Reparatur des Türgriffs beim Fiat 500 Baujahr 2010

Es scheint kein Einzelfall zu sein, wenn beim Fiat 500 das vordere Scharnier am Türgriff bricht. Der Austausch ist aber gar nicht so schwierig. Ich beschreibe hier mal, wie ich das eben in einer knappen Stunde erledigt habe, ohne den Türgriff auszubauen.



Die Ausgangssituation: Der Stift im Scharnier vorn ist auf der Beifahrerseite gebrochen. Die Reparatur dürfte auf der Fahrerseite sehr ähnlich ablaufen.





Man beschaffe sich dieses originale Ersatzscharnier. Ich habe 12 Euro dafür bezahlt. Dann braucht man noch folgendes Werkzeug: 10er Steckschlüssel (nicht zu kurz), 1/4" Maulschlüssel (ist besser, als eine kleine Zange), ein passendes!!! Kreuzschlitz-Bit, 5er Inbus, Cutter, flachen Schraubendreher und stabiles Klebeband.



Verkleidung vom Türöffner vorsichtig abhebeln. Hinten sitzt eine Klammer.

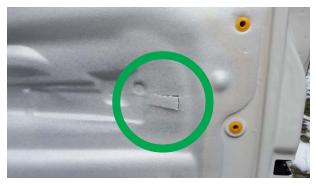


Abdeckung im Türgriff entfernen. Die 3 Inbusschrauben entfernen.





Hier erkennt man die Lage der Plastikgnupse. Von unten hinten anfangen die Verkleidung abzuhebeln. Oben ist sie am Fenster eingehängt. Wenn alle Gnupse raus sind, Verkleidung nach oben schieben und aushängen. Den Bowdenzug vom Türöffner aushängen. Verkleidung an die Seite stellen. (Auf der Fahrerseite zusätzlich das Kabel für die Spiegelverstellung abstecken.)



Mit dem Cutter in die Schaumstoffabdeckung eine "kleine Klappe" schneiden.



Dahinter erkennt man die Mutter vom defekten Scharnier. Vorsichtig mit dem Steckschlüssel entfernen und nicht fallen lassen.



Der türseitige Teil des Scharniers ist entfernt. Lack mit Klebeband schützen und das Kreutzschlitz-Bit wie gezeigt in die Schraube stecken. Dann mit dem Gabelschlüssel lösen. Zur Not geht das auch mit einer Zange.



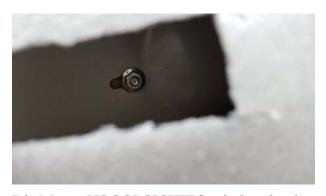
Den griffseitigen Teil des Scharniers zusammen mit der Dichtung herausziehen.



Bei dem neuen Scharnier liegt eine neue Gewindebuchse bei. Die kann man ohne kompletten Ausbau des Griffes aber kaum wechseln. Muss man auch nicht. Weg damit.



Vorsicht beim Einbau des neuen Scharnieres. Wärend der Montage nichts zerkratzen und nicht zu stark am Griff ziehen.



Die Mutter VOOORSICHTIG mit dem Steckschlüssel durch die Öffnung in der Schaumstoffabdeckung auf den Gewindebolzen des Scharniers schrauben.



Die "Klappe" mit Klebeband verschließen, Türverkleidung einhängen und festklopfen. Dabei an den Bowdenzug denken, 3 Schrauben rein, Abdeckungen drauf, fertig.

Man braucht etwas Geduld und Geschick, um die Kreuzschlitzschraube zu lösen und wieder anzuziehen. Und man sollte auf keinen Fall die Mutter in die Tür fallen lassen. Alles andere erfordert keine besonderen Fähigkeiten. Jeder darf sich gern nach dieser Anleitung richten. Ich gebe allerdings keinerlei Garantie und hafte für gar nichts. Viel Erfolg.