

Scheibenwischermotor und Gebläsemotor ausbauen beim W201



Zuerst müssen wir die Dichtung entfernen

copyright by maxx12



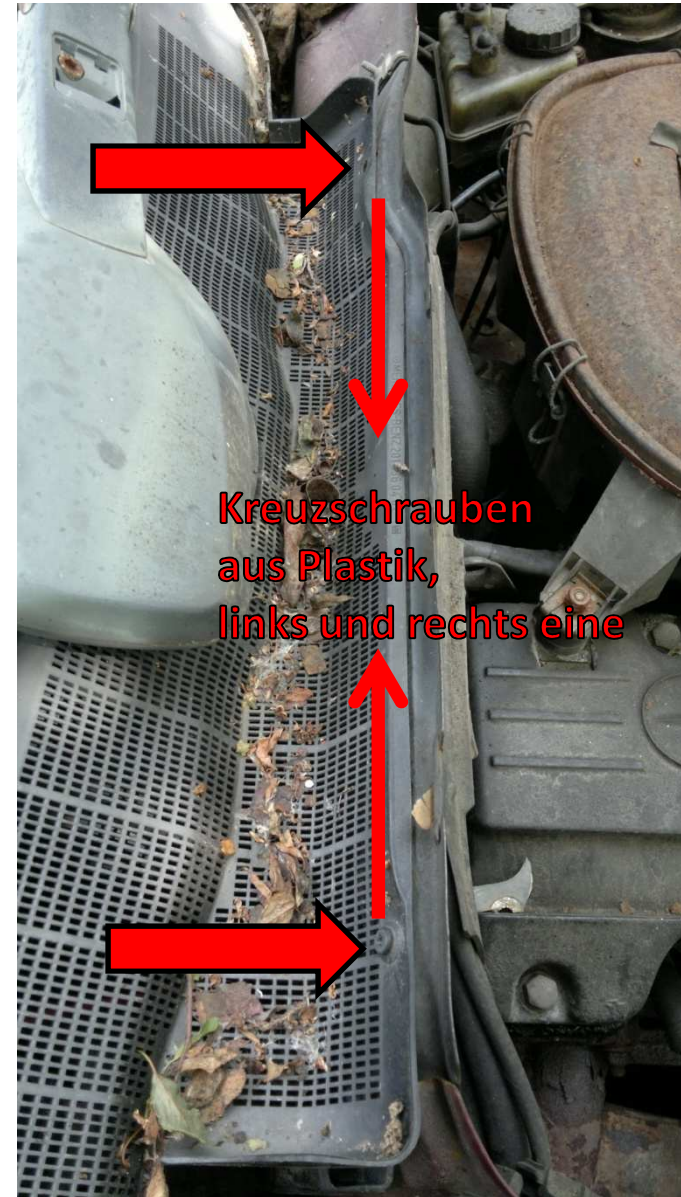
Dann mit einer 8er Nuss
diese Schraube öffnen

