

Anleitung zum Wechsel der vorderen Radlager beim VW Phaeton GP01 V6 TDI mit 232 PS

Haftungsausschluss:

Irrtümer und Fehler vorbehalten. Für eventuelle Schäden, die Aufgrund meiner Anleitung entstehen können, übernehme ich keine Haftung.

benötigtes Werkzeug :

Unterstellböcke oder Hebebühne
30er Torx Schraubendreher
12mm Vielzahn nuss kurz
21er Ringschlüssel
Nusskasten mit Ratsche
5mm Innensechskantnuss oder Imbusschlüssel
19mm Innensechskantnuss
Drehmomentschlüssel mit min. 200Nm
Werkstattpresse mit verschiedenen Unterlagen
2Flaschen Bier

zu beschaffende Teile:

Radlagersatz dieser beinhaltet das Lager, Dichtscheibe 4
Schrauben mit Innenvielzahn und die Zentralschraube für
die Antriebswelle z.B. von
SKF Typ: VKBA 6546 ca. 65€

Schrauben für den Bremsattel : N90876802 je Bremsattel
2x

Beim V6 V8 W12 sind ggf. andere Schrauben nötig dies ist
mit dem VW Teiledealer zu klären welche Bremsanlage nun
genau verbaut ist

Schritt 1:

Fahrzeug in den Wagenheber Modus versetzen

Radschrauben (17mm) und Zentralschraube (19mm) lösen und **nicht** entfernen



Fahrzeug aufbocken und das Rad abnehmen (auf sicheren Stand achten!!!!)

Stecker vom ABS Sensor und von der Bremsverschleißanzeige lösen und vom Bremsattel und Radlagergehäuse ausclippen.

die 30er Torx Senkschraube aus der Bremsscheibe lösen und entfernen
mit dem 21er Ringschlüssel die zwei M14 Schrauben vom Bremssattel lösen und entfernen.

Sattel mit samt Scheibe auf z.B. eine kleine Kiste legen damit die Bremsleitung nicht unter Zug steht und beschädigt wird



wenn das geschafft ist hat man sich ein Schluck Bier verdient denn die Schrauben sitzen bombenfest



Luftleitblech entfernen (4x 30er Torx Schrauben)



ABS-Sensor lösen und aus dem Radlagergehäuse entfernen (5mm Innensechskant)



und wieder ein Schluck Bier ☺

Zentralschraube von der Antriebswelle entfernen (19mm)



Die Gelenkwelle vorsichtig aus der Nabe schieben und alle 4 M12 Innenvielzahn-schrauben lösen

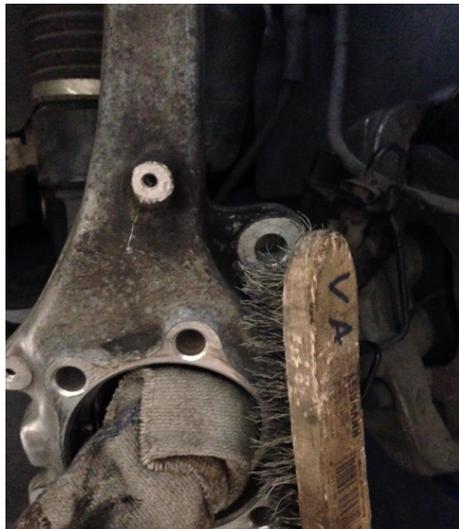




Nun das Radlager mit einem Hammer vorsichtig und gleichmäßig aus dem Radlagergehäuse treiben und abnehmen.



Gelenkwellenstumpf mit einem Lappen andecken und den Radlagersitz mit einer Drahtbürste reinigen



Nun wird die Nabe mit einer 32er Nuss aus dem alten Lager gepresst



Von der Nabe ist der alte Staubschutzring mit einem Schraubendreher zu entfernen.
Und die Nabe gründlich zu entrostern darauf ist zu achten das die rund geschliffene
Fläche der Nabe nicht beschädigt wird

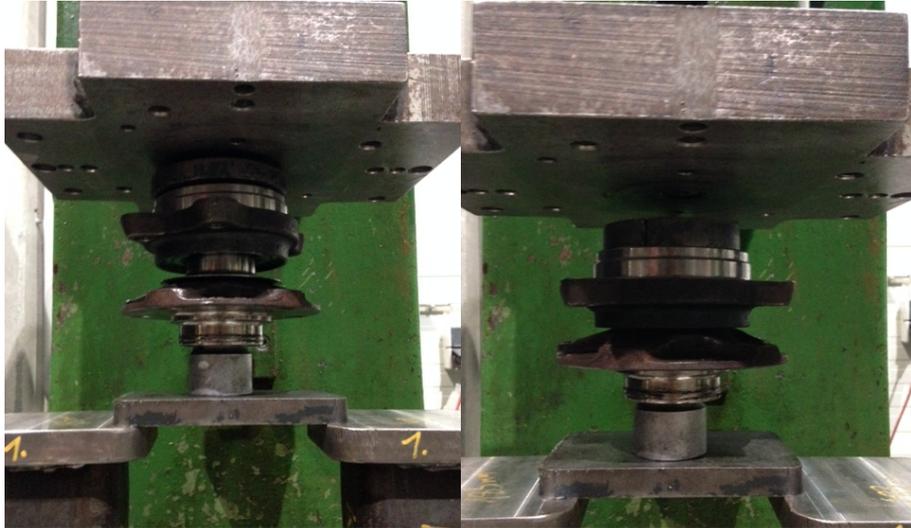


Der Neue Staubschutzring wird aufgesetzt und mit sanften Hammerschlägen auf die
Nabe getrieben (nur auf den Bord schlagen damit er sich nicht verbiegt).



Und ein Schluck vom köstlichen Bier ☺

Die Nabe sollte nur von der Anlagefläche der Schraube für die Gelenkwelle Druck bekommen alles andere führt zur Beschädigung der Nabe.
Beim einpressen der Lagers ist zu beachten das nur Druck auf den Innenring ausgeübt werden darf .



Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

Die Anzugsmomente der 4 Schrauben vom Lager beträgt 80Nm +90° (neue Schrauben aus dem Radlagerset verwenden)

Schrauben Luftleitblech 10Nm

Schrauben Bremssattel 190Nm (neue Schrauben verwenden)

bitte darauf achten das der Bremsschlauch nicht verdreht ist.

Schraube Gelenkwelle 200Nm +180° im unbelasteten Zustand d.h. eine zweite Person tritt auf das Bremspedal zum anziehen der Schraube , der Phaeton darf nicht auf dem Rad stehen das neue Lager wird sonst vorgeschädigt und dies führt zum vorzeitigen Ausfall des neuen Lagers

Viel Spaß beim Basteln

wünscht euch Daniel

p.s. ich trink jetzt mein Bier aus