



Der Vito

Kombi/Personentransporter



Mercedes-Benz



Inhalt



Das Gesamtkonzept Vito	4
Die wichtigsten Vorteile auf einen Blick.	



Der Vito Kombi/Personentransporter	6
Einsatzmöglichkeiten und Ladekomfort, Personenbeförderung mit Niveau, Ausstattungs Pakete TOP LOAD und BIKE.	



Die Varianten im Überblick	10
2 Radstände, 3 Aufbau­längen – die wichtigsten Zahlen im Vergleich.	



Komfort, Handling und Funktionalität	12
Fahreigenschaften voller Dynamik, ein bequemer Fahrerplatz und großzügige Platzverhältnisse mit hoher Variabilität.	



Technik und Motoren	16
Die Verbindung von Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit.	



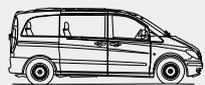
Die Sicherheit	20
Die aktiven und passiven Sicherheitskomponenten.	



Die Ausstattung	22
Alles, was der Vito Kombi/Personentransporter serienmäßig an Bord hat. Und die Extras für noch mehr Komfort, Sicherheit und Individualität.	



Das Dienstleistungsangebot	26
Die Mercedes-Benz Dienstleistungen, von CharterWay über die MercedesService Card und Service 24 h bis hin zum Flottenmanagement mit FleetBoard.	



Technische Daten	28
Maße und Gewichte, Nutzlast und Radstandsvarianten.	

Sitzbezüge und Lackierungen	30
------------------------------------	-----------

Der Vito. Keiner passt besser zu Ihnen.



Ob Sie sich für einen der drei durchzugsstarken und sparsamen CDI-Dieselmotoren oder einen der beiden besonders lauffrühigen V6-Benzinmotoren entscheiden: Im Vito sind Sie jederzeitig erstklassig unterwegs.

Modernste Automobiltechnik, viel Platz und viel Komfort – der Vito bringt alle diese Merkmale unter ein wohlgeformtes Dach. Seine beeindruckende Variantenvielfalt, breit gefächerte Nutzungsmöglichkeiten und hoher Fahr- und Innenraum-Komfort machen ihn zu einem Kombi/Personentransporter, der wie kein anderer zu Ihrem Einsatz, Ihrer Branche und Ihrer Transportaufgabe passt. Dass neben so viel Vernunft und Wirtschaftlichkeit auch noch viel Fahrspaß auf Sie wartet, ist nur konsequent – denn wer gerne arbeitet, macht seinen Job schließlich besser.

Komfort als Ziel. Individualität als Maßstab.

Die attraktiv gestaltete Karosserie mit dem vorbildlichen c_w -Wert von 0,33 (bei Normaldach) macht den Vito Kombi/Personentransporter auf den ersten Blick zum Gesicht in der Menge. Auf den zweiten Blick werden Sie feststellen, dass es für Sie noch nie so einfach war, eine maßgeschneiderte Lösung für Ihre ganz speziellen Bedürfnisse zu finden. Denn der Vito definiert, wie moderner Automobilbau im gewerblichen Einsatzbereich heute aussehen kann: sehr variantenreich und individuell. Das beginnt schon beim Motor. Fünf leistungsstarke Antriebsvarianten sind erhältlich, drei kraftvolle CDI-Dieselmotoren von 65 – 110 kW (88 – 150 PS) und zwei Benzinmotoren mit 140 und 170 kW (190 bzw. 231 PS). Neben der Motorisierung können Sie auch die Aufbauhöhe nach Ihren Ansprüchen auswählen, drei verschiedene Längen stehen zur Verfügung:

- ▶ der kompakte Vito (Gesamtlänge 4,75 m/ Radstand 3200 mm)

- ▶ der lange Vito (4,99 m/3200 mm)
- ▶ der extralange Vito (5,22 m/3430 mm)

In jeder Aufbauhöhe stehen Ihnen zahlreiche Bestuhlungsvarianten und auf Wunsch ein Sitzschienensystem mit Schnellverschluss zur Verfügung – damit hält der Vito für praktisch jede Beförderungsaufgabe in dieser Fahrzeugklasse eine Lösung parat.

Gute Ideen für Ihre Fahrgäste – und Ihr Unternehmen.

Der Vito bringt alles mit, was die Fahrt für bis zu neun Personen* mitsamt Gepäck sehr angenehm macht. Seine niedrige Einstiegshöhe bzw. Ladekante und große, weit öffnende Türen machen das Einsteigen und Beladen ausgesprochen leicht. Erst einmal an Bord, fällt sofort der hochwertig verkleidete Innenraum mit umfangreicher Komfortausstattung ins Auge. Und dann das Fahrvergnügen: Das neu entwickelte Fahrwerk sorgt in Verbindung mit dem Hinterradantrieb für ein dynamisches, stets neutrales

Fahrverhalten. Das Handling ist hervorragend, auch dank der serienmäßigen Servolenkung. Das ebenfalls serienmäßige Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® führt in Verbindung mit dem Anti-Blockier-System (ABS), der Antriebsschlupf-Regelung (ASR), der Elektronischen Bremskraft-Verteilung (EBV) und dem Brems-Assistenten-System (BAS) zu einer insgesamt deutlich verbesserten Fahrsicherheit. Und nicht zu vergessen: Der Vito steht in der langen Tradition von Mercedes-Benz Transportern – das bedeutet, dass Sie sich auf ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit verlassen können. Letztere unter anderem durch den serienmäßigen Wartungsrechner ASSYST, der gemeinsam mit deutlich verlängerten Wartungsintervallen für erfreulich niedrige Wartungskosten sorgt. Auch aus dieser Sicht passt der Vito sicherlich ideal zu Ihren Vorstellungen.

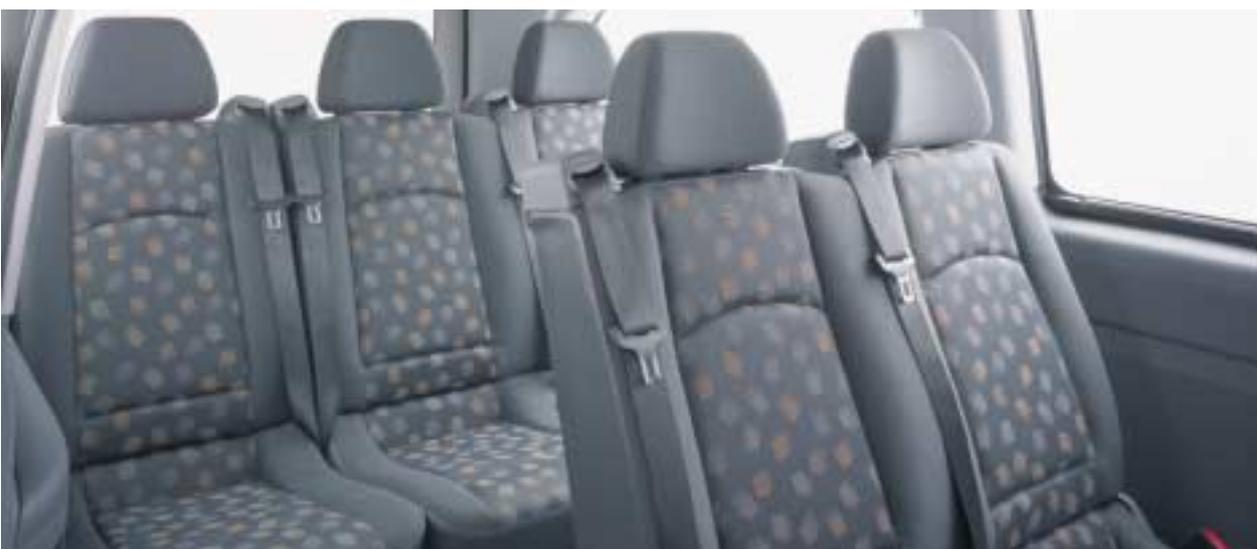
* Für Asien ist auch eine spezielle 11-sitzige Kombi-Variante ab Werk erhältlich.



*Der richtige Kombi/
Personentransporter
für jeden Einsatz:
Beim Vito können Sie
sich zwischen drei
verschiedenen Aufbau-
längen entscheiden.*



*Alles im Blick, alles
im Griff: Das übersicht-
lich und ergonomisch
gestaltete Cockpit mit
integriertem, joystick-
artigen Schalthebel. So
wird auch der Durch-
stieg zur Beifahrerseite
oder nach hinten
noch bequemer.*



*Viel Bewegungsfreiheit
für bis zu neun
Personen: Der Vito
verwöhnt Fahrer
und Passagiere mit
bequemen Sitzen
und großzügigen
Platzverhältnissen.*



*Das serienmäßige
Elektronische Stabilitäts-
Programm ESP®
verbessert in Gefahren-
situationen die aktive
Fahrsicherheit durch ge-
zielte Bremsingriffe
an einem oder mehreren
Rädern.*

Geben Sie Ihrer Arbeit mehr Raum.

Ob Sie vorwiegend Personen befördern oder hauptsächlich Arbeitsgerät und Material transportieren – Sie können sich darauf verlassen, dass Ihr Vito Kombi/Personentransporter seine Aufgabe souverän bewältigt. Dank seines flexiblen Innenraum-Konzepts wird hier aus einem geräumigen Fahrgastraum im Handumdrehen ein großer Laderaum.



Ideal für Leitern, Latten, Schalungsbretter und anderes sperriges Transportgut: TOP LOAD, das Ausstattungspaket mit Dachgrundträger, Leiterhalter, Laufrolle und Zurrgurten.

Bleiben Sie flexibel.

Eine der wertvollsten Eigenschaften des Vito ist die, sich schnell an unterschiedliche Situationen anpassen zu können. Die Hauptrolle spielen dabei die variablen Sitze. Statt des Beifahrer-Einzelsitzes ist auch ein Doppel-Beifahrersitz lieferbar, auf Wunsch sind für Fahrer und Beifahrer Komfortsitze oder auch elektrisch verstellbare Luxusitze erhältlich. Der Fahrgastraum kann mit verschiedenen Kombinationen von Sitzreihen ausgestattet werden, die sich schnell ein- und ausbauen und bei Bedarf über ein optionales Schienensystem in Fahrzeuglängsrichtung verschieben lassen. Im extralangen Vito sind Sie beispielsweise mit einer maximalen Ladelänge von 3,10 m (inkl. Unterlademöglichkeit) und einer maximalen Ladefläche von 3,57 m² bei ausgebauten Fondsitzen auch dann auf der sicheren

Seite, wenn mal viel Material oder sperriges Ladegut transportiert werden muss. Natürlich haben wir auch an die Details gedacht: Ein Gepäckabdeckungs-Rollo mit Netz ist ebenso erhältlich wie ein Gepäck-Insassenschutz hinter der letzten Sitzreihe oder ein Gepäcknetz an der D-Säule.

Das Ausstattungspaket TOP LOAD.

TOP LOAD ist ideal für alle, die Personen befördern und gleichzeitig sperrige oder lange Güter transportieren müssen. Das Paket besteht aus einem Dachgrundträger, einem passenden Leiterhalter inklusive Laufrolle sowie einem Zurrgurt-Set.

Voll beladen mit guten Ideen.

- ▶ Platz für bis zu neun Personen (je nach Sitzkonfiguration)
- ▶ Bis zu 890 kg Nutzlast*
- ▶ Innenraumhöhe 1,34 m

- ▶ Komfortsitze und Luxusitze für Fahrer/Beifahrer auf Wunsch
- ▶ 2er- und 3er-Sitzreihen für den Fahrgastraum, optional in Komfortausführung
- ▶ Längs verlaufendes Dachprofil für Dachgepäckträger, max. Dachlast 150 kg
- ▶ Dachreling auf Wunsch

* Mit Bestuhlung 9-Sitzer, 80 kW-Motor.





Wer so viele Talente besitzt, kennt keinen Feierabend.

Eine erstaunliche Vielfalt an Einsatzmöglichkeiten macht den Vito zum idealen Begleiter für Arbeit und Freizeit. Neben seinem variablen Bestuhlungskonzept bringt er viele weitere Stärken mit: ein üppiges Raumangebot, eine breite seitliche Schiebetür, die auf Wunsch um eine zweite Schiebetür links ergänzt werden kann, eine große Heckklappe oder, falls gewünscht, Heckflügeltüren. Und da auch Ihre Fahrgäste verwöhnt werden sollten, empfängt der Vito seine Passagiere mit einem Höchstmaß an Fahr- und Ausstattungskomfort – schließlich kommt er ja aus gutem Hause.

Personenbeförderung auf höchstem Niveau.

Ob bei Autovermietern oder Taxi-Unternehmen, Reiseveranstaltern, als Shuttle-Fahrzeug, Schulbus oder im sozialen Dienst – der Vito meistert die Aufgaben eines Kombi/Personentransporters in der Klasse bis 3 t zul. Gesamtgewicht beispielhaft. Nach dem bequemen Einstieg durch die weit öffnende seitliche Schiebetür wartet auf die Fahrgäste ein ansprechend vollverkleideter Innenraum, der sich mit zahlreichen Ausstattungsoptionen vielfältig individualisieren lässt – z. B. mit einem vorderen Glas-Schiebe-Hebedach, einem Fond-Panoramadach, einer zusätzlichen Schiebetür links oder einer Fond-Klimaanlage (erhältlich in Verbindung mit einer Klimaanlage fürs Cockpit). Auch für den Fahrer gestaltet sich der Aufenthalt äußerst angenehm – denn jeder gefahrene Kilometer wird zum reinen Vergnügen. Das Wenden, Rangieren und Parken fällt bei einer Fahrzeugbreite von 1,90 m (über Spiegel 2,24 m) erstaun-

lich leicht. Seine gute Manövrierfähigkeit und das optimale Handling verdankt der Vito unter anderem der serienmäßigen Servolenkung und erfreulich kleinen Wendekreisen von 11,80 m (kompakte/lange Version) und 12,50 m (extralange Version).

Das Ausstattungspaket BIKE.

Ein aufmerksamer Service für Ihre Rad fahrenden Gäste: das Ausstattungspaket BIKE mit einem Heckträger für zwei Fahrräder (inkl. Leuchtenwiederholung und Einfachsteckdose) und einem hochwertigen Fahrrad-Werkzeugset. Natürlich auch ideal, wenn Sie Ihren Vito Kombi/Personentransporter auch in der Freizeit nutzen.

Der Vito – bestens auf Ihren Alltag vorbereitet:

- ▶ Hochwertiges Ambiente
- ▶ Komplett verkleideter Innenraum, auf der linken Seite mit unterteilter Kartentasche und Flaschenhalter
- ▶ Weicher und pflegeleichter Kunststoffboden
- ▶ Kaschierte Dachverkleidung

- ▶ Wärmedämmende Verglasung rundum
- ▶ Breite Schiebetür (B x H 985 x 1240 mm), auf Wunsch auch links
- ▶ Niedrige Ladekante, bei unbeladenem Fahrzeug nur 52 cm über dem Boden
- ▶ Heckklappe mit besonders großem Öffnungswinkel von ca. 90° inkl. Heckscheibenheizung und Wisch-/Waschanlage
- ▶ Heckflügeltüren auf Wunsch erhältlich – Arretierung in 180°- und in 270°-Endposition
- ▶ Fondtüren mit Kindersicherung
- ▶ Haltegriffe für Passagiere im Fond
- ▶ Mechanische Ausstellfenster hinten
- ▶ Versenkbare Verzurrösen im Fahrgast-/Laderaum



Der auf Wunsch erhältliche herausziehbare Laderaumboden trägt bis zu 250 kg (nur für den langen und extralangen Vito Kombi).

Gäste mit Fahrrädern? Kein Problem – mit dem Fahrrad-Heckträger des Ausstattungspakets BIKE.

Wonach Sie auch suchen: Sie werden es finden.

Das Vito-Programm mit zwei Radständen, drei Aufbau­längen und verschiedenen Türvarianten erlaubt Fahrzeugkonfigurationen, die vielfältigste Beförderungs- und Transportaufgaben in der Klasse bis 3 t bewältigen können. Mit seinen 475 äußerst dynamischen und wendigen Zentimetern bringt der kompakte Vito genau die richtige Länge für verwinkelte Hofeinfahrten, enge Parkplätze und überfüllte Innenstädte mit. Der lange Vito besitzt bei gleichem Radstand von 3200 mm einen um 245 mm längeren hinteren Überhang – dieser kommt voll und ganz dem Gepäckraum zugute, ohne das Handling und die Wendigkeit einzuschränken. Der extralange Vito mit vergrößertem Radstand von 3430 mm lässt sich mit zwei Wörtern beschreiben: Platz satt.



Folgende Ladelängen, Ladeflächen und Ladevolumina stehen zur Verfügung:

	kompakter Vito	langer Vito	extralanger Vito
Bei voller Bestuhlung			
Ladelänge	48 cm	72 cm	95 cm
Ladefläche	0,57 m ²	0,86 m ²	1,14 m ²
Ladevolumen	0,41 m ³	0,60 m ³	1,14 m ³
Bei einer Fondsitzreihe*			
Ladelänge	140 cm	165 cm	188 cm
Ladefläche	1,71 m ²	2,00 m ²	2,28 m ²
Ladevolumen	1,97 m ³	2,36 m ³	2,70 m ³
Ohne Fondsitze*			
Ladelänge	241 cm	265 cm	288 cm
Ladefläche	3,00 m ²	3,29 m ²	3,57 m ²
Ladevolumen	3,88 m ³	4,27 m ³	4,61 m ³

* Mit gespanntem Lastschutznetz (Sonderausstattung).

Detaillierte Angaben zu den Maßen und Gewichten des Vito finden Sie auf Seite 28/29.



▲ *Der kompakte Vito*

▼ *Der lange Vito*



▼ *Der extralange Vito*



Funktion trifft Vergnügen. Der Innenraum des Vito.



Wer ständig unter Termindruck steht und sich täglich auf überfüllten Straßen vorankämpfen muss, ist für jede Art der Unterstützung dankbar. Der komfortable, ergonomische Innenraum des Vito ist deshalb ein echtes Motivations-Programm, an dem sowohl Fahrer wie Unternehmer ihre Freude haben. Denn wer sich am Steuer wohl fühlt, macht einfach einen besseren Job – und das zahlt sich am Ende auch wirtschaftlich aus.



Das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad trägt gemeinsam mit dem mehrfach verstellbaren Fahrersitz dazu bei, dass auch Fahrer unterschiedlicher Größe stets eine optimale Sitzposition finden.



In Verbindung mit den CDI-Motoren kommt beim Vito serienmäßig ein 6-Gang-Schaltgetriebe zum Einsatz. Auf Wunsch ist für die CDI-Motoren ab 80 kW auch die bei den Benzinmotoren serienmäßige 5-Gang-Automatik erhältlich.



Die komfortable Klimatisierung Ihres Vito übernimmt auf Wunsch eine vollautomatische Klimaanlage, die um eine Klimaanlage für den Fond ergänzt werden kann.



So transportiert man gutes Gefühl.

Der Vito wird auch höchsten Anforderungen an die Innenraumgestaltung und den Ausstattungskomfort eines Kombi/Personentransporters souverän gerecht. Nach dem Öffnen der Fahrertür fallen sofort die Großzügigkeit und die helle, freundliche Optik des Fahrerplatzes ins Auge. Der niedrige Einstieg macht sich besonders bei Touren mit häufigen Stopps äußerst positiv bemerkbar. Drinnen warten Sitze, die mit hohem Komfort überzeugen: Fahrer- und Beifahrersitz sind mehrfach verstellbar; bereits in der Standardausführung sind die Sitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen ausgestattet. Mit den auf Wunsch erhältlichen Komfortsitzen und einer Sitzheizung oder den komplett elektrisch verstellbaren Luxusitzen lässt sich das Wohlbefinden noch erhöhen. Zwei verschiedene Doppel-Beifahrersitze sind als Sonderausstattung ebenfalls erhältlich.

Alles im Blick, alles im Griff: das Cockpit.

Im Vito fühlt man sich sofort zu Hause. Das horizontal zweigeteilte Cockpit, das im oberen Bereich mit weicher Softtouch-Oberfläche ausgeführt ist, gefällt durch eine hochwertige Materialanmutung und die logische Anordnung der Funktionselemente. Direkt im Blickfeld des Fahrers befindet sich ein neu entwickeltes Kombiinstrument mit großzügig und klar gezeichneten Instrumenten. Alle Bedienelemente sind ergonomisch sinnvoll angeordnet – so auch der handliche, joystickartige Schalt- bzw. Wählhebel, der bequem erreichbar im Cockpit integriert ist und einen freien Durchstieg zur Seite oder nach hinten ermöglicht. Für viel Stauraum sorgt eine Vielzahl durchdachter Ablagen: Handy, Getränke, Bordbuch, Stifte, Dokumente und Klemmbretter im DIN-A4-Format lassen sich bequem in Reichweite des Fahrers unterbringen.

Die wichtigsten weiteren Bestandteile der Serienausstattung:

- ▶ Fahrer-Airbag
- ▶ Beifahrer-Airbag
- ▶ Servolenkung
- ▶ Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar
- ▶ Komfortschließenanlage mit Funkfernbedienung
- ▶ Elektrische Fensterheber vorn
- ▶ Elektrisch verstellbare und heizbare Außenspiegel
- ▶ Leistungsstarke 5-stufige Heizungs- und Belüftungsanlage
- ▶ Scheibenantenne
- ▶ Cupholder in der Mittelkonsole
- ▶ Stauraum im Beifahrer-Sitzkasten, bei Beifahrer-Doppelsitz auch unter dem Mittelsitz
- ▶ 6-Gang-Schaltgetriebe in Verbindung mit CDI-Motoren
- ▶ 5-Gang-Automatikgetriebe in Verbindung mit Benzinmotoren (bei CDI-Motoren ab 80 kW auf Wunsch)

Das Spannende an Grenzen ist,
sie zu verschieben.



Von einem Mercedes-Benz Kombi/Personentransporter dürfen Sie und Ihre Fahrgäste hinsichtlich Funktionalität, Ergonomie und Komfort zu Recht Außergewöhnliches erwarten. Und wir sind uns sicher, dass der Vito diese Erwartungen sogar noch übertreffen wird – denn sein Fahrgastraum ist gefüllt mit intelligenten Lösungen.



Dank serienmäßigem Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum lässt sich der Fond angenehm temperieren.

Das optionale Schienensystem erhöht die Variabilität und erlaubt jederzeit bedarfsgerechte Sitzkonfigurationen.

Für Ihre Gäste nur das Beste.

Viel Bewegungsfreiheit, individuelle Konfigurationsmöglichkeiten, gut konturierte Sitze und Reisekomfort, wie man ihn vom Pkw gewohnt ist. Diese Wünsche seiner Fahrgäste muss ein erstklassiger Kombi/Personentransporter heute erfüllen können. Der Vito kann – insbesondere mit dem auf Wunsch erhältlichen Schienensystem, das ein Verschieben der Sitzreihen im sehr engen Raster von 25 mm erlaubt. Das Resultat sind variabel einstellbare Sitzreihenabstände und -anordnungen, beispielsweise auch vis-à-vis, um während der Fahrt entspannt Gespräche führen zu können. Auch das Volumen des Gepäckraums lässt sich so den aktuellen Bedürfnissen anpassen. Bei den Sitzreihen selbst haben Sie die Wahl zwischen 2er- und 3er-Reihen aus komfortablen Einzelsitzelementen, erhältlich in Standard- oder Komfortausführung – wobei letztere auch platzsparend klapp- und hochstellbar sind. Eine Easy-Entry-Funktion des Sitzes neben der Schiebetür kann für die 3er-Sitzreihe bestellt werden.

Im Handumdrehen von der Personenbeförderung zum Gütertransport.

Genauso einfach, wie Sie die Bestuhlung im Fahrgastraum in Ihrem Vito unterschiedlichen Situationen anpassen können, ist auch der Ausbau aus dem Innenraum möglich. Sowohl mit der serienmäßigen Sitzreihen-Schnellverriegelung als auch beim optionalen Schienensystem lassen sich die Sitzreihen schnell und ohne Werkzeug ausbauen. Besonders praktisch gestaltet sich der Umbau mit dem Schienensystem und den Komfortsitzen: einfach die Sitze in Wickelposition bringen, Verriegelung lösen und die Sitzreihe aus der Schienenführung heben – fertig. Die Dreipunktgurte verbleiben am Sitz, so dass sie im Fahrzeug weder stören noch beschädigt werden können.

Die Eckpunkte des Fahrgastraumkonzepts:

- ▶ 2er- und 3er-Sitzreihen aus Einzelsitzelementen, in zwei Ausführungen erhältlich
- ▶ Standardausführung mit integrierten Dreipunktgurten, 2-fach verstellbaren Kopfstützen und ISOFIX-Kinder-sitzbefestigung auf allen Plätzen
- ▶ Komfortausführung zusätzlich mit 4-fach verstellbaren Kopfstützen, einzeln klapp- und verstellbaren Rückenlehnen, Tisch-/Relax-Position und Wickelfunktion
- ▶ Beidseitige Armlehnen in der ersten Fondsitzreihe (bei Komfortausführung)
- ▶ Serienmäßige Sitzschnellverriegelung
- ▶ Schienensystem mit 25 mm-Raster auf Wunsch
- ▶ Vis-à-vis-Anordnung der Sitzreihen möglich (bei Schienensystem)
- ▶ Schneller, werkzeugloser Ein- und Ausbau der Sitzreihen
- ▶ Geräumige Ablage mit Kartenfach und Flaschenhalter auf der linken Seite des Fahrgastraums

Die Technik. Der Fahrspaß. Das Kribbeln.

Fahrspaß? Kribbeln? In einem Transporter? Kein Problem, wenn er Vito heißt: Dank seinem neu entwickelten Fahrwerk, leistungsfähigen elektronischen Systemen und spritzigen, durchzugstarken Motoren macht er auf der Autobahn genauso viel Freude wie im Stadtverkehr.



Der Hinterradantrieb: bestens bewährt – und überlegen.

Ganz gleich, für welche Motorisierung Sie sich entscheiden: Die dynamischen Fahreigenschaften des Vito werden Sie begeistern. Was vor allem daran liegt, dass bereits bei der Entwicklung die Weichen richtig gestellt worden sind – zum Beispiel für den Hinterradantrieb. Diese Antriebsform hat für die Fahrdynamik, Wendigkeit und Sicherheit eines Transporters enorme Vorteile: Die Antriebseinflüsse am

Lenkrad sind äußerst gering, das Fahrverhalten auch bei voller Beladung jederzeit gutmütig – bei einem zulässigen Fahrzeuggesamtgewicht von 2,94 t, Anhängelasten bis 2,5 t und einem maximalen Zug-Gesamtgewicht von bis zu 5,3 t ein sehr wichtiger Sicherheitsfaktor. Auch auf den Wendekreis hat der Hinterradantrieb positive Auswirkungen, beim Vito fällt er mit 11,80 m (kurzer Radstand) und 12,50 m (langer Radstand) somit auch erfreulich klein aus. Zum einfacheren Handling kommen im Vergleich

zum Vorderradantrieb eine bessere Steigfähigkeit und ein besseres Traktionsverhalten – denn das Ladegewicht liegt auf der angetriebenen hinteren Achse. Gerade beim Anfahren am Berg und im Anhängerbetrieb ist diese Tatsache von unschätzbarem Vorteil.

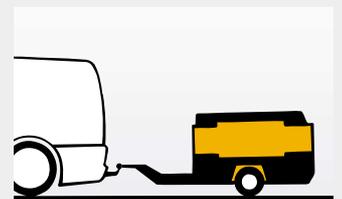
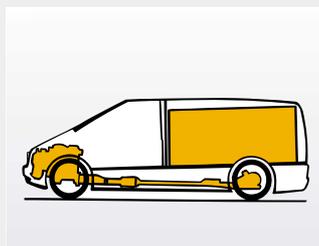
Das ideale Zusammenspiel von Kraft und Kontrolle.

Für das sichere Fahrverhalten des Vito sind neben dem Antriebskonzept auch das serienmäßige Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® und die

Einzelradaufhängung verantwortlich. Der ohnehin hohe Federungskomfort lässt sich mit der optional erhältlichen Luftfederung für die Hinterachse noch steigern: Sie ermöglicht eine ausgesprochen komfortable Beförderung der Passagiere, optimale Ladegutschonung und durch den automatischen Niveaueingleich ein stets gleich bleibendes, beladungsunabhängiges Fahrzeugniveau.



Maximum an Komfort und ausgeglichenes Fahrverhalten in allen Beladungssituationen: Mit der optionalen Luftfederung lässt sich die Hinterachse auf Knopfdruck um bis zu 50 mm anheben bzw. absenken.



Vorne längs eingebauter Motor in Kombination mit Hinterradantrieb und ESP®: Der Vito besitzt ideale Voraussetzungen für gleich bleibend gute Traktion bei unterschiedlichsten Beladungssituationen und im Anhängerbetrieb.

Wirtschaftlichkeit und Fahrdynamik sind kein Widerspruch.

Die CDI-Motoren: leistungsstark und dynamisch.

Für den Vito stehen drei CDI-Dieselmotoren der zweiten Generation zur Verfügung, die hinsichtlich Leistung und Leistungsentfaltung in neue Dimensionen vorstoßen. Das Beste: Schon bei Ihrer ersten Fahrt werden Sie feststellen, dass diese neuen Dimensionen nicht nur auf dem Papier stattfinden, sondern am Ausgang jeder Kurve, an jeder Ampel und auf jeder Autobahn-Beschleunigungsspur. Denn gerade im unteren Drehzahlbereich bieten die drei Motoren ein Durchzugs-

verhalten, das für unglaublich viel Fahrvergnügen sorgt. Die hohe Leistungsausbeute und beeindruckende Drehmomentverläufe mit bis zu 330 Nm maximalem Drehmoment bei der Spitzenmotorisierung resultieren aus dem konsequenten Einsatz modernster Motorenteknologie: Diesel-Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technik der zweiten Generation, 4 Ventile pro Zylinder, 1600 bar-Einspritzsystem und ein Abgasturbolader mit variabler Turbinen-Geometrie* sind nur einige der vielen Highlights. In Verbindung mit dem

Plus an Leistung und Dynamik rundet ein ökonomischer Kraftstoffverbrauch (schon ab 6,7 l pro 100 km bei konstant 90 km/h) den überzeugenden Gesamteindruck der Aggregate ab. Als Sonderausstattung ist ein Dieselpartikelfilter** erhältlich.

Die Benzinmotoren: viel Temperament und enorme Laufkultur.

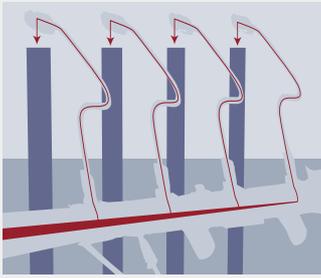
Zwei moderne V6-Benzinmotoren mit 3,2 Liter Hubraum und 140 kW (190 PS) bzw. 3,7 Liter Hubraum und 170 kW (231 PS) sind die überzeugenden Alter-

nativen, wenn Sie bei einem Transporterantrieb neben viel Dynamik auch ein Maximum an Laufruhe suchen. Mit ihren beeindruckenden Drehmomentverläufen bereiten sie im Alltagseinsatz viel Freude – und schonen die Umwelt, denn die Abgasreinigung ist auf dem neuesten Stand der Technik. Alle Motoren des Vito verfügen übrigens über ein modernes elektronisches Motormanagement, das über einen CAN-Datenbus mit den Steuergeräten des Getriebes und den Fahrdynamiksystemen, wie dem serienmäßigen ESP®, kommuni-

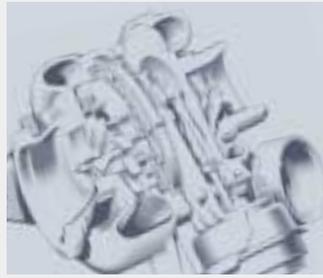
Typen	Vito 109 CDI	Vito 111 CDI	Vito 115 CDI
Motor	CDI-Dieselmotor OM 646 DELA	CDI-Dieselmotor OM 646 DELA	CDI-Dieselmotor OM 646 DELA
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung/Hub in [mm]	88/88,3	88/88,3	88/88,3
Gesamthubraum [cm³]	2148	2148	2148
Nennleistung [kW/PS]	65/88	80/109	110/150
bei 1/min]	3800	3800	3800
Max. Drehmoment [Nm]	240	290	330
bei 1/min]	1400 - 2500	1600 - 2500	1800 - 2400
Kraftstoffverbrauch¹⁾ [l/100 km] (i. V. m. mech./autom. Getriebe)			
innerstädtisch	11,5/-	11,3/11,6	11,2/11,4
außerstädtisch	7,4/-	7,0/7,3	7,1/7,2
gesamt	8,9/-	8,6/8,9	8,6/8,8
CO₂-Emissionen¹⁾, gesamt [g/km] (i. V. m. mech./autom. Getriebe)	236/-	227/235	227/232
Anhängelast [kg]			
gebremst/ungebremst	2000/750	2000/750	2000/750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	4940	4940	4940
Anhängelast [kg] erhöht als Sonderausstattung			
gebremst/ungebremst	-	2500 ²⁾ /750	2500/750
Zul. Zuggesamtgewicht [kg] erhöht als Sonderausstattung	-	5300 ²⁾	5300

¹⁾Angaben nach Richtlinie 80/1268/EWG in der Fassung 1999/100/EG (ohne Dieselpartikelfilter).

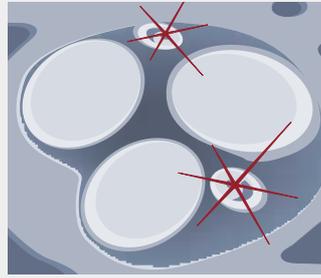
²⁾Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe als Sonderausstattung.



Permanenter Hochdruck von ca. 1600 bar in der »gemeinsamen Leitung« (Common Rail) ist unter anderem dafür verantwortlich, dass die Common-Rail-Dieselmotoren mit Laufruhe, Sparsamkeit und günstigen Abgaswerten glänzen.



Die Abgasturbolader der CDI-Motoren besitzen eine variable Turbinen-Geometrie (VTG)* - das »Aus« für das berüchtigte Turboloch.



Die V6-Benzinmotoren mit Dreiventil-technik und phasenversetzter Doppelzündung zeichnen sich durch eine intensivere Kraftstoffverbrennung bei geringerem Schadstoffausstoß aus.



Der serienmäßige Wartungsrechner ASSYST ermöglicht einsatzabhängige, flexible Ölwechselintervalle.

ziert. Die ebenfalls zum Lieferumfang zählende elektronische Wegfahrsperr greift direkt auf diese Steuereinheit zu und verhindert so das unbefugte Starten des Fahrzeugs.

Wirtschaftlichkeit als Programm.

Durch den serienmäßigen Wartungsrechner ASSYST und eine deutliche Reduzierung der

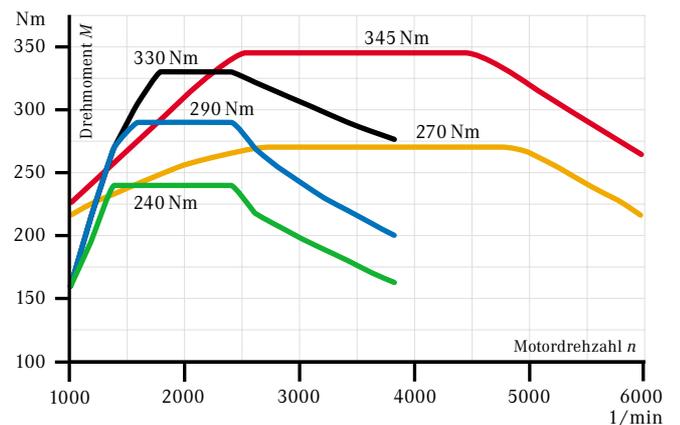
Wartungsumfänge erwarten Sie beim Vito erfreulich niedrige Wartungskosten - unter anderem dank flexibler, belastungsorientierter Ölwechselintervalle. Im Schnitt müssen Sie mit Ihrem Vito nur alle 30 000 km in die Werkstatt (bzw. alle zwei Jahre). Auch bei anderen Kostenfaktoren haben wir an Ihren Geldbeutel gedacht: Durch eine repara-

turfremdliche Konstruktion wurde versucht, für den »Fall der Fälle« die Reparaturkosten möglichst gering zu halten.

* Variable Turbinen-Geometrie nicht beim Vito 109 CDI.

** Lieferbar ab ca. 01/2005.

Vito 119	Vito 123
Benzinmotor M 112 E	Benzinmotor M 112 E
6	6
89,9/84	97/84
3199	3724
140/190	170/231
5600	5600
270	345
2750 - 4750	2500 - 4500
-/17,2	-/17,9
-/9,7	-/10,0
-/12,5	-/12,9
-/299	-/309
2000/750	2000/750
4940	4940
2500/750	2500/750
5300	5300



Drehmomentverläufe:

- CDI-Motor OM 646 DELA (65 kW/88 PS)
- CDI-Motor OM 646 DELA (80 kW/109 PS)
- CDI-Motor OM 646 DELA (110 kW/150 PS)
- Benzin-Motor M 112 E 3.2 (140 kW/190 PS)
- Benzin-Motor M 112 E 3.7 (170 kW/231 PS)

Das Sicherheitskonzept: Mehr ist besser.

Keiner passt besser zu Ihnen – ein Anspruch, den der Vito nicht allein durch hervorragende Praxistauglichkeit und hohe Wirtschaftlichkeit erfüllt, sondern auch durch ein vorbildliches Sicherheitskonzept. Womit er eindrucksvoll beweist, dass auch bei einem Transporter der Mensch im Mittelpunkt aller Überlegungen stehen kann.

Sicherheit als Konstruktionsprinzip.

Die ständige Zunahme des Verkehrsaufkommens in Ballungszentren und auf Autobahnen hat Auswirkungen auf alle Facetten des Transporter-Alltags – auch auf den Bedarf an zeitgemäßer Sicherheitsausstattung. Der Vito macht hier keine Kompromisse, denn er stellt hohe Mercedes-Benz Sicherheitsstandards auch den Passagieren eines Transporters zur Verfügung. Das Ergebnis: Mit einer Fülle von Sicherheitskomponenten erfüllt der Vito selbst höchste Ansprüche an die aktive und passive Sicherheit – bis hin zum modernen Fahrstabilitätssystem.

Alle wichtigen elektronischen Systeme an Bord.

Zur serienmäßigen Ausstattung des Vito gehört das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP®, in das folgende Systeme integriert sind: das Anti-Blockier-System ABS in Verbindung mit der Antriebs-schlupf-Regelung ASR, die Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV und das Brems-Assistent-System BAS. Gemeinsam verbessern diese Systeme ganz erheblich die Fahrstabilität und das Traktionsvermögen in kritischen Fahrsituationen. ABS, BAS und EBV sorgen in Verbindung mit der leistungsfähigen Bremsanlage des Vito für beispielhaft kurze Bremswege und gute Beherrschbar-

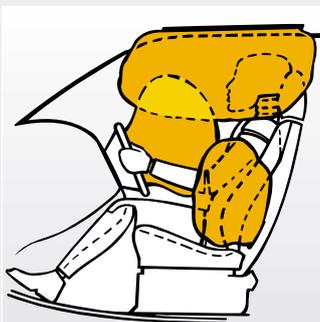
keit des Fahrzeugs auch bei Vollbremsungen.

Weitere Sicherheitsfaktoren:

- ▶ Scheibenbremsen an allen Rädern
- ▶ Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffer
- ▶ Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer serienmäßig
- ▶ Auf Wunsch Beifahrer-Doppellairbag*
- ▶ Windowbags und Thorax-Sidebags für Fahrer und Beifahrer ebenfalls auf Wunsch erhältlich
- ▶ Sicherheitskarosserie mit hochbelastbarer Trägerstruktur
- ▶ Sicherheitslenksäule

- ▶ Großflächige Sicherheits-Schlussleuchten
- ▶ Verschiedene Gepäcknetze und Lastschutzgitter als Insassenschutz erhältlich
- ▶ Auf Wunsch sicherheitsrelevante Ausstattungen wie Navigationssystem oder das PARKTRONIC System als Einpark- und Rangierhilfe
- ▶ Optionale Einbruch-Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung

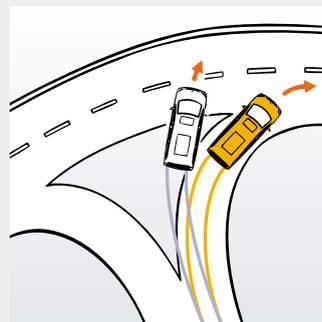
* i.V.m. Doppel-Beifahrersitz.



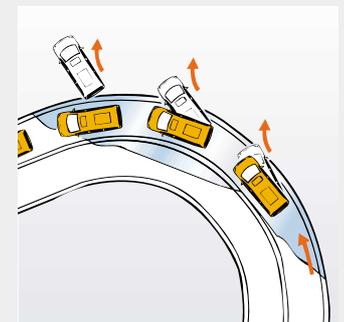
Neben dem serienmäßigen Fahrer- und Beifahrer-Airbag sind für den Vito Kombi/Personentransporter Thorax-Sidebags und Windowbags erhältlich.



Bei einer Kollision werden die 3-Punkt-Sicherheitsgurte von Fahrer und Beifahrer durch den Gurtstraffer blitzschnell fest an den Körper angelegt.



Das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® verbessert die aktive Sicherheit durch gezielte Bremsengriffe in bestimmten Gefahrensituationen an einem oder mehreren Rädern. ESP® mit integriertem ABS, ASR, EBV und BAS – elektronische Systeme für Ihre Sicherheit.



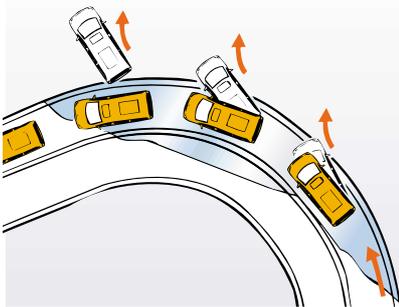




Scheinwerfer in Klarglastechnik mit Leuchtweitenregulierung,
Seitenblinker in Weiß



Kombiinstrument mit klar gezeichneten
Anzeige-Instrumenten und Kontroll-Display



Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®
in Verbindung mit ABS, ASR, EBV und BAS



Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer²⁾



Leistungsfähige Heizungs- und Belüftungsanlage mit »Weitwurfdüsen« für den Fondbereich



Elektrische Fensterheber vorn, elektrisch
verstell- und beheizbare Außenspiegel



Decken-Innenleuchte
im Fahrer-/Beifahrerbereich



Ablage für Dokumente
und Klemmbretter DIN A4



Fahrer-/Beifahrertürverkleidung
mit Ablagemöglichkeit

Die Serienausstattungen.



Wartungsrechner ASSYST für einsatzabhängige, flexible Ölwechselintervalle



In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad



Komfortschließenanlage mit Funkfernbedienung



Mehrfach verstellbarer Fahrer-/Beifahrersitz mit Sitzhöhenverstellung

Interieur

- ▶ Drehzahlmesser
- ▶ Einzelsitzkasten Fahrer/Beifahrer hinten offen (mit Unterlademöglichkeit)
- ▶ Handschuhkasten abschließbar, beleuchtet
- ▶ Kontroll-Leuchten für Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge, Lampenausfall, Türschließung und Wischwasserstand
- ▶ Mehrteilige Seitenwandvollverkleidung
- ▶ Quarzgesteuerte Digitaluhr
- ▶ Sitzreihen-Schnellverriegelung
- ▶ Stoff-Sitzbezug »Mateo«
- ▶ Zwei Innenleuchten im Fond

Exterieur

- ▶ Elektrisch verstellbare und heizbare Außenspiegel
- ▶ Fahrgastraum-Schiebetür rechts
- ▶ Heckklappe

Komfort

- ▶ Fahrer- und Beifahrersitz mehrfach verstellbar, mit Sitzhöhenverstellung
- ▶ Haltegriffe im Fond
- ▶ Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar
- ▶ Servolenkung
- ▶ Wärmedämmende Verglasung
- ▶ Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum
- ▶ Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Komfortschließenanlage

Technik

- ▶ 5-Gang-Automatikgetriebe¹⁾ (bei Benzinmotoren)
- ▶ 6-Gang-Schaltgetriebe (bei CDI-Motoren)
- ▶ Wartungsrechner ASSYST

Sicherheit/Fahrwerk

- ▶ 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- ▶ Dritte Bremsleuchte
- ▶ Elektronische Wegfahrsperre
- ▶ Fahrer-/Beifahrer-Airbag
- ▶ Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Halogen-Nebelscheinwerfer
- ▶ Kindersicherung an Türen im Fahrgastraum
- ▶ Manuelle Leuchtweitenregulierung
- ▶ Scheibenbremsen rundum
- ▶ Stabilisator vorn

¹⁾ Automatikgetriebe serienmäßig bei Benzinmotoren, Sonderausstattung bei CDI-Motoren mit 80 bzw. 110 kW.

²⁾ Die simulierte Airbag-Auslösung dient lediglich zu Illustrationszwecken und ist nicht realistisch.



Dachreling



5-Gang-Automatikgetriebe¹⁾ für CDI-Motoren



Klimaanlage TEMPMATIK



Schiebefenster im Fahrgastraum



Komfort-Beifahrer-Doppelsitzbank mit Tischfunktion für mittlere Lehne



Neue Radiogeneration mit Cassette- oder CD-Laufwerk



Das Kommunikationssystem »Sound 40 Pro« kombiniert zahlreiche Kommunikationsleistungen: Es macht als Telematikplattform das Dienstpaket FleetBoard Disposition nutzbar und ist mit Telefon, Freisprecheinrichtung, Navigationssystem, Radio, CD-Player und WAP-Browser ausgestattet



Leder-Multifunktionslenkrad



Herausziehbarer Laderaumboden, mit bis zu 250 kg belastbar (nur für den langen und extra-langen Vito Kombi/Personentransporter)



Fondklimaanlage mit separatem Bedienelement im Fahrgastraum

Die Sonderausstattungen.



Windowbags³⁾



Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC



Elektrisches Glas-Panoramadach mit Sonnenrollo für den Fond



Luftfederung an der Hinterachse

Interieur

- ▶ 2er- oder 3er-Sitzbank für Bestuhlung 1. Fondreihe
- ▶ 3er-Sitzbank für Bestuhlung 2. Fondreihe
- ▶ Beleuchtete Ein-/Ausstiege
- ▶ Doppel-Beifahrersitz
- ▶ Glas-Panoramadach elektrisch für den Fond
- ▶ Komfort-Fahrersitz/-Beifahrersitz mit Armlehne innen, auf Wunsch mit Thorax-Sidebag
- ▶ Kunstleder-Sitzbezug
- ▶ Laderaumboden herausziehbar (langer und extra-langer Vito Kombi)
- ▶ Lastschutzgitter, einteilig, herausnehmbar, unterladefähig
- ▶ Lastschutzgitter mit Durchgang, zweiteilig
- ▶ Ledersportlenkrad und Lederschaltkebel
- ▶ Schiebefenster Fahrgastraum
- ▶ Sitzschienensystem mit Schnellverschluss
- ▶ Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe

Exterieur

- ▶ Anhängerkupplung (Kugelkopf)
- ▶ Schiebetür links
- ▶ Heckflügeltüren 180° oder 270°
- ▶ Leichtmetall-Felgen 6,5 x 16"
- ▶ Stoßfänger und Stoßleisten in Wagenfarbe lackiert

Komfort

- ▶ Automatische Klimaanlage THERMOTRONIC
- ▶ Bedien- und Anzeigesystem COMAND mit Navigationssystem
- ▶ Diverse Radios: »Audio 10 CC« mit Cassettenteil, »Audio 10 CD« mit CD-Laufwerk, »Sound 10« mit Cassettenteil
- ▶ Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC
- ▶ Fond-Klimaanlage
- ▶ Klimaanlage TEMPMATIK

- ▶ Kommunikationssystem »Sound 40 Pro« als Telematikplattform mit Radio/CD-Laufwerk, Navigationssystem, integriertem Telefon, WAP-Internetzugang und MP3-Player²⁾; FleetBoard-Disposition zusätzlich auf Wunsch
- ▶ Multifunktionslenkrad Leder
- ▶ Navigationssystem »Audio 30 APS«
- ▶ Sitzheizung für Fahrer/Beifahrer
- ▶ Warmwasser-Zusatzheizung

Technik

- ▶ Dieselpartikelfilter⁴⁾
- ▶ Tachograph

Sicherheit/Fahrwerk

- ▶ Beifahrer-Doppellairbag⁵⁾
- ▶ Einbruch- und Diebstahlwarnanlage EDW
- ▶ Fahrlichtassistent mit Licht- und Regensensor
- ▶ Luftfederung Hinterachse
- ▶ Windowbags

Reduziert aufs Wesentliche: der Vito Kombi als Ausstattungsvariante BASIC

Falls Sie bei der Nutzung Ihres Vito Kombi den Schwerpunkt auf die variablen Einsatzmöglichkeiten und weniger auf den Komfort legen, erhalten Sie ihn auf Wunsch auch als Variante BASIC mit reduziertem Ausstattungsumfang (u. a. ohne Seitenwandvollverkleidung, wärmedämmendes Glas, elektrisch verstellbare Außenspiegel und mit einfachem Cockpit).

¹⁾ Automatikgetriebe serienmäßig bei Benzinmotoren, Sonderausstattung bei CDI-Motoren mit 80 bzw. 110 kW.

²⁾ Nicht in Verbindung mit SA Multifunktionslenkrad.

³⁾ Die simulierte Airbag-Auslösung dient lediglich zu Illustrationszwecken und ist nicht realistisch.

⁴⁾ Lieferbar ab 01/2005.

⁵⁾ i. V. m. Doppel-Beifahrersitz.

Willkommen in der Dienstleistungsgesellschaft.



Als moderner Hersteller von Transportern muss man weiterdenken – über das reine Fahrzeug hinaus. Wir wollen auch über unsere Dienstleistungen und unser Serviceangebot einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens leisten. Vom fahrzeugbezogenen Reparaturservice über Mobilitätspakete bis hin zur individuellen Finanzierung bietet Ihnen Mercedes-Benz ein breites Spektrum an Dienstleistungen. Ihr/e Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in berät Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.

Leasing und Finanzierung

Mit günstigen Leasing- und Finanzierungsmodellen bieten wir Ihnen individuelle Lösungen auch in finanzwirtschaftlicher Hinsicht. Wir machen Ihnen gern ein persönliches Angebot.

Mercedes-Benz CharterWay

Mercedes-Benz CharterWay bietet Ihnen unter dem Motto »Nutzen statt Kaufen« moderne Betreiberkonzepte, die Sie als Unternehmer von technischen Risiken entlasten, Ihre Liquidität sichern und Ihnen bei einer gleich bleibenden monatlichen Rate kalkulatorische Sicherheit bieten.

Service-Vertrag

Mit unseren speziellen Angeboten für Wartungs- und Reparaturverträge gehen Sie auf Nummer Sicher: Gegen einen geringen, individuell festgelegten Monatsbeitrag deckt der Mercedes-Benz Service-Vertrag alle Wartungen, eventuell anfallende Reparaturen und gesetzliche Untersuchungen ab*. Gegen eine monatliche Rate – deren Höhe sich nach Fahrzeugtyp, jährlicher Laufleistung und Vertragsdauer richtet – sichern Sie sich für Ihr Fahrzeug einen umfassenden Service. Und das nahezu europaweit.

Festpreis-Pakete für Wartungs- und Reparatur- arbeiten

Volle Kostentransparenz: Für die wichtigsten Wartungs- und Reparaturarbeiten bieten wir Festpreispakete an. So gibt es keine Überraschungen bei der Rechnung – Sie wissen bereits vorher, was Sie nachher zu bezahlen haben.

Gewährleistung

Ab Werk gilt in Westeuropa auch bei gewerblicher oder selbständiger Nutzung: 2 Jahre Gewährleistung ohne Kilometerbeschränkung (gemäß unseren Bedingungen).



12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Mercedes-Benz gewährt auf Ihren neuen Vito eine 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (gilt in 28 Ländern Europas gemäß unseren Bedingungen).

Service 24 h

Bei einer Panne hilft Ihnen unser »Service 24 h« in fast allen Ländern Europas rund um die Uhr. Mit über 2700 Stützpunkten verfügen wir europaweit über eines der dichtesten Servicenetze für Transporter. Und immer mehr unserer Werkstätten arbeiten übrigens ohne Nachzuschlag bis 22 Uhr.

MobilityGo

Von der 24-Stunden-Pannenhilfe vor Ort bis zum Ersatzfahrzeug steht Ihnen für alle fabrikneuen Vitos in 28 Ländern Europas im Bedarfsfall 2 Jahre lang ohne Kilometerbegrenzung eine Reihe von Möglichkeiten zur Verfügung, um Ihre Mobilität zu sichern. MobilityGo greift bei technischen Pannen, Startproblemen und Werkstattbesuchen im Gewährleistungs-

fall, bei denen die Reparatur länger als 2 Stunden dauert. Einzige Voraussetzung: Die Wartung muss gemäß unseren Vorgaben ausnahmslos in autorisierten Mercedes-Benz Service-Stationen durchgeführt worden sein.

MercedesService Card

Vom Tanken über Reparaturen bei Mercedes-Benz Vertragspartnern bis hin zu Tunnel- oder Mautgebühren – die MercedesService Card bietet Ihnen den Zugang zu einem umfassenden Serviceangebot und bargeldlose unterwegsversorgung nahezu in ganz Europa und trägt dazu bei, Ihr Unternehmen noch effizienter und wirtschaftlicher zu gestalten.

Das Netz der Möglichkeiten: Besuchen Sie uns im Internet.

Information und Beratung sowie für manche Länder einen Profifinder oder Konfigurator, der Sie bequem und in kürzester Zeit zu Ihrem Wunschfahrzeug führt, finden Sie bei uns im Internet unter

www.mercedes-benz.com. Modelle, Radstände, Motoren, Gewichte – mit dem Profifinder oder Konfigurator, der Ihnen die wichtigsten Daten zeigt, planen Sie ganz einfach per Klick nach sinnvollen Auswahlkriterien Ihren Transporter.

Telematik in Ihrem Transporter: »Sound 40 Pro«.

Das Kommunikationssystem »Sound 40 Pro« kombiniert Telefon, Freisprecheinrichtung, Navigationssystem, Radio, CD-Player und WAP-Browser in einem Gerät und macht Ihren Transporter so zu einer Kommunikationszentrale mit nahezu unbegrenzten Möglichkeiten. »Sound 40 Pro« kann aber noch mehr – der Leistungsumfang des Kommunikationssystems kann auf Wunsch erweitert werden durch die Möglichkeit, das Telematik-Dienstepaket FleetBoard Disposition zu nutzen. Dahinter verbirgt sich ein modernes Transportmanagement-Tool zur Tourenplanung, Tourenüberwachung und Sendungsverfolgung: Aufträge und Nachrichten

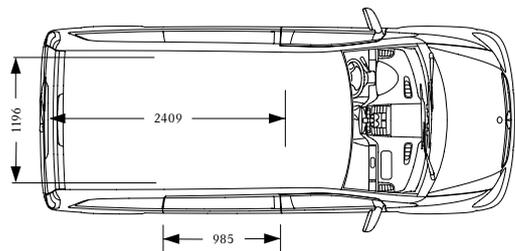
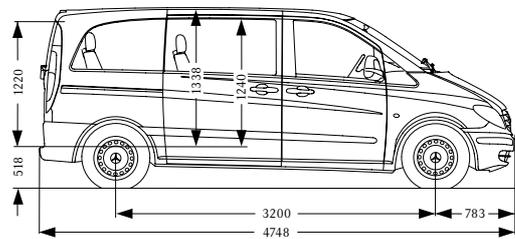
aus der Dispositionszentrale kommen via GPRS direkt auf das Gerätedisplay und können vom Fahrer einfach per Knopfdruck bestätigt werden. Auftrags- und Anlieferadresse können direkt in die Navigation übernommen werden.

* Gemäß unseren Service-Vertragsbedingungen.

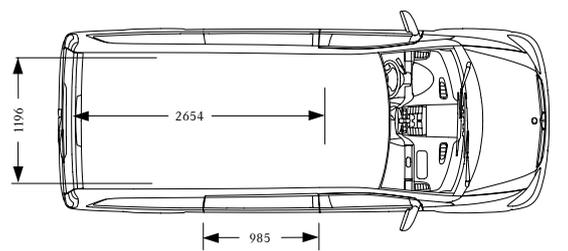
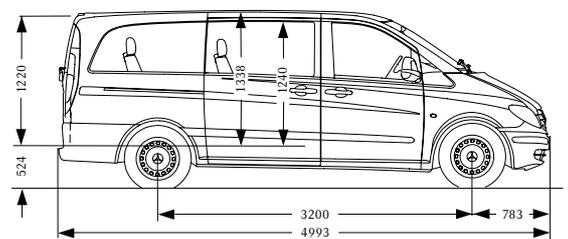


Technische Daten

Der kompakte Vito

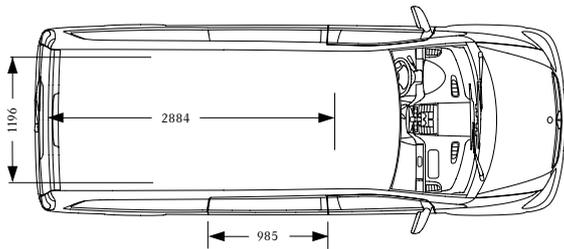
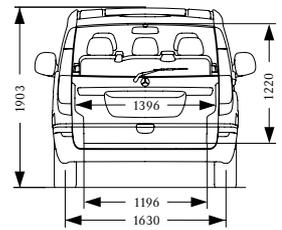
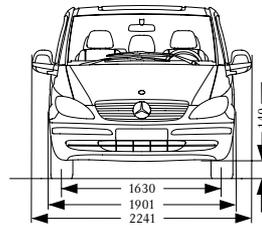
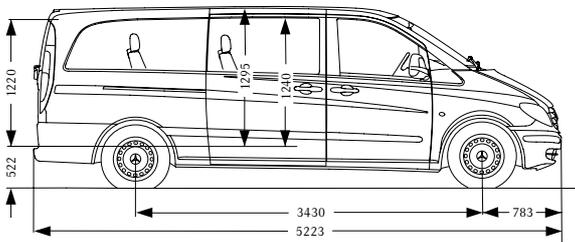


Der lange Vito



Fahrzeugvariante	Der kompakte Vito	Der lange Vito
Fahrzeuglänge	4748 mm	4993 mm
Laderaumvolumen ¹⁾	0,41 m ³	0,60 m ³
Zul. Gesamtgewicht [kg]	2940	2940
Nutzlast ^{1) 2)} [kg]		
Kombi/Personentransporter	890	865
Maximale Dachlast [kg]	150	150
Tankinhalt [l]	75	75
Wendekreis [m]	11,8	11,8

Der extralange Vito



Der extralange Vito

5223 mm

1,14 m³

2940

840

150

75

12,5

¹⁾ Mit Bestuhlung 9-Sitzer, 80 kW-Motor.

²⁾ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

Sitzbezüge



Sitzbezug »Mateo«

Frisch im Design, widerstandsfähig gegen Abrieb und unempfindlich gegen Schmutz. Der moderne, atmungsaktive Serien-Stoffbezug.



Kunstleder-Sitzbezug

Hohen Beanspruchungen gewachsen: Abwaschbar, besonders pflegeleicht und strapazierfähig, in mattem, optisch hochwertigem Grau (Sonderausstattung).

Lackierungen



Arktikweiß



Dunkelviolett



Mellitgelb



Aquagrün



Atlantisblau



Velvetrot



Magmarot

Die hier gezeigten Serienlackierungen sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Vito bekommen können. Auf Wunsch sind auch Metalliclackierungen* erhältlich. Optional stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z. B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

* Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.



*Carbonschwarz Metallic**



*Brillantsilber Metallic**



*Jaspisblau Metallic**



*Bernsteinrot Metallic**



*Andraditgrün Metallic**



*Luganograu Metallic**

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich.
Wir nehmen Ihren Vito nach einem langen Leben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß
EG-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht.
Der Vito erfüllt die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion.
Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung,
die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teile-
verwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Vito die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten
auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Information erhalten Sie unter 00800 1777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30.06.2004, können sich am Produkt Änderungen
ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs
seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung
der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung
der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte
abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serien-
mäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und
Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Aus-
wirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses
Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und
zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihre/n Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.