)

Ausbau des A6-Kühlergrills:

Rund herum ist der Kühlergrill durch mehrere Torx-Schrauben in die Stoßstange eingeschraubt und zusätzlich mit etlichen Clips befestigt. Die Schrauben am oberen Rand (5), am unteren Rand (5?) und noch 2 oder 3 auf jeder Seite müssen alle raus. Zum Entfernen des Grills ist wieder eine zweite Person hilfreich, um Zug auf den Grill auszuüben, während man die Arretierung der Clips löst. Dies macht man entweder wieder mit irgendeinem Spezialwerkzeug von Audi oder, wie ich, vorsichtig mit einem flachen Schraubenzieher. Ich habe an einer der oberen Ecken angefangen. Die großen schwarzen Clips sind doppelt verriegelt, von innen und von außen. Beide Seiten müssen entrastet werden. Sind erst einmal ein paar Clips gelöst, kommen die anderen nach dem Entrasten schnell ebenfalls raus. Leichter Zug am Grill unterstützt die Arbeit, denn die Clips rasten gerne auf einer Seite wieder ein, wenn man die andere Seite löst.

Mit ein paar Torx-Schraubchen ist die Umfeldkamera im Grill befestigt. Raus drehen, Kamera entnehmen. Die Umfeldkamera passt nur in einer Lage in die Halterung, kann man also nicht viel falsch machen.

Einbau des RS6-Grills:

Keinen Plan, ob der 😊 mir den falschen Grill verkauft hat, aber meiner passte nicht plug&play in die Stoßstange. Ich musste sowohl am Grill, als auch an der Stoßstange Material entfernen. Dies hat aber weder der Stoßstange noch dem Grill geschadet und man sieht es von außen nicht.

An den oberen Ecken links und rechts waren je zwei Schraubenaufnahmen im Weg und in der Stoßstange war auch kein Schraubloch dafür vorgesehen.



Also habe ich diese vorsichtig mit einem dicken Bohrer entfernt.

Am unteren Rand waren links und rechts zwei vorstehende Befestigungslaschen des „Quattro-Trichters“ im Weg und ich musste

in deren Bereich etwas Material von der Stoßstange wegschneiden.
(Zu dem Zeitpunkt war ich schon etwas genervt und habe keine Bilder davon gemacht)

Wenn man ein Fahrzeug mit Umfeldkamera hat, muss im Wabengitter das Loch für die Kamera „mit Werkstattmitteln“ selbst ausgeschnitten werden. Der Adapter, auf den später die Audi-Ringe aufgeclipst werden, passt so nicht, wenn man das nicht macht. Es muss sowohl aus den Waben, als auch aus der Aufnahme des Adapters etwas ausgesägt werden. Dabei von den Waben so viel stehen lassen, dass es noch durch die Kamerahalterung abgedeckt wird!

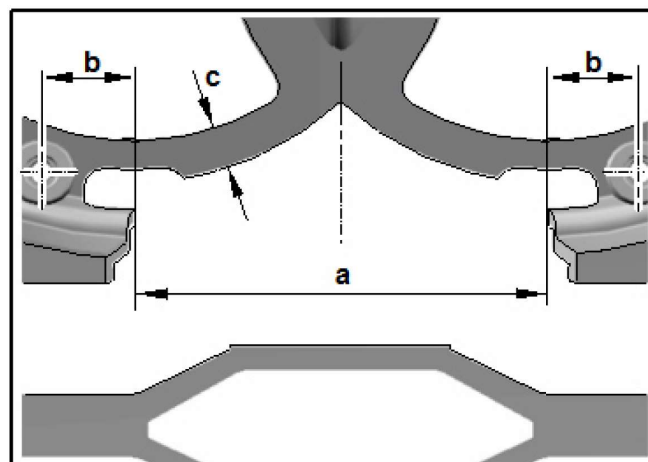
Beim Ausschneiden aus der Adapteraufnahme schneidet man folgendermaßen:

Ausschnitt für Umfeld-Kamera vorn - R243-

- Den Ausschnitt wie gezeigt mit folgenden Maßen anbringen.

Das Maß -b- wird von Mitte der Anschraubdome für die Umfeld-Kamera vorn -R243- aus gemessen.

- ◆ Maß -a- = 50 mm ± 5 mm
- ◆ Maß -b- = 20 mm ± 3 mm
- ◆ Maß -c- = 6 mm ± 1 mm



Bitte daran denken: die Dran-Schere/Dran-Säge hat noch niemand erfunden. ;-)

Nachdem die Umfeldkamera mit ihren Haltern in den Audi-Ringen montiert, die PDC-Sensoren-Halterungen im Grill befestigt und die Abdeckung des Stoßfängers montiert sind, kann der Grill in die

Stoßstange eingesetzt werden. Mit leichtem Druck die Clipse rund herum in der Stoßstange einrasten und die Schrauben wieder eindrehen. Die Kennzeichenhalterung außen und das Kennzeichen auch am besten schon montieren, da man von oben kaum dran kommt, wenn die Stoßstange bereits montiert ist.

(Bei mir waren im Grill keine Bohrungen für die PDC-Sensoren-Halterungen vorhanden, ich habe die Löcher dünn vorgebohrt und die Halterungen am äußeren Rand angeschraubt. Ich habe auch die Abdeckung für den Stoßfänger nicht montiert, da mein Stoßfänger sowieso schon mit schwarzer Folie bezogen war. Leuchtete also nichts Silbriges durch den Grill von hinten durch)

Nun kann in umgekehrter Reihenfolge die Stoßstange wieder montiert werden.

Noch ein paar TNs für abweichende Ausstattungen:

- Grill ohne Quattro-Trichter TN 4G0 853 651 G 1L1
Rahmen alu-matt, schwarz
- Grill ohne Quattro-Trichter TN 4G0 853 651 G T94
Rahmen schwarz glänzend, schwarz
- Grill mit Quattro-Trichter TN 4G0 853 651 H T94
Rahmen schwarz glänzend, schwarz
- Adapter (für KA0, KA2 ohne Umfeldkamera) TN 4G0 853 391 T94
- Abdeckung für Kühlergrill (mit Nachtsicht) TN 4G0 853 037 C

Kleinteile, wie Kennzeichenhalter und Schrauben sind nicht aufgeführt.

Viel Spaß beim Umbau!

Rowdy_Ffm