

Fgst-Nr.: C514380 Fahrzeug: 5/F10/LIM/530d/N57/AUT/EUR/LL/2011/01

Systemversion: 3.43.50.11700 Datenversion: R3.43.50.11700

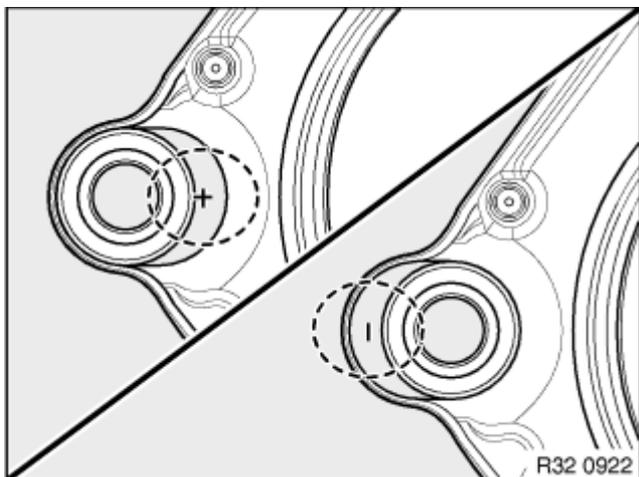
31 12 002

Querlenker oben links aus- und einbauen / ersetzen



Erforderliche Spezialwerkzeuge:

- [33 5 206](#)



Hinweis:

Bei Querlenkern mit Kennzeichnung + oder - (siehe Grafik) handelt es sich um Sturzkorrekturlenker:

- Untermaßvariante
- + Übermaßvariante

Diese Sturzkorrekturlenker werden eingesetzt, um die Sturzwerte um 30 Minuten zu korrigieren. Einsatz nur bei über- oder unterschreiten der Toleranzwerte!

Bei einem Querlenker ohne Kennzeichnung handelt es sich um das Serienteil.

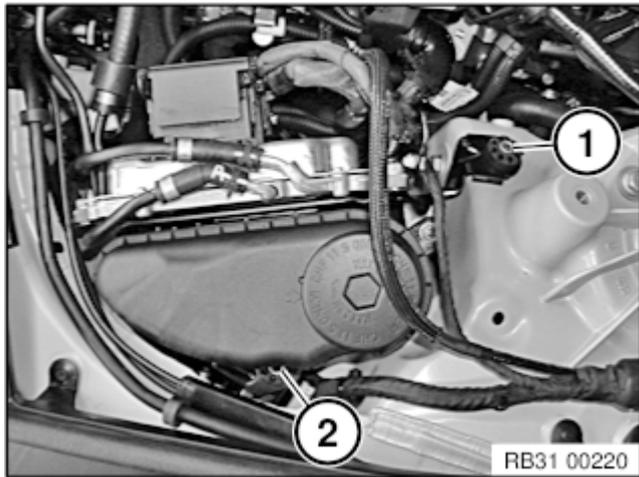


Erforderliche Vorarbeiten:

- [Vorderrad](#) abbauen.
- Allradfahrzeuge/ARS: Ölbehälter für Hydrolenkung am Radhaus links abbauen.
- N74: Ansaugfiltergehäuse links ausbauen.
- N74: Elektronikbox am Radhaus links abbauen.
- Hybrid: Ausgleichsbehälter für E-Maschinenelektronik lösen.

N63 (mit wassergekühltem DME-Steuergerät):
Schraube (1) und (2) lösen.

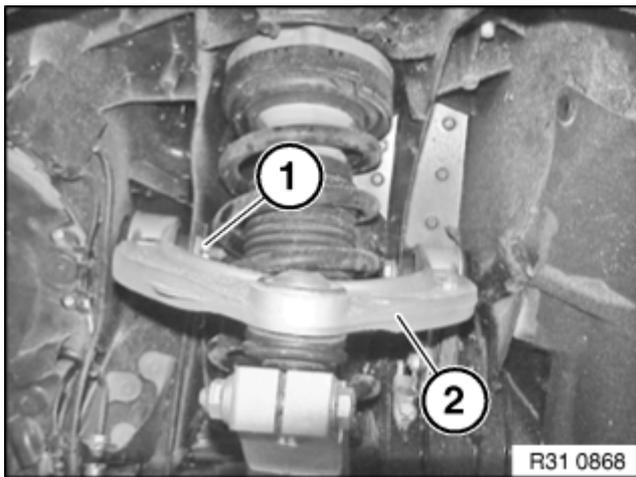
DME-Steuergerät mit Halter und Ölbehälter zur Seite legen.



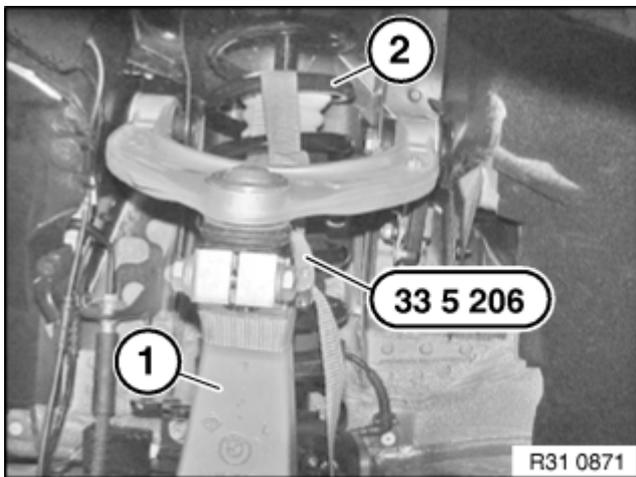
Mutter (1) am Querlenker (2) lösen und ausbauen.

Anziehdrehmoment [31 12 5AZ](#).

Einbauhinweis:
Mutter erneuern.



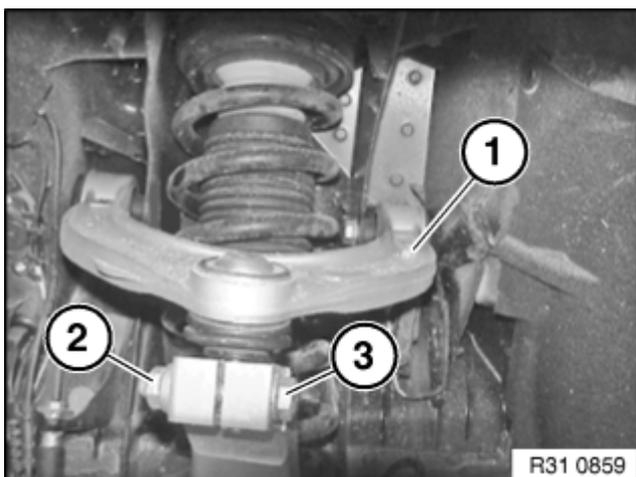
Schwenklager (1) mit Spanngurt [33 5 206](#) an Feder (2) sichern.



Mutter (1) lösen und Anlenkstange Höhenstandssensor vom Querlenker abnehmen.

Einbauhinweis:
Selbstsichernde Mutter erneuern.

Anziehdrehmoment [37 14 5AZ](#).



Mutter (2) lösen und Schraube (3) herausziehen.

Anziehdrehmoment [31 12 6AZ](#).

Einbauhinweis:

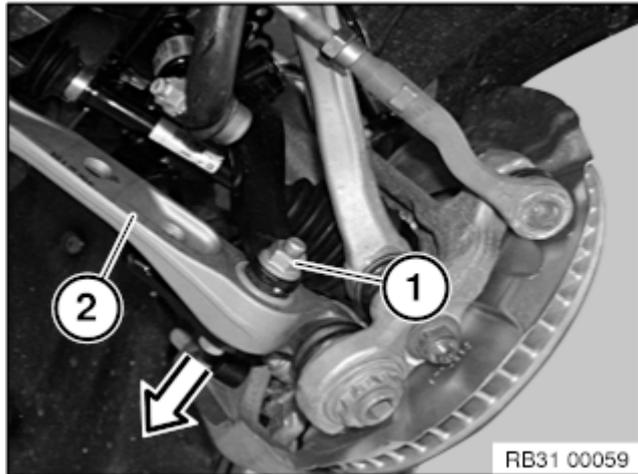
Anbindung Querlenker an Schwenklager sauber, öl- und fettfrei halten.

Steckrichtung der Schraube beachten!

Schraube muss korrekt in der Nut des Kugelzapfens liegen!

Mutter erneuern.

Querlenker auf Anschlag zum Schwenklager anziehen.



Mutter (1) lösen und Schraube herausnehmen.

Anziehdrehmoment [31 12 7AZ](#).

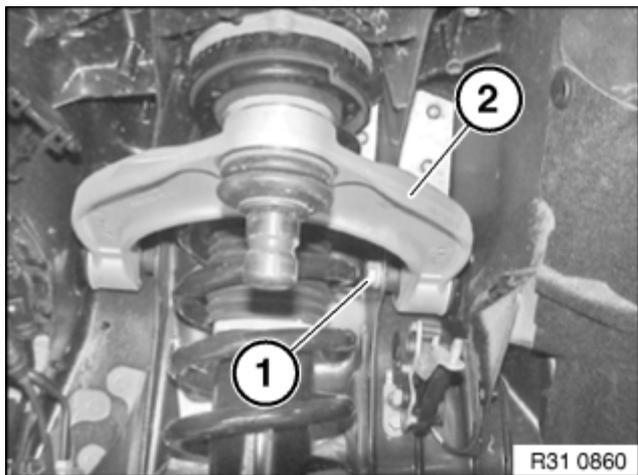
Federbein vom Querlenker (2) lösen.

Einbauhinweis:

Steckrichtung der Schraube beachten.

Schraube und Mutter erneuern.

In [Normallage](#) festziehen.



Schraube (1) lösen.

Anziehdrehmoment [31 12 5AZ](#).

Federbein nach außen ziehen und Schraube (1) herausnehmen.

Querlenker (2) ausbauen.

Einbauhinweis:

Mutter erneuern.



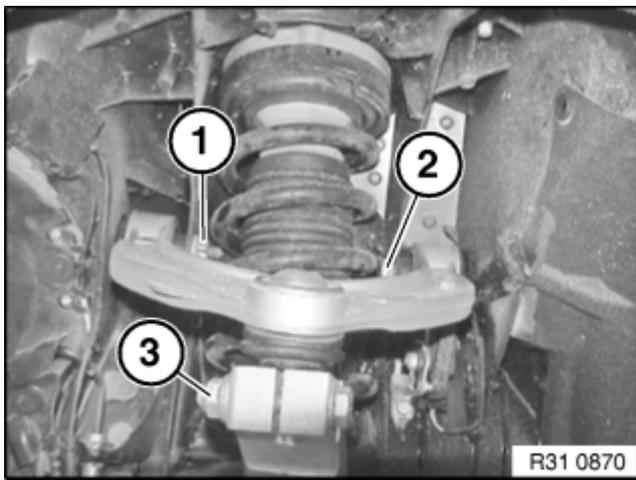
Beschädigungsgefahr!

Montagefolge beachten!

Querlenker oben muss in Normallage verschraubt werden! (Einstellung Normallage siehe unten)

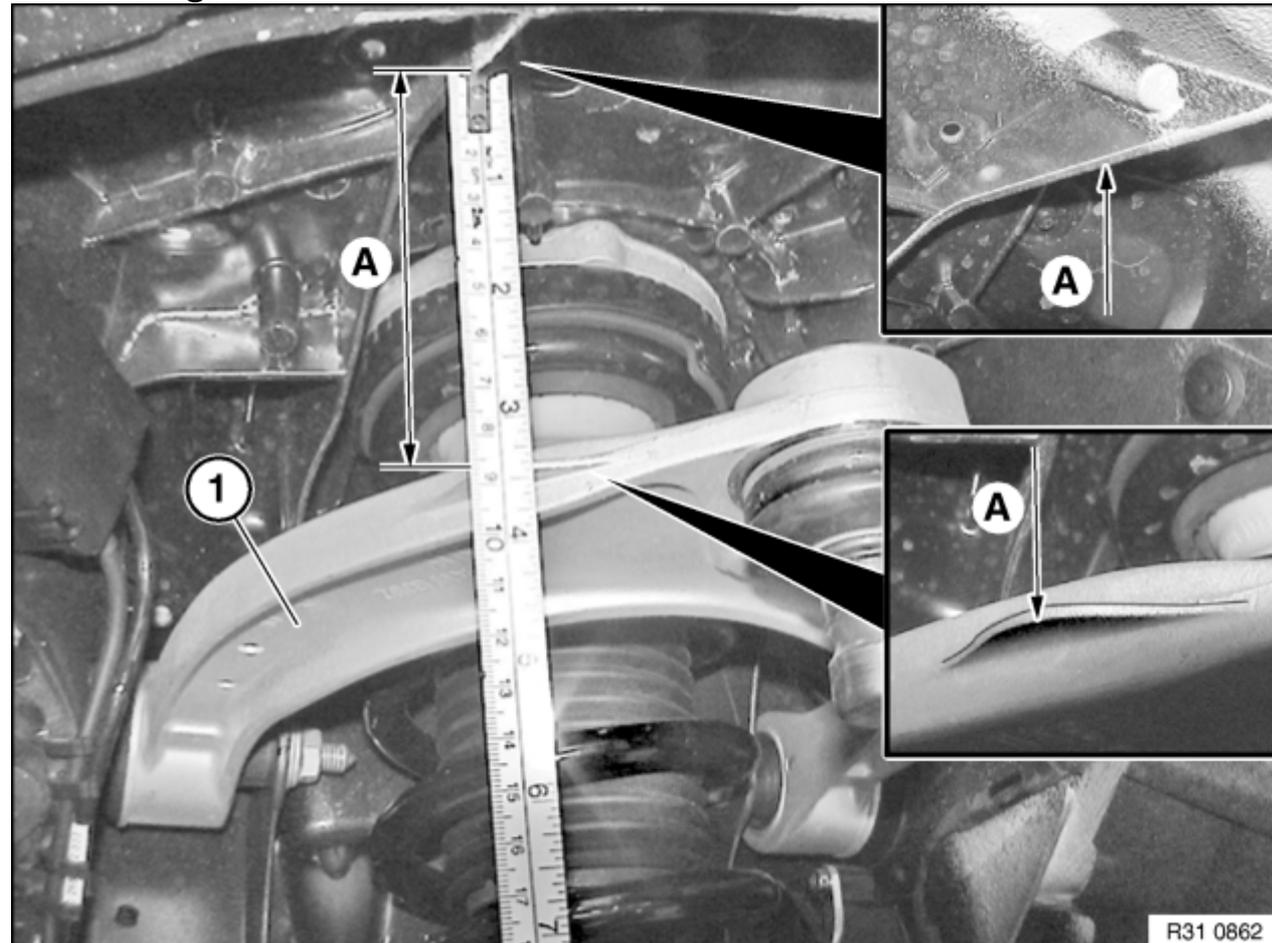
1. Schraube (2) eindrehen (nicht festziehen)
2. Oberen Querlenker zur Karosserie auf Maß (A) einstellen.
3. Schraube (2) festziehen.

Anziehdrehmoment [31 12 5AZ](#).



4. Schraube (1) festziehen.
Anziehdrehmoment [31 12 5AZ](#).
5. Verschraubung Federbein/Querlenker (unten) festziehen.
Anziehdrehmoment [31 12 7AZ](#).
6. Verschraubung Querlenker/Schwenklager (3) festziehen.
Anziehdrehmoment [31 12 6AZ](#).

Normallage einstellen:



Einbauhinweis:

Die Grafik zeigt den linken Querlenker.

Auf der rechten Seite fehlt die Erhöhung. Hier wird bis zur Querlenkermitte gemessen.

Den Querlenker (1) zur Karosserie senkrecht auf das Maß (A) = 90 mm fixieren.

Fgst-Nr.: C514380 Fahrzeug: 5/F10/LIM/530d/N57/AUT/EUR/LL/2011/01

Systemversion: 3.43.50.11700 Datenversion: R3.43.50.11700

31 12 004

Querlenker unten links oder rechts
aus- und einbauen / ersetzen



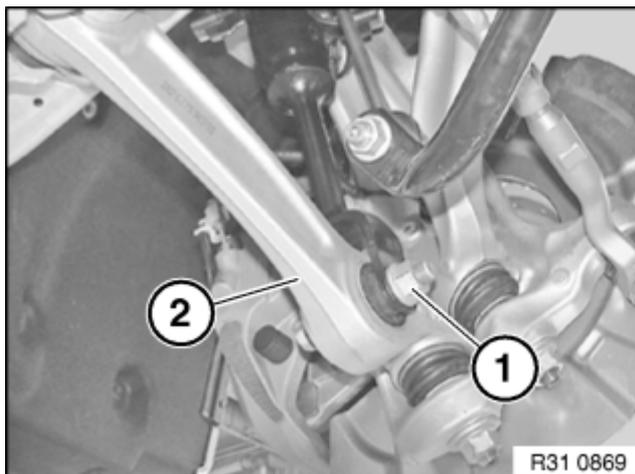
Achtung!

