

KE III-Jetronic Einspritzanlage instand setzen

Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe

Hinweis:

Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 sind in das Gehäuse des Drosselklappenpotentiometers -G69 integriert, besitzen aber einen eigenen Steckanschluß.

Leitungsverbindungen prüfen

- Ziehen Sie die Steckverbindung am Drosselklappenschalter ab.

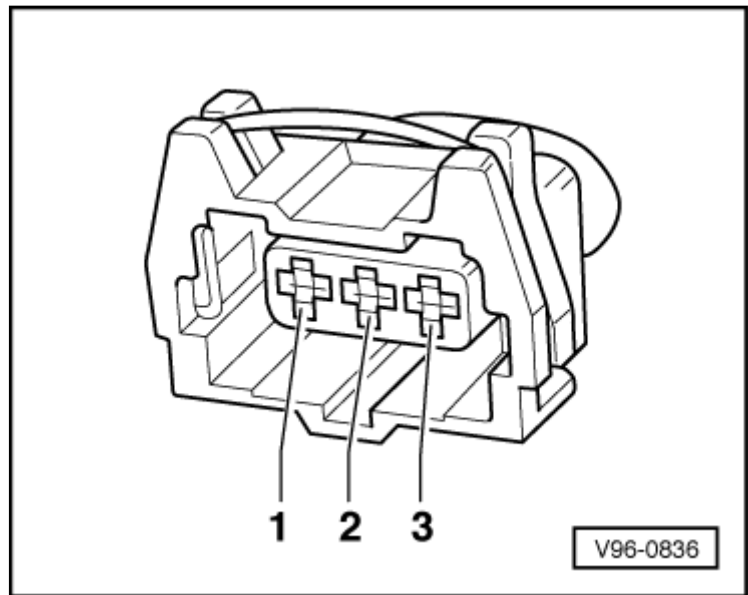
- → Schließen Sie das Multimeter zur Spannungsmessung folgendermaßen an.

| Steckverbindung Kontakt | Messen gegen |
|----------------------------|--------------|
| 2 | Motormasse |

- Schalten Sie die Zündung ein.
 - Sollwert: ca. Batteriespannung

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Beseitigen Sie die Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan.



Wird der Sollwert erreicht:

VEZ-Steuergerät:

- Schließen Sie die Prüfbox V.A.G 1598 A mit Adapter V.A.G 1598/2 bei ausgeschalteter Zündung nur an der Steckverbindung des VEZ-Steuergerätes an (Steuergerät bleibt frei) => Seite [25-16](#).
- → Prüfen Sie folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluß nach Masse bzw. Plus:

| Steckverbindung Kontakt | Prüfbox V.A.G 1598 A Buchse |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 7 |
| 3 | 9 |

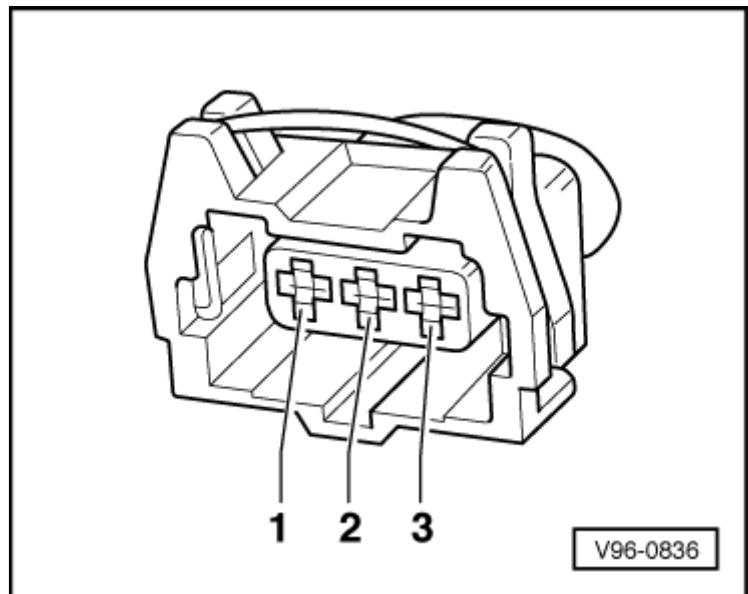
- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen.

=> Ordner "Stromlaufpläne, Fehlersuche

Elektrik und Einbauorte"

KE III-Jetronic-Steuergerät:

- Schließen Sie die Prüfbox V.A.G 1598 A mit Adapter V.A.G 1598/3 bei ausgeschalteter Zündung nur an der Steckverbindung des KE III-Jetronic-Steuergerätes an (Steuergerät bleibt frei) => Seite [25-16](#).

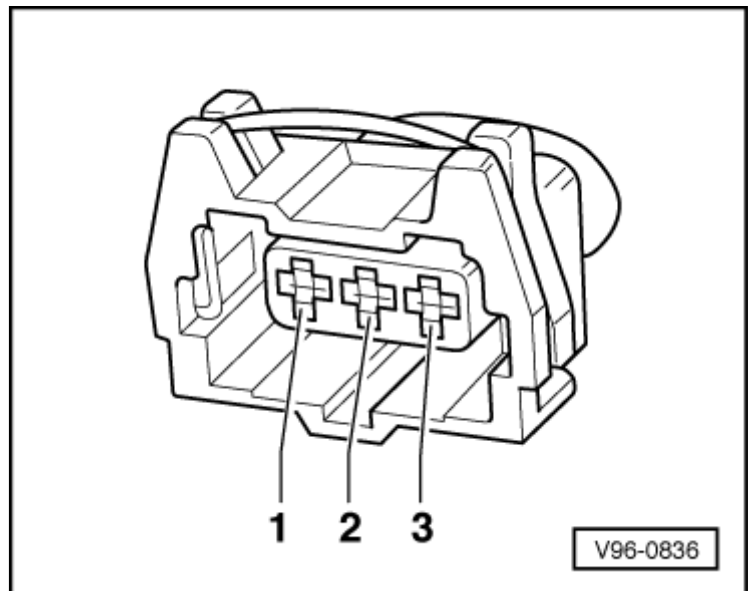


- → Prüfen Sie folgende Leitungsverbindungen auf Unterbrechung und Kurzschluß nach Masse bzw. Plus:

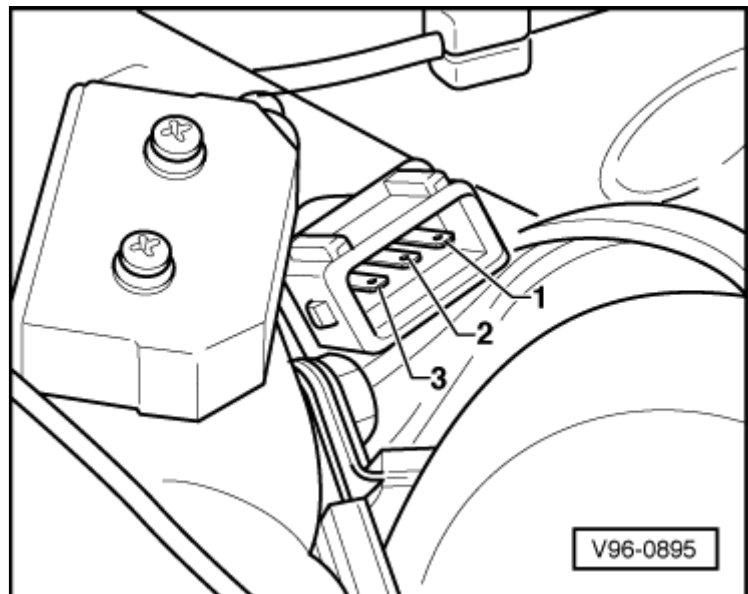
| Steckverbindung Kontakt | Prüfbox V.A.G 1598 A Buchse |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 28 |
| 3 | 31 |

- Ggf. Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß beseitigen.

=> Ordner "Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte"

**Leerlaufschalter -F60 prüfen****Prüfvoraussetzung:**

- Grundeinstellung der Drosselklappe i.O., prüfen => Seite [25-84](#).
- → Schließen Sie das Multimeter zur Widerstandsmessung zwischen Kontakt 1 und 2 an.
 - Sollwert: 0 ω
- Öffnen Sie die Drosselklappe geringfügig.



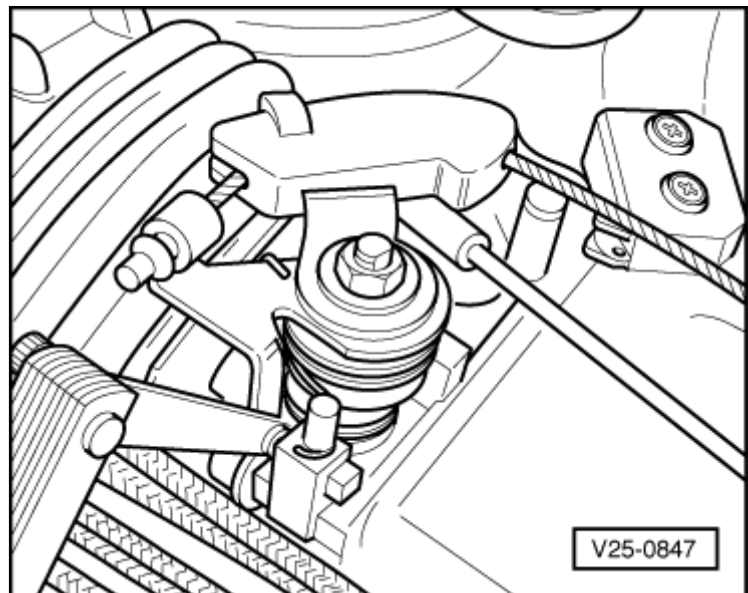
- → Sollwert: $\infty \omega$ (kein Durchgang)
Luftspalt zwischen Drosselklappenanschlag und Einstellschraube 0,15 ... 0,50 mm (mit Fühlerblattlehre gemessen)

Werden die Sollwerte erreicht:

- Prüfen Sie den Vollastschalter => Seite [25-63](#).

Werden die Sollwerte nicht erreicht:

- Stellen Sie den Leerlaufschalter ein.



Leerlaufschalter einstellen

- Bauen Sie das Drosselklappenteil aus.
- Lösen Sie beide Schrauben des Drosselklappenpotentiometers.
- → Drehen Sie das Drosselklappenpotentiometer in Pfeilrichtung, bis ein Anschlag spürbar wird.

Hinweis:

Die Drosselklappe darf nicht bewegt werden.

- Schrauben des Drosselklappenpotentiometers in dieser Stellung festziehen.
- Überprüfen Sie die Einstellung =>

Seite [25-61](#).

Werden die Sollwerte wieder nicht erreicht:

- Drosselklappenpotentiometer -G69 ersetzen und einstellen.

Hinweis:

Wird ein Defekt an einem der Schalter festgestellt, muß das Drosselklappenpotentiometer komplett ersetzt werden.

Vollastschalter -F81 prüfen

- → Schließen Sie das Multimeter zur Widerstandsmessung zwischen Kontakt 2 und 3 an.
 - Sollwert: $\infty \omega$ (kein Durchgang)
- Drücken Sie den Drosselklappenhebel in Vollgasstellung.
 - Sollwert: 0ω

Werden die Sollwerte nicht erreicht:

- Prüfen Sie den Schaltpunkt des Vollastschalters.

Werden die Sollwerte erreicht:

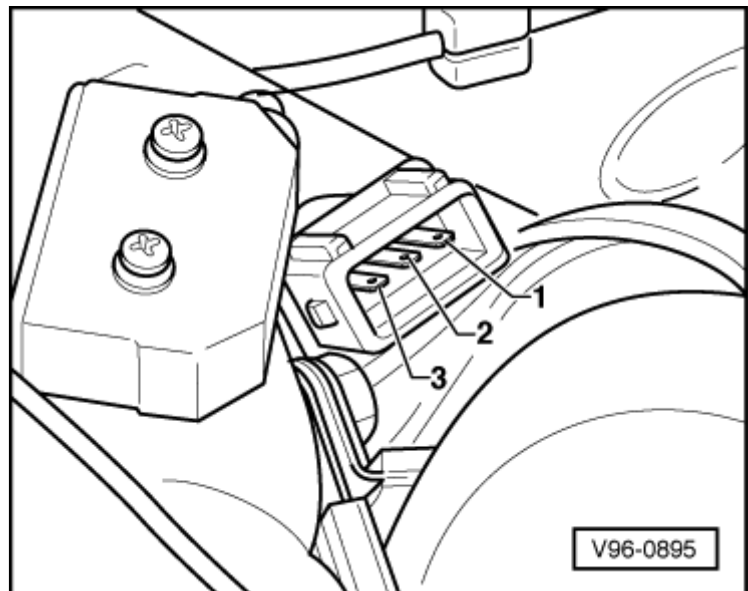
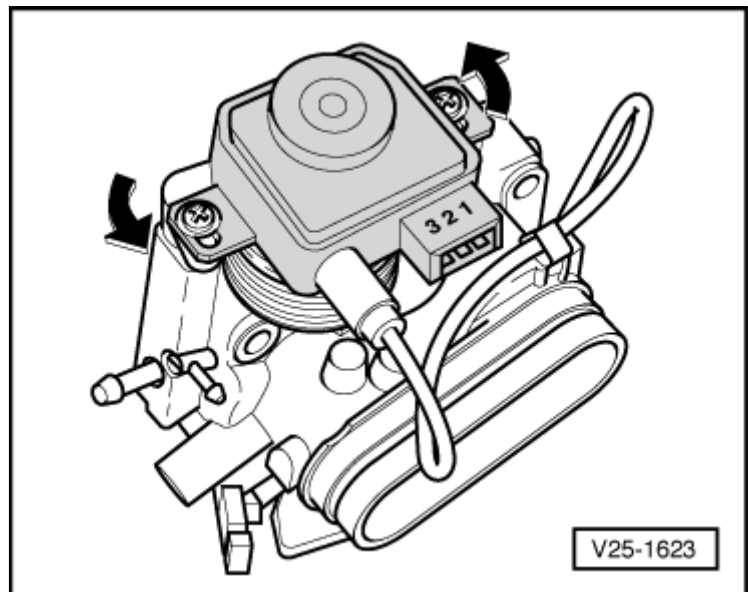
- Drosselklappenpotentiometer -G69 ersetzen und einstellen.

Hinweis:

Wird ein Defekt an einem der Schalter festgestellt, muß das Drosselklappenpotentiometer komplett ersetzt werden.

Schaltpunkt des Vollastschalters -F81 prüfen

- → Befestigen Sie den Zeiger für Winkelmesser 3084 -Pfeil- am Drosselklappenteil.
- Schrauben Sie die Gradscheibe für Winkelmesser 3084 auf die Drosselklappenwelle der 2. Stufe auf. Ggf. Mutter für Drosselklappenhebel abschrauben.
- Drücken Sie den



Drosselklappenhebel auf Vollastanschlag und stellen Sie die Gradscheibe auf "0".

- Schließen Sie die Drosselklappe um ca. 30° und drücken Sie diese langsam wieder in Richtung Vollastanschlag, bis der Vollastschalter -1- einschaltet.
 - Sollwert: 0 ω
bei Schaltpunkt $10 \pm 2^\circ$ vor Vollastanschlag

Vollastschalter -F81 einstellen

Mit der Einstellung des Leerlaufschalters - F60 => Seite [25-62](#) ist auch der Vollastschalter eingestellt.

