



1. Messbereich auf 10A (oder was auch immer maximal verfügbar) stellen
2. Schwarzes MM-Kabel hier ran
3. Rotes MM-Kabel hier ran
4. Minuskabel von der Batterie entfernen
5. Minuskabel der Batterie an schwarzes Kabel Multimeter
6. Rotes Kabel Multimeter an Batterie Minuspol

Eine Sicherung nach der Anderen ziehen und Ruhestrom am MM beobachten, bis der Krakel gefunden ist