- Bei Fahrzeugen F01, F02 und F07 bis Baustand 02/2010 Querlenker nur paarweise erneuern!
- Hinweis im BMW Teiledienst beachten.
- Wenn der Querlenker unten am Vorderachsträger gelöst wird, muss nach der Montage eine [Fahrwerksvermessung](#) durchgeführt werden.



Erforderliche Vorarbeiten:

- [Vorderrad](#) abbauen.
- [Abdeckung Lenkgetriebe](#) ausbauen.
- [Faltenbalg](#) am Lenkgetriebe abbauen.



Mutter (1) lösen und Schraube herausnehmen.

Anziehdrehmoment [31 12 7AZ](#)

Federbein vom Querlenker (2) lösen.

Einbauhinweis:

Steckrichtung der Schraube beachten.

Schraube und Mutter erneuern.

Verschraubung in [Normallage](#) festziehen.

Schraube (1) lösen und Querlenker (2) vom
Vorderachsträger abnehmen.

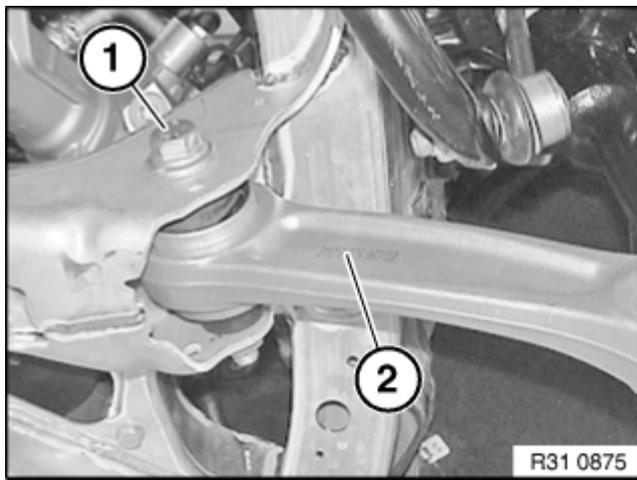
Anziehdrehmoment [31 12 3AZ](#)

Einbauhinweis:

Steckrichtung der Schraube beachten.

Schraube und Mutter erneuern.

Verschraubung in [Normallage](#) festziehen.



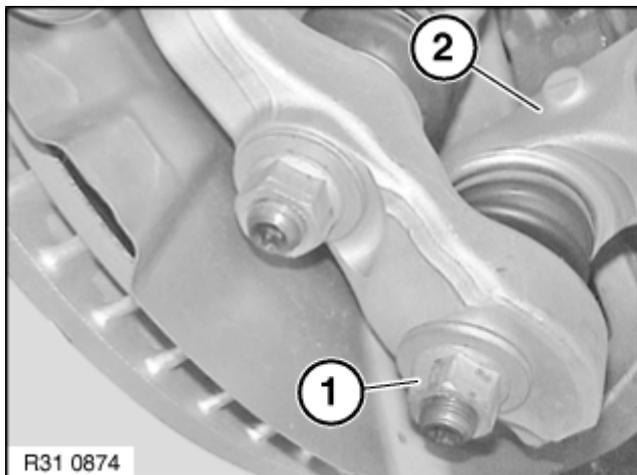
Achtung!

Querlenker nicht mit Schlagwerkzeug am Schwenklager lösen!

Bewegt sich die Stahlbuchse, muss das Schwenklager erneuert werden.

Gummibalg des Querlenkers darf nicht beschädigt werden!

Abziehen des Edelstahlrings vom Zapfen ist zu vermeiden!



Mutter (1) lösen und Querlenker (2) vom Schwenklager abnehmen.

Anziehdrehmoment [31 12 4AZ](#)

Einbauhinweis:

Selbstsichernde Mutter erneuert.

Anbindung Querlenker an Schwenklager sauber, öl- und fettfrei halten.



Nach der Montage:

- [Fahrwerksvermessung](#) durchführen.