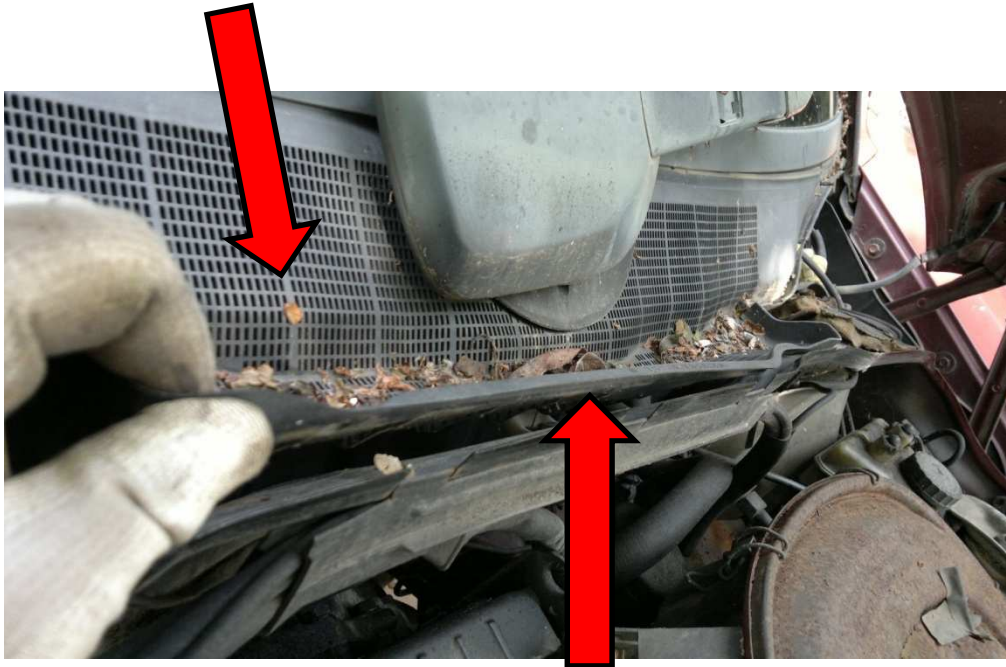


Dann kann man die Plastik-
leiste runterziehen



Auf der Beifahrerseite
dasselbe nochmal

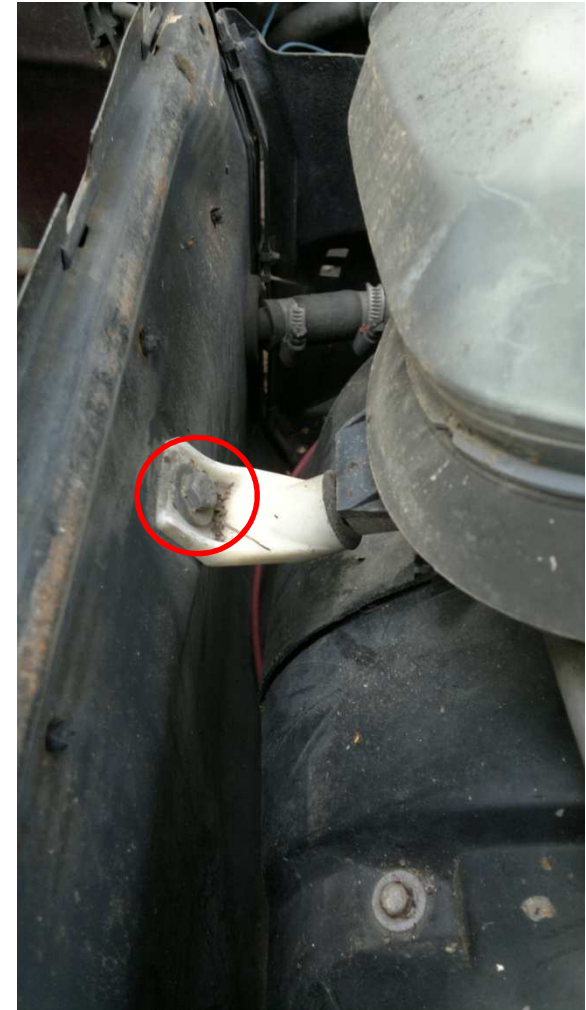
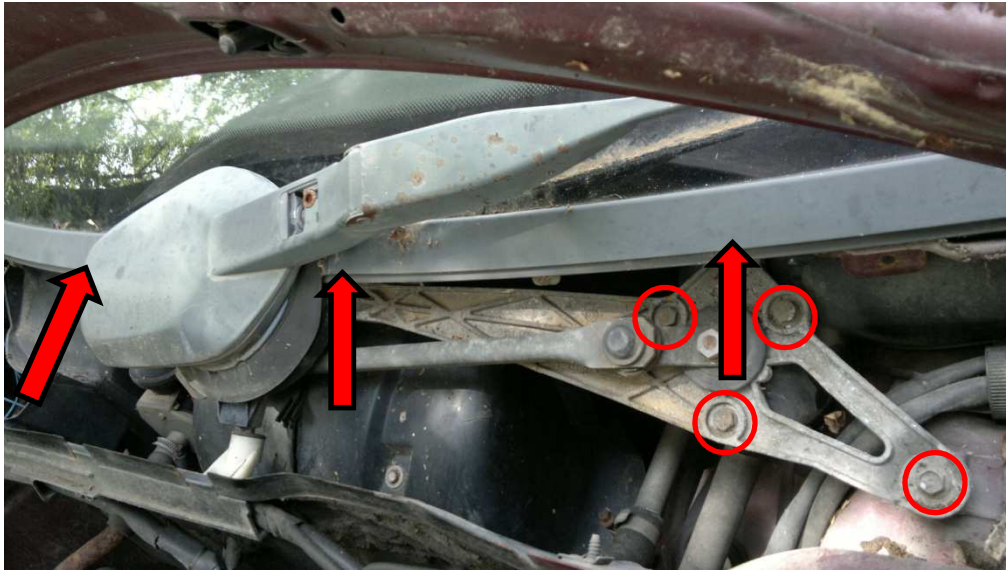




Um das Lüftungsgitter auszubauen, muss man es unten etwas nach oben ziehen, damit man über die Kante kommt und dann nach vorne weg ziehen



Und raus damit
Jetzt hat man freie Sicht auf den Scheibenwischermotor und auch auf den Gebläselüfter



Diese 8 Schrauben / Muttern
sind zu lösen. Auf jeden Fall
benötigt man eine 10er Nuss
und ev. eine 13er Nuss



Den weißen Abstandshalter vorne los-schrauben und rausnehmen

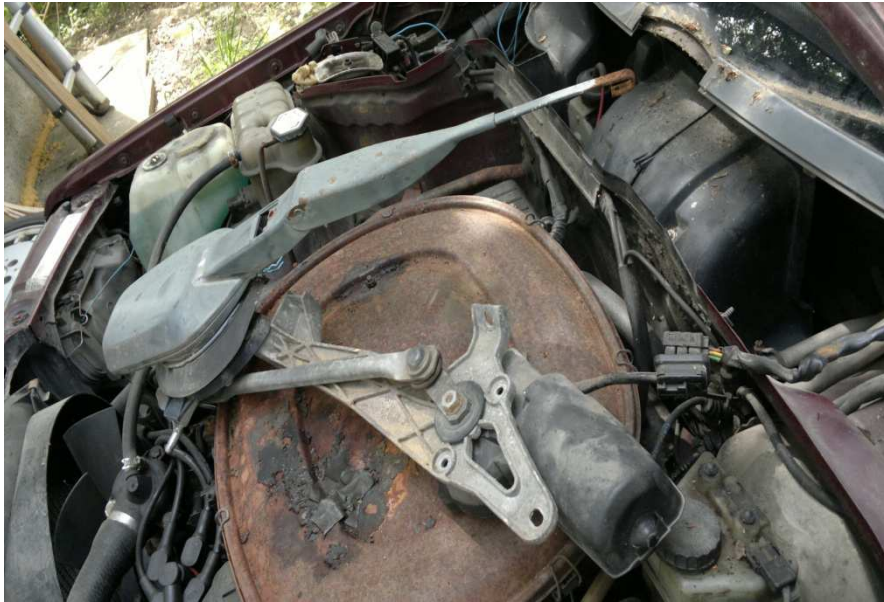


Auf den Bildern sieht man die versteckten Schrauben gut



Hier ist die Einheit Motor, Gestänge und Scheibenwischerarm schon locker und fertig zum rausnehmen

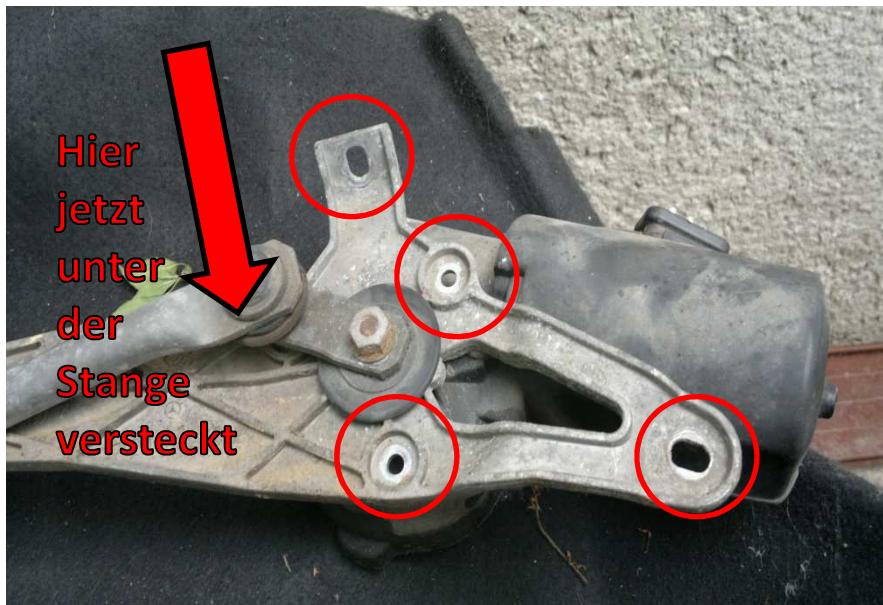
copyright by maxx12



Und raus ist er



Noch den Stecker trennen



Nochmal die Befestigungspunkte

copyright by maxx12

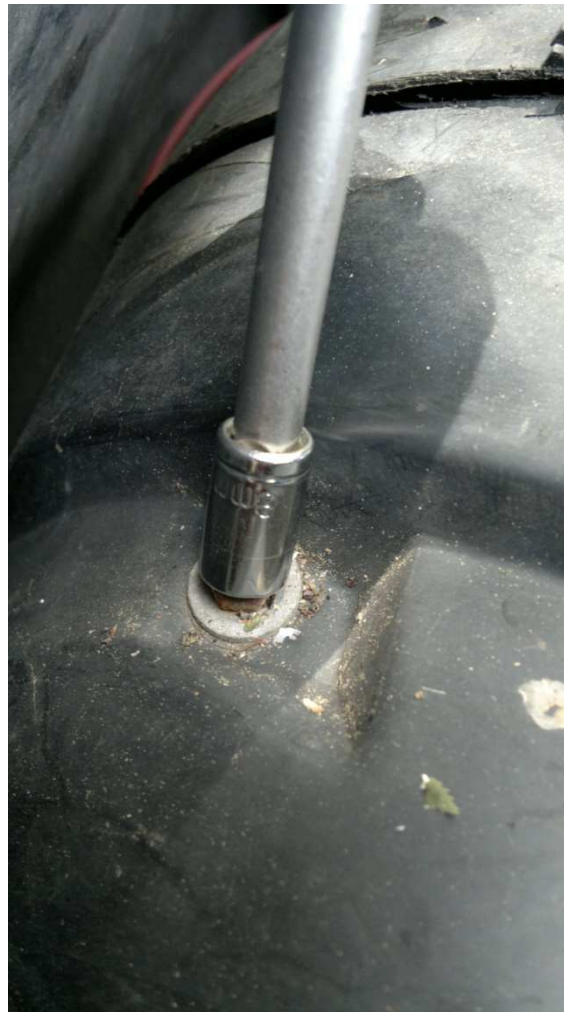


Nochmal die Befestigungspunkte

Jetzt geht es, wenn nötig, mit dem Gebläselüfter weiter



Zuerst muss mal die
Abdeckung raus



Um die Schrauben zu lösen
braucht man eine 8er Nuss



Dann sieht man das
Lüftergehäuse



Von der Beifahrerseite aus
kann man auch schon den
Lüfter sehen



Hier die Schrauben, welche man lösen muss um
den Lüfter auszubauen
Dazu benötigt man eine 7er Nuss





Jetzt kann man ihn vorsichtig aus dem Gehäuse ziehen



Dann noch Plus und Masse weg ...

copyright by maxx12



... und fertig

Ach ja, alle Arbeiten der Leser werden auf eigene Gefahr durchgeführt.
Ich übernehme keine Haftung für falsche Angaben, Fehler, Unvollständigkeit usw.
Steinigt mich auch nicht, wenn ich mal ein Teil falsch benenne...
Diese Anleitungen sollen nur eine kleine Hilfe sein, damit man sich vorstellen kann,
wie die Teile aussehen, wo die Schrauben sind, wie man was ungefähr repariert...
Sie sind auch nicht kommerzieller Natur... Ich verdiene nichts damit... liebes Finanzamt... ☺
Ich mache alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, bin aber kein Mechaniker.
Es kann auch mal ein Schritt vergessen werden. Bitte selber genügend Übersicht
behalten und sich die Schritte nach dem Lesen der Anleitung vor dem Schrauben
nochmal im Fahrzeug genau ansehen, ob Geschriebenes auch plausibel ist...
Bei mir hat es so oder ähnlich funktioniert... ☺
Falls grobe Schnitzer vorhanden sind, kann sich jeder bei mir melden.
Wenn Zeit vorhanden, bessere ich gerne nach...
Weitergabe und Verteilung erwünscht ☺

LG und frohes Schrauben, maxx12