

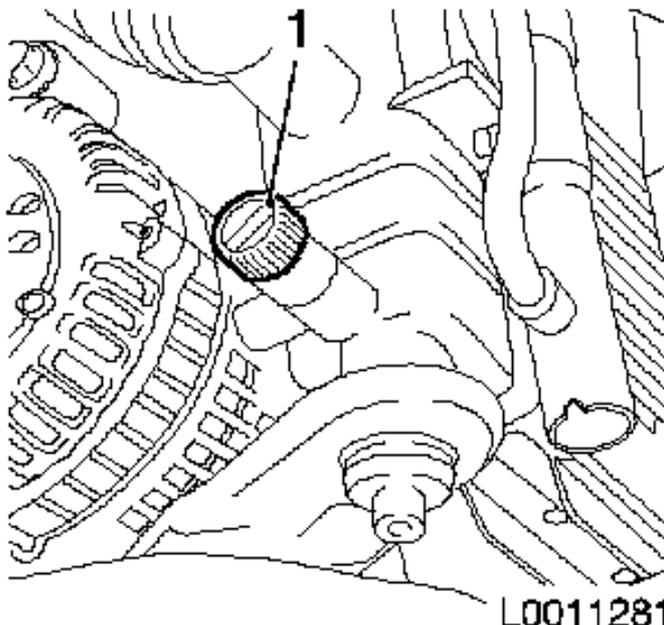
Auslasskrümmer mit Turbolader aus- und einbauen (Mit Schaltgetriebe)

J470500



Aus-, Abbauen

1. Motorhaube öffnen
2. Batterie abklemmen
 - Masseklemme von Massepol abbauen
 - Mutter lösen
3. Motorabdeckung ausbauen ▶
4. Luftfiltergehäuse ausbauen ▶
5. Deckel Ausgleichsbehälter Kühlmittel abbauen
6. Fahrzeug um ganze Höhe anheben
7. Motorraumabdeckung unten bzw. Motorspritzschutz rechts abbauen
8. Auffangwanne unterstellen
9. Kühlmittel ablassen
 - Ablassschraube (1) am Kühler öffnen
 - Kühlmittel auffangen
 - Ablassschraube schließen

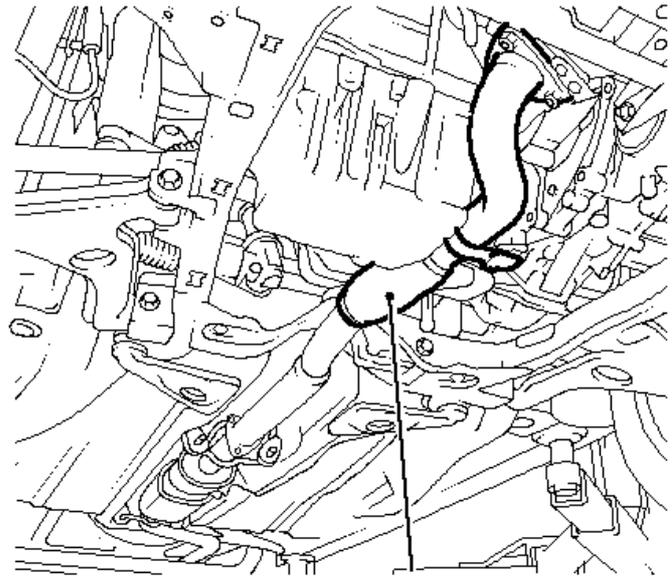


10. Vorderes Abgasrohr abbauen

Wichtig: Abgasanlage gegen unkontrolliertes Durchhängen sichern. Abgasanlage mit dem darin befindlichen Flexrohr kann hierzu mit geeigneten Mitteln, wie z.B. Draht am Fahrzeugunterbau, befestigt werden. Bereits Beugungen des Flexrohres um 5 – 10 Winkelgrad aus der vorgesehenen Montageposition können eine Schädigung mit anschließendem Totalausfall des Flexrohres zur Folge haben.

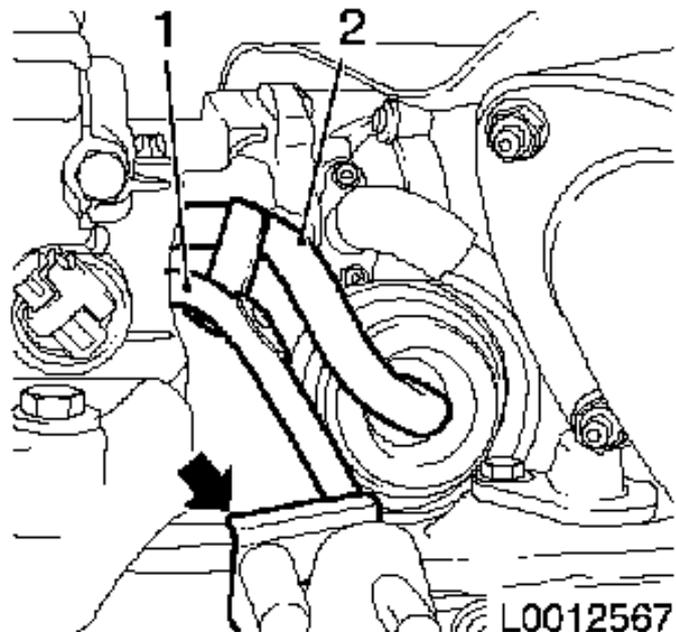
 - Von Vorkatalysator abbauen
 - 3x Schraube ausdrehen

- Von DPF abbauen
 - 3x Schraube ausdrehen
- Von Getriebe abbauen
 - 3x Schraube ausdrehen



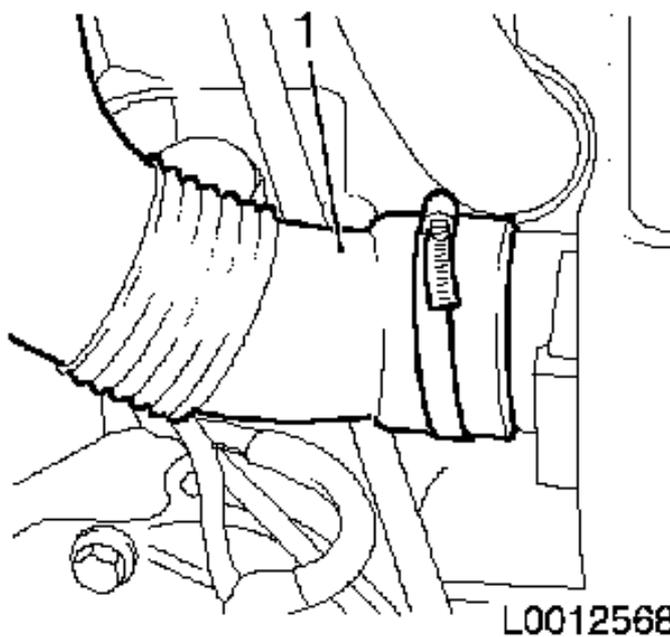
1 L0014250

11. Unterdruckleitung (2) von Ölmesstabführungsrohr (1) abbauen
 - 2x Clip ausclipsen
12. Ölmesstabführungsrohr von Ölwanne abbauen
 - Schraube (Pfeil) ausdrehen



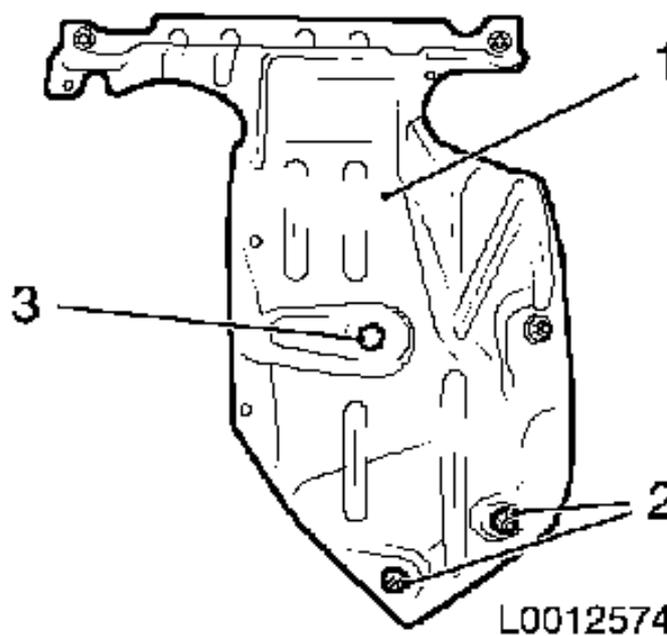
L0012567

13. Luftansaugrohr (1) von Turbolader lösen
 - Schelle lösen



14. Hitzeschutzblech Turbolader (1) lösen

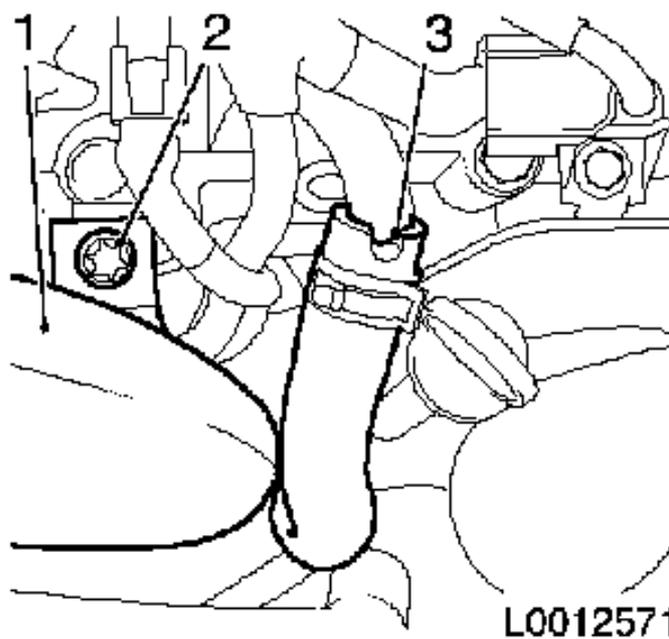
- 2x Mutter (2) ausdrehen
- Schraube (3) ausdrehen



15. Fahrzeug um ganze Höhe absenken

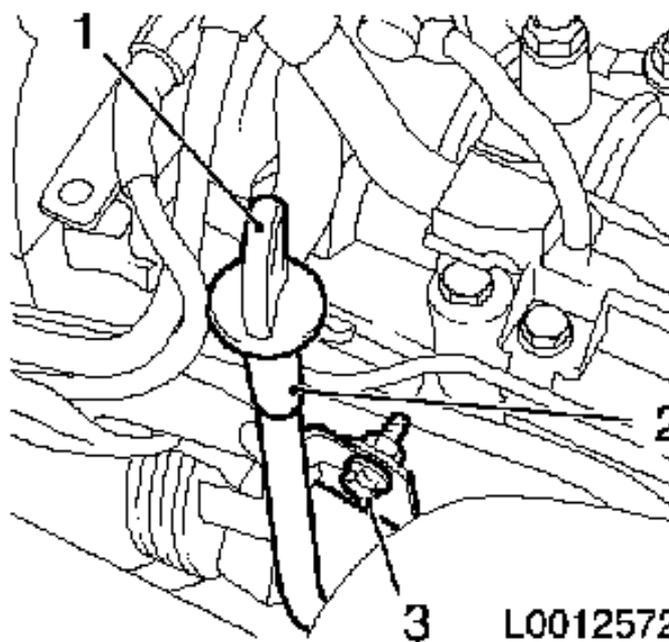
16. Luftansaugrohr (1) ausbauen

- Schlauch Motorentlüftung (3) abbauen
 - Schelle lösen
- Schraube (2) ausdrehen



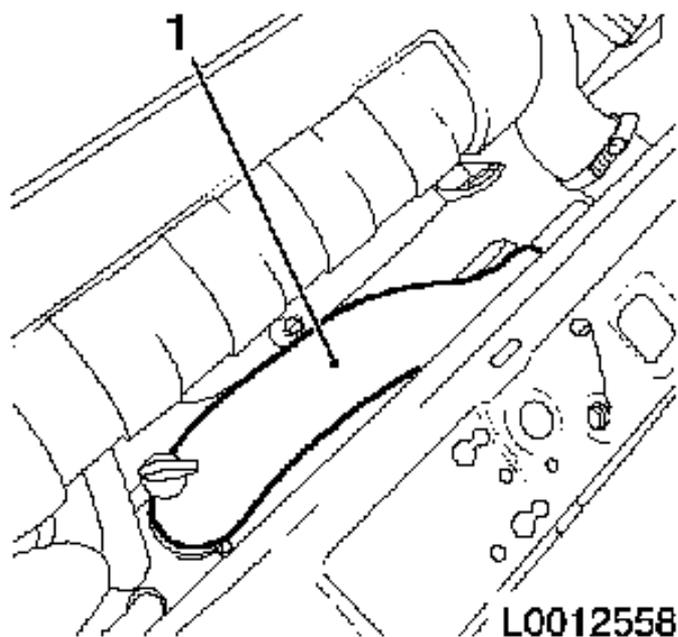
17. Ölmesstabführungsrohr (2) ausbauen

- Ölmesstab (1) entnehmen
- Schraube (3) ausdrehen



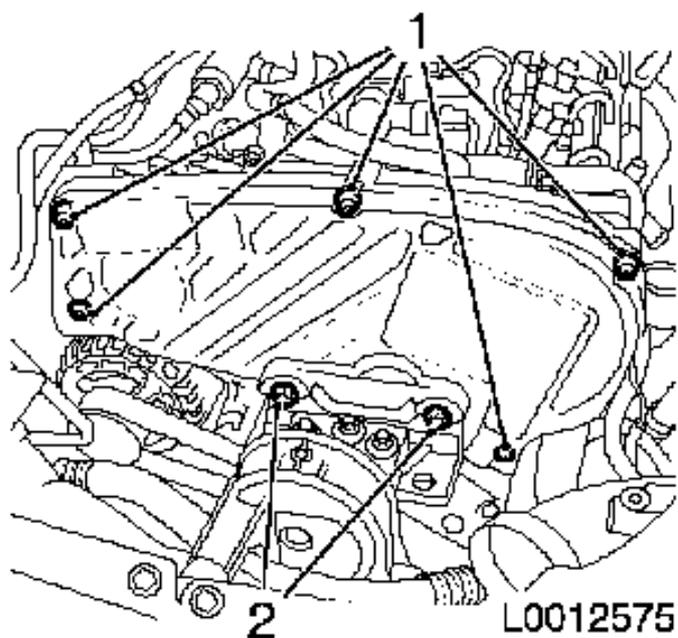
18. Ladeluftschlauch (1) Turbolader an Ladeluftkühler ausbauen

- 2x Schelle lösen



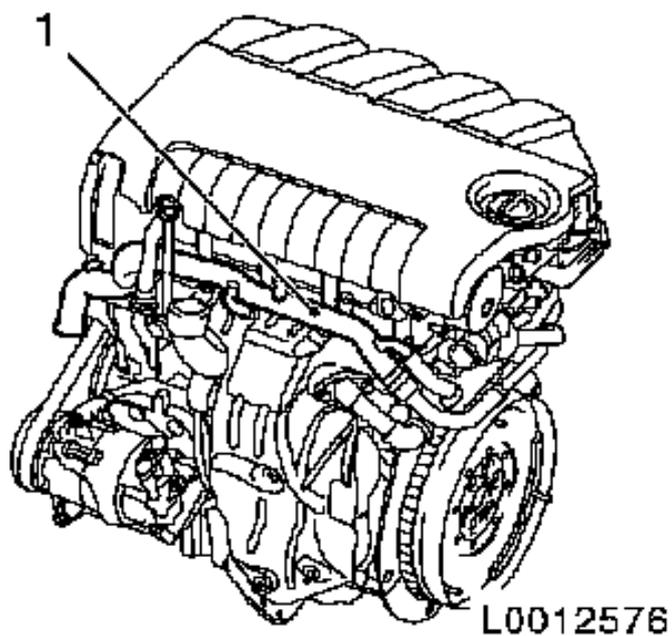
19. Zahnriemenabdeckung ausbauen

- 5x Schraube (1) mit **EN-47631** ausdrehen
- 2x Schraube (2) ausdrehen



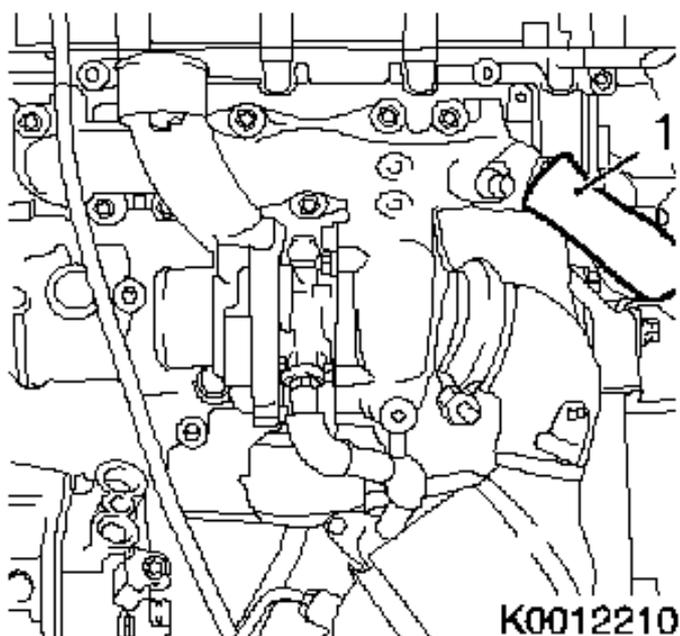
20. Kühlmittelrohr (1) ausbauen

- 4x Kühlmittelschlauch abbauen
 - 4x Schelle lösen
- 4x Schraube ausdrehen



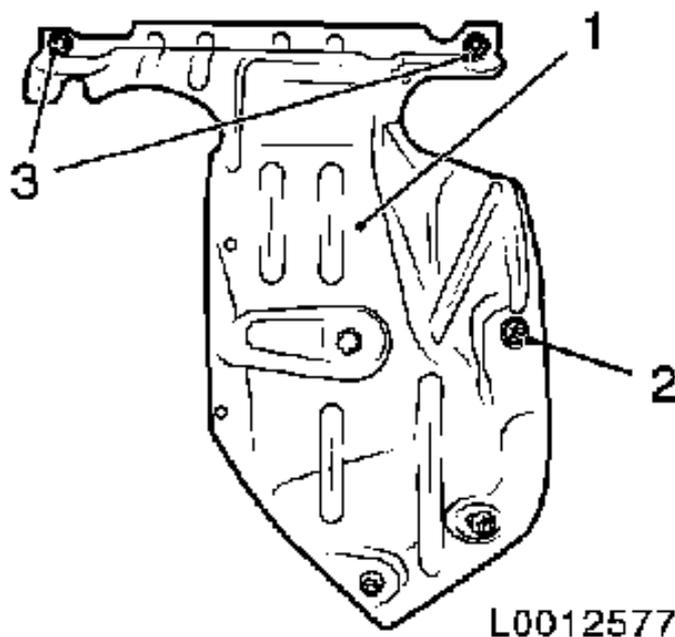
21. Metallrohr Abgasrückführung (1) ausbauen

- 2x Schraube ausdrehen
- Schelle lösen



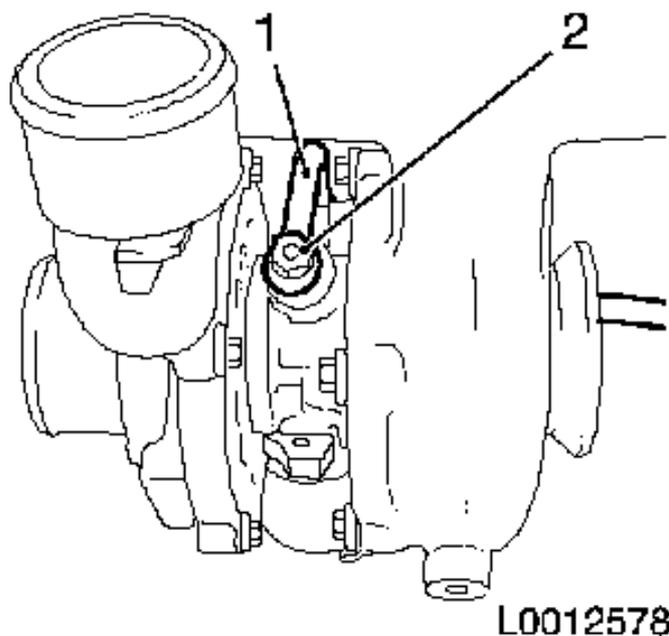
22. Hitzeschutzblech Turbolader (1) ausbauen

- 2x Schraube (3) ausdrehen
- Mutter (2) ausdrehen



23. Ölvorlaufleitung Turbolader (1) von Turbolader abbauen

- Hohlschraube (2) ausdrehen
- 2x Dichtung entnehmen

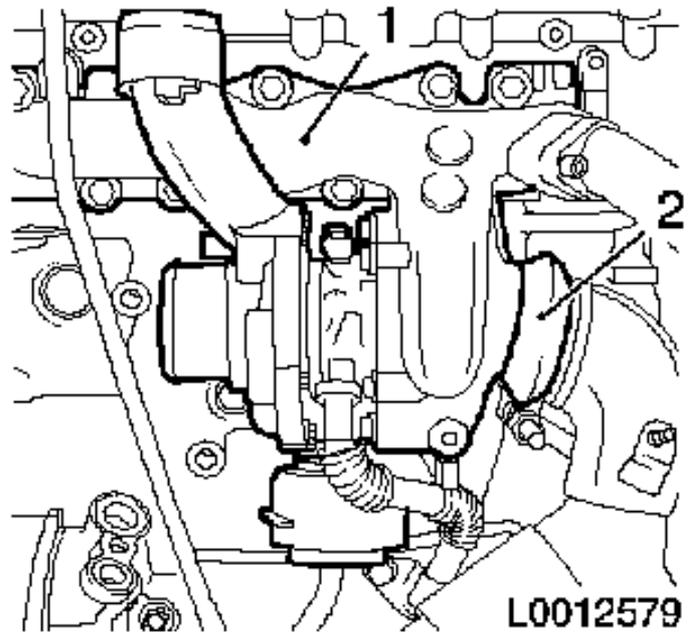


24. Befestigungsschelle Katalysator (2) lösen

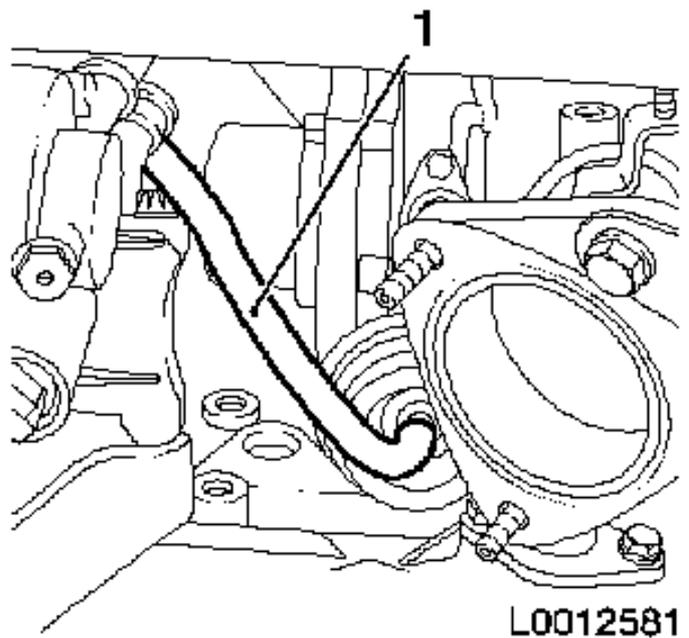
- Mutter lösen

25. Auslasskrümmer mit Turbolader (1) lösen

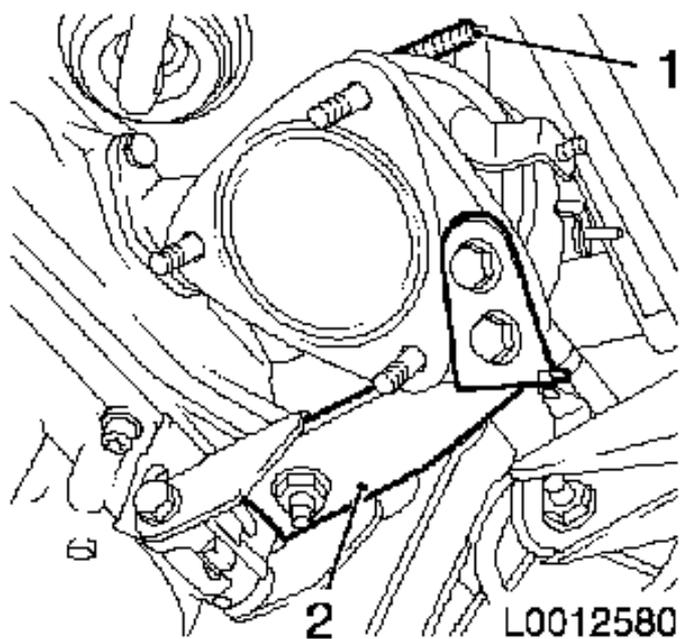
- 7x Mutter ausdrehen
- Hinweis:** Eine Mutter dient als Sicherung und wird erst bei Entnahme ausgedreht



26. Fahrzeug um ganze Höhe anheben
27. Unterdruckschlauch Turbolader (1) trennen
 - Von Unterdruckdose Turbolader

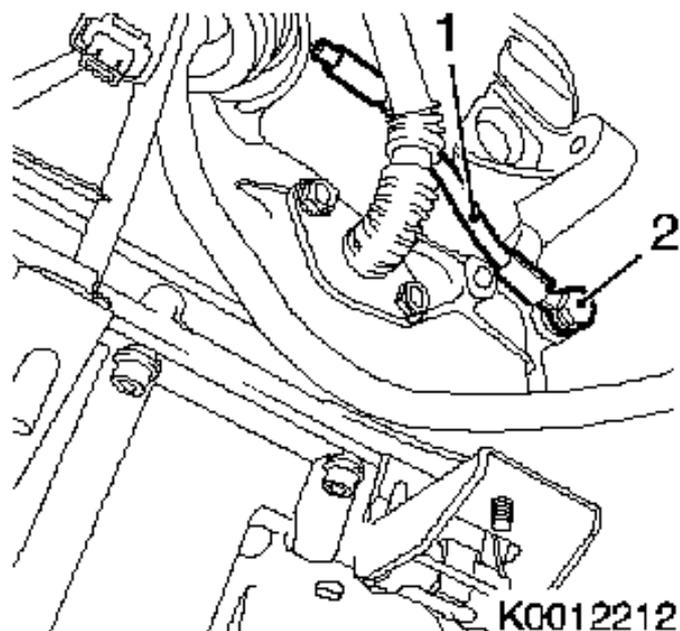


28. Katalysator ausbauen
 - Kabelsatzstecker Lambdasonde trennen
 - Halter Katalysator (2) abbauen
 - 2x Schraube ausdrehen
 - Mutter ausdrehen
 - Klemmschelle (1) entnehmen



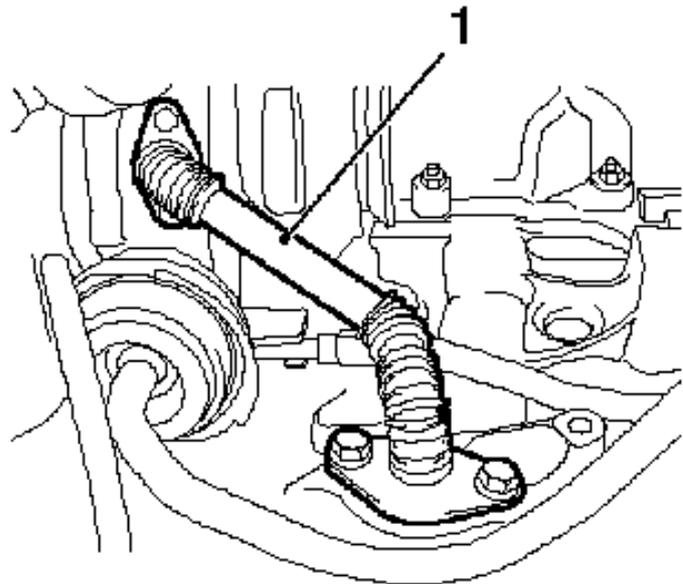
29. Ölvorlaufleitung Turbolader (1) von Zylinderblock abbauen

- Hohlchraube (2) ausdrehen
- 2x Dichtung entnehmen



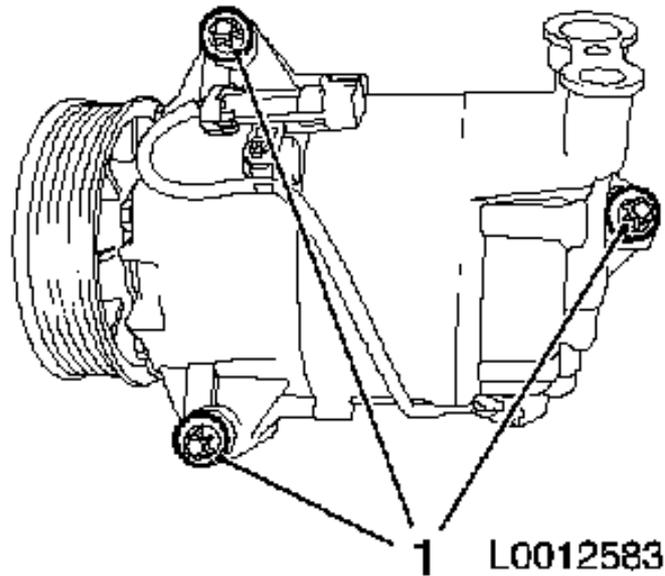
30. Ölrücklaufleitung Turbolader (1) ausbauen

- 4x Schraube ausdrehen



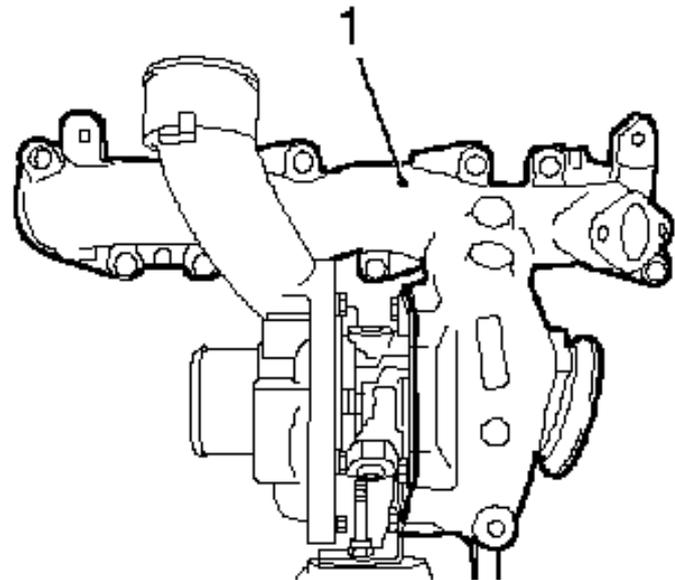
K0012211

31. Keilrippenriemen ausbauen ►
32. Verdichter von Haltebock abbauen
- 3x Schraube (1) ausdrehen
 - Verdichter seitlich ablegen
- Hinweis:** Kältemittelleitungen werden nicht getrennt



L0012583

33. Auslasskrümmer mit Turbolader (1) entnehmen
- Mutter ausdrehen
- Hinweis:** Auslasskrümmer mit Turbolader verdrehen und nach unten entnehmen



K0013086

34. Dichtflächen reinigen



Ein-, Anbauen

35. Auslasskrümmer mit Turbolader einsetzen

Hinweis: In die Öffnung der Ölvorlaufleitung 0,4 ml sauberes Motoröl einfüllen

- Dichtung erneuern
- Auslasskrümmer von unten einsetzen
- Mutter eindrehen

Hinweis: Mutter dient zur Sicherung des Auslasskrümmers und wird später festgezogen

36. Verdichter an Haltebock anbauen

- 3x Schraube festziehen **22 Nm**

37. Keilrippenriemen einbauen

38. Fahrzeug um ganze Höhe absenken

39. Auslasskrümmer oben anbauen

- 8x neue Mutter festziehen **25 Nm**

40. Fahrzeug um ganze Höhe anheben

41. Ölrücklaufleitung Turbolader einbauen

- 2x neue Dichtung einsetzen
- 2x Schraube an Turbolader festziehen **9 Nm**
- 2x Schraube an Zylinderblock festziehen **25 Nm**

42. Ölvorlaufleitung an Zylinderblock anbauen

- 2x neue Dichtung einsetzen
- Hinweis:** Ölvorlaufleitung muss am Turbolader in Führung sitzen
- Hohlschraube festziehen **15 Nm**

43. Katalysator einbauen

- Neue Dichtung verwenden
- Klemmschelle einsetzen
- Halter Katalysator anbauen

- 2x Schraube festziehen
 - Mutter festziehen
 - Kabelsatzstecker Lambdasonde verbinden
- 44.** Vorderes Abgasrohr anbauen
- Wichtig:** Abgasanlage gegen unkontrolliertes Durchhängen sichern. Bereits Beugungen des Flexrohres um 5 – 10 Winkelgrad aus der vorgesehenen Montageposition können eine Schädigung mit anschließendem Totalausfall des Flexrohres zur Folge haben.
- An Ölwanne anbauen
 - 2x neue Mutter festziehen
 - An Katalysator anbauen
 - 3x neue Mutter festziehen
 - An DPF anbauen
 - 3x neue Mutter festziehen
- 45.** Unterdruckschlauch Turbolader verbinden
- 46.** Dichtung Ölmesstabführungsrohr in Ölwanne ersetzen
- 47.** Fahrzeug um ganze Höhe absenken
- 48.** Ölvorlaufleitung an Turbolader anbauen
- 2x neue Dichtung einsetzen
 - Hohlschraube festziehen **15 Nm**
- 49.** 2x Gewinde reinigen
- 50.** Hitzeschutzblech Turbolader einbauen
- 2x Schraube festziehen **9 Nm**
 - Mutter festziehen **9 Nm**
- 51.** Metallrohr Abgasrückführung einbauen
- 2x neue Dichtung einsetzen
 - 2x Schraube festziehen
 - Schelle festziehen
- 52.** Kühlmittelrohr einbauen
- Neue Dichtung einsetzen
 - 4x Schraube festziehen
 - 4x Kühlmittelschlauch anbauen
 - 4x Schelle befestigen
- 53.** Zahnriemenabdeckung einbauen
- 5x Schraube (M6) mit **EN-47631** festziehen **9 Nm**
 - 2x Schraube (M8) festziehen **25 Nm**
- 54.** Ladeluftschlauch Turbolader an Ladeluftkühler einbauen
- 2x Schelle festziehen **3,5 Nm**
- 55.** Ölmesstabführungsrohr einbauen
- In Ölwanne einsetzen
 - An Kühlmittelrohr anbauen
 - Schraube festziehen **9 Nm**
 - Ölmesstab einsetzen
- 56.** Luftansaugrohr einbauen
- Schlauch Motorentlüftung anbauen
 - Schelle befestigen
 - Schraube festziehen

57. Fahrzeug um ganze Höhe anheben
58. Luftansaugrohr an Turbolader anbauen
 - Wichtig:** Nachfolgende Montagereihenfolge einhalten
 - Dichtung auf den Turboladerstutzen aufstecken
 - Luftansaugrohr anbauen
 - Schelle festziehen **3,5 Nm**
59. Hitzeschutzblech Turbolader befestigen
 - Schraube festziehen **9 Nm**
 - 2x Mutter festziehen **9 Nm**
60. Ölmesstabführungsrohr an Ölwanne anbauen
 - Schraube festziehen **9 Nm**
61. 2x Unterdruckleitung an Ölmesstabführungsrohr anclipsen
62. Motorraumabdeckung unten bzw. Motorspritzschutz rechts einbauen
63. Fahrzeug um ganze Höhe absenken
64. Luftfiltergehäuse einbauen ▶
65. Motorabdeckung einbauen ▶
66. Kühlmittel auffüllen und korrigieren ▶
67. Batterie anklemmen
 - Masseklemme an Massepol anbauen
 - Mutter festziehen
68. Flüchtige Speicher programmieren ▶
69. Motorhaube schließen