

Anleitung Türschlosswechsel

Sodele, es ist mal wieder Wochenende und ich hab Zeit mein Türschloss vorne links zu wechseln. Dafür brauchen wir natürlich das neue Schloss und folgendes Werkzeug:

Spitzzange, Seitenschneider, Knarre mit 10er Nuss und Vielzahneinsatz Grösse 8, Torxschraubendreher Grösse 20, kleiner Kreuzschraubendreher, den wechselbaren Kreuz-/Schlitzschraubendreher aus dem Kofferraum, ein paar alte Lappen, eventuell ein paar Kabelbinder, Klebeband (am besten Paketklebeband) und für Raucher ca. 4 Zigaretten ;-)

Zeitaufwand: ca 2 Stunden

Noch ein Wort zu den Steckverbindungen: Sämtliche Stecker sind durch irgendwelche Haken oder ähnliches gegen Lösen gesichert. Bitte also nicht mit Gewalt lösen, sondern erstmal schauen wie der Stecker eingeclipst ist. Meistens brauch man nur die "Sicherung" etwas zur Seite biegen und schon lassen sich die Steckverbindungen leicht lösen. Also immer erst genau hinschauen! ;-)



Als erstes ziehen wir den Türgriff und klemmen ihn so fest, dass er nicht mehr zu gehen kann. Ich hab einfach ein paar alte Lappen genommen und unter anderem Mutterns guten Gartenhandschuh ;-)



Danach entfernt ihr den Plastiknöppel, der normalerweise auf dem Loch steckt, wo jetzt mein Schraubendreher reingeht. Der geht ganz einfach mit nem Schlitzschraubendreher auszuhaken. In dem Loch seht ihr eine Schraube. Diese Schraube dürfte ein Vielzahn Grösse 4 sein (glaube ich). Da ich aber den ganzen morgen in der Stadt vergebens nach so einem Aufsatz gesucht habe, nehme ich dafür einfach den Torx (Grösse 20) und siehe da, das geht auch ganz gut. Jetzt dreht ihr die Schraube langsam nach links und zieht gleichzeitig den Schliesszylinder raus. **Die Schraube auf keinen Fall ganz rausdrehen!!** Ansonsten sollen angeblich viele kleine Einzelteile in die Tür fallen, die man nur schwerlich wieder zusammenbekommt. Daher vorsichtig drehen, bis man den Schliesszylinder rausnehmen kann und dann die Schraube einfach so belassen.



Wenn ihr den Zylinder raus habt, seht ihr am Griff den Seilzug vom Schloss. Den könnt ihr dann schonmal aushaken.



Jetzt begeben wir uns an die Innenseite der Tür. Als erstes entfernen wir den Betätigungsblock für FH und so weiter. Dafür die Griffinnenseite so ausklipsen und entfernen:



Anschliessend die ganze Einheit mit dem Schlitzschraubendreher aushebeln.



Dann den Stecker, der von der Rückseite mit einer Nase gesichert ist (hier gelb) abmachen und den Block zur Seite legen



Als nächstes die nun sichtbaren, grossen Kreuzschrauben lösen und beiseite legen



Dann die Kreuzschraube knapp unterm Hochtöner mit einem kleinen Schraubendreher rausdrehen



Und noch die drei Torxschrauben an der Unterseite lösen



Jetzt haben wir alle Schrauben gelöst und können die Abdeckung unten abziehen. Da kann man jetzt ruhig ein wenig Kraft anwenden. Wenn die Abdeckung unten frei ist, baumelt sie quasi nur noch oben im Scheibenbereich.



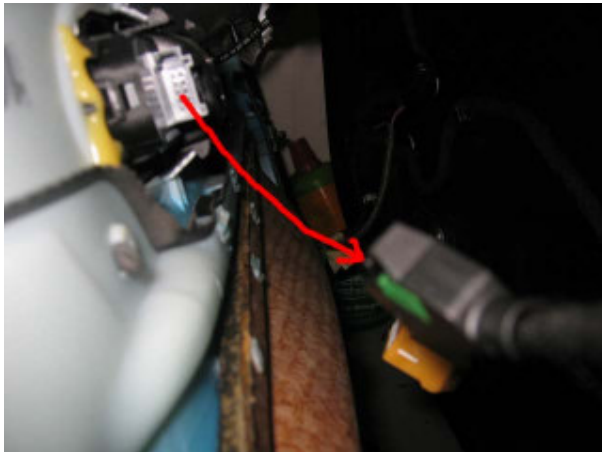
Jetzt muss die Abdeckung nach oben hin entfernt werden. Ging bei mir n bisschen schwierig.



Jