FG-Nr.	PY21232	Baureihe	1'/E87/5-TUER/118i/N46/MECH/EUR/LL/2005/03
Systemstand	3.50.32.14490	Datenstand	R3.50.32.14490

Händler
Niederlassung Dresden
Dohnaer Str. 99-101
01219 Dresden
Deutschland

Auftragsnummer: .....
Leitzahl: .....
Ansprechpartner für Rückfragen: .....

Vertriebspartnernummer: 04543

Betriebsnummer: 04

ISTA Vorgang

ISPA-Guid:	0131904d-393b-4015-a1ad-a1f7dc3c35cf	Systemstand:	3.50.32.14490
TeleService-Id:	---	Datenstand:	R3.50.32.14490
Vorgangsbeginn:	11.08.2015 13:52 (DEVICE: WNLDD553093, C4:34:6B:5E		

Fahrzeugidentifikation: Auslesen der Fahrgestellnummer
Fahrzeugdaten:

Fahrgestellnummer:	PY21232	Typschlüssel:	UF31	Länderausführung:	EUR
Marke:	BMW PKW	Verkaufsbezeichnung:	118i	E-Bezeichnung:	E87
Baureihe:	1'	Antrieb:	HECK	Karosserieform:	5-TUER
Motor:	N46	Hubraum:	20		
Lenkung:	LL	Getriebe:	MECH		
Baujahr:	2005	Gesamtwegstrecke:	107323 km		
I-Stufe Ist:	E89X-15-03-501	I-Stufe Werk:	E89X-05-06-520		

FA: E87_#0305*UF31%0A23&AGA3$1CA$249$255$2CT$423$428$431$442$450$473$4AG $502$507$520$521$522$534$540$548$563$662$7RP$7RS$801$818$851$863$879-B055 +FLCN

FA interpretierbar: ja

Diagnose/GW-Code

DIAGCODE D1214_B0000000_90_001

Fahrzeugtest (Diagnosebeginn) 13:52:27 - 13:52:51

Status	System	SG-Variante
SG meldet sich	CAS - Car Access System	CAS
SG meldet sich	DSC - Dynamische Stabilitäts-Control MK60	DSC_87
SG meldet sich	FZD - Funktionszentrum Dach	FZD_87
SG meldet sich	FRM - Fußraummodul Fahrerseite	FRM_87
SG meldet sich	IHKA - Heiz-Klima-Automatik	IHKA87

SG meldet sich	KOMBI - Instrumentenkombination	KOMB87
SG meldet sich	RAD - Radio	RAD1
SG meldet sich	DME - Motor Elektronik	MEV9N46L
SG meldet sich	PDC - Park Distance Control	PDC_87
SG meldet sich	RLS - Regen-Fahrlichtsensor	RLS_87
SG meldet sich	MRS - Mehrfach-Rückhaltesystem	MRS5
SG meldet sich	JBE - Junction-Box-Elektronik	JBBF87

Ablauf 13:52:40 - 13:52:41
ABL_GES_AF6100_CASPAWUP

Start
Speicher_verriegeln
PostActions

Ende Ablauf

Ablauf 13:52:41 - 13:52:41
ABL_GES_IBS_VERBAU_KPW

Start
PostActions

Ende Ablauf

Fehlerspeicherliste

Fehlercode	Beschreibung
002A69	DME: Valvetronic, Spannungsversorgung Stellmotor
002A67	DME: Valvetronic, interner Fehler

Prüfplan (Diagnosebeginn)

Identifikator	Titel, Dokumente, Symptome	Status
	Stellmotor	
ABL-DIT-B1214_NGVMO_E	Valvetronic-Stellmotor	nicht aufgerufen
	DME: Valvetronic, interner Fehler	
	DME: Valvetronic, Spannungsversorgung Stellmotor	

Ablauf 13:53:15 - 13:54:53
ABL_DIT_B1214_NGVMO_E - Valvetronic-Stellmotor

Start
Start
MOTORIDENT0

Unterablauf 13:53:25 - 13:53:32
ABL_DIT_MOTORIDENT - Identifikation von NG-Motoren

Start
Identifikation_s
PostActions

Ende Unterablauf
G0000_BR0010

Unterablauf 13:53:32 - 13:53:32
ABL_DIT_G0000_BR001 - Baureihe aus Fahrzeugauftrag ermitteln

Start
FA_Lesen_s
FA_Umwandeln_s
PostActions

Ende Unterablauf
G0000_000010

Unterablauf 13:53:32 - 13:53:38
ABL_DIT_G0000_00001 - Ermittlung der Fahrzeuggrundmerkmale mit Fahrzeugkommunikation

Start
SG_Ermittlung_s
Pruefung_CAS_s
Daten_Ermitteln_s
PostActions

Ende Unterablauf
G9999_FSLESEN30

Unterablauf 13:53:38 - 13:53:39
ABL_DIT_GISTA_FSLISTE1 - Fehlerspeicherliste lesen

Start
Identifikation_02_s

False

Fehlerdaten werden ausgewertet ...

Bitte warten!

PostActions

Ende Unterablauf
Kombinationsfehler_s

Unterablauf 13:53:39 - 13:53:39
ABL_DIT_FLASHCODE - FlashCode

Start
PostActions

Ende Unterablauf
Einzelfehlerbearbeitung_s

False

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe ist folgender Fehler gespeichert:
DME-Steuergerät
2A67
Fehler momentan vorhanden

Mögliche Fehlerursache(n):
- Leitungen/Steckverbindungen defekt
- M6351 Valvetronic-Stellmotor
- K6316 Relais variabler Ventiltrieb

False

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe ist folgender Fehler gespeichert:
DME-Steuergerät
2A69
Fehler momentan nicht vorhanden

Mögliche Fehlerursache(n):
- Spannungsversorgung defekt
- DME-Steuergerät defekt

Auswahl_s

Auswahl: 1

1 Leitungen und Steckverbindungen prüfen
2 Spannungsversorgung prüfen
3 Stellmotor prüfen
4 Testmodul beenden

Pruefung_Leitung_01_s

Leitungen und Steckverbindungen zwischen folgenden Bauteilen prüfen: False

- DME-Steuergerät
- M6351 Valvetronic-Stellmotor

Gegebenenfalls Leitungen und Steckverbindungen instand setzen.

Zur Auswahl: Weiter

Auswahl_s

Auswahl: 2

1 Leitungen und Steckverbindungen prüfen
2 Spannungsversorgung prüfen
3 Stellmotor prüfen
4 Testmodul beenden

Spannungsversorgung_pruefen_s

Sicherung und Spannungsversorgung von folgendem Bauteil prüfen: Ja

- K6316 Relais variabler Ventiltrieb

Ist die Sicherung und Spannungsversorgung vom Relais in Ordnung?

Leitungen und Steckverbindungen zwischen folgenden Bauteilen prüfen: Ja
- DME-Steuergerät
- K6316 Relais variabler Ventiltrieb

Signalnamen:
- S_VVTR1
- U_VVTR1

Sind die Leitungen und Steckverbinungen in Ordnung?

Die Spannungsversorgung ist in Ordnung. False

Auswahl_s

Auswahl: 4

1 Leitungen und Steckverbindungen prüfen
2 Spannungsversorgung prüfen
3 Stellmotor prüfen
4 Testmodul beenden

Reset

False

Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.

Ende Ablauf

Ablauf 13:55:18 - 13:56:44
ABL_DIT_B1214_NGVSE_E - Exzenterwellensensor

Start
Start
MOTORIDENT0

Unterablauf 13:55:27 - 13:55:33
ABL_DIT_MOTORIDENT - Identifikation von NG-Motoren

Start
Identifikation_s
PostActions

Ende Unterablauf
G9999_FSLESEN30

Unterablauf 13:55:33 - 13:55:34
ABL_DIT_GISTA_FSLISTE1 - Fehlerspeicherliste lesen

Start
Identifikation_02_s

False

Fehlerdaten werden ausgewertet ...

Bitte warten!

PostActions

Ende Unterablauf
Fehlerstatus_02_s

Für die geprüfte Funktion oder Bauteilgruppe ist kein Fehler gespeichert. 1

Auswahl:

1 Testmodul fortsetzen
2 Testmodul beenden mit Rückmeldung

Auswahl_s

Auswahl: 2

1 Leitungen und Steckverbindungen prüfen
2 Steuergerät prüfen
3 Testmodul beenden mit Rückmeldung

Steuergeraet_pruefen_s

False

DME-Steuergerät :

Stecker X60007 trennen. Adapter zwischen Kabelbaum und Steuergerät anschließen.

Mit Multimeter Spannung zwischen folgenden Anschlüssen messen: Nein

- U_VVTS1
- Kl. 31 (Fahrzeugmasse)

Sollwert: ca. 5,0 V

Wurde der Sollwert erreicht?

Die Ausgangsspannung vom DME-Steuergerät ist nicht in Ordnung. False

Mögliche Fehlerursache:
DME-Steuergerät

Zur Auswahl: Weiter

Auswahl_s

Auswahl: 3

1 Leitungen und Steckverbindungen prüfen
2 Steuergerät prüfen
3 Testmodul beenden mit Rückmeldung

Massnahme_33_s

Rückmeldung 3

Welche Fehlerursache wurde festgestellt?

1 Leitungen oder Steckverbindungen defekt
2 Sensor defekt
3 Steuergerät defekt
4 Kein Fehler feststellbar.

Folgendes Bauteil erneuern:
- DME-Steuergerät

D1214_B0000000_90_001

DIAGCODE: D1214_B0000000_90_001

Diagnose Code D1214_B0000000_90_001

Reset

False

Testmodul beendet. Im Prüfplan fortfahren.

Ende Ablauf

Dokumente

Identifikator	Titel
SSP-SSP-SP0000021381	Ventiltrieb
FUB-FUB-BJM0404FB-001214	Motor N46

Kommentar

.....

.....

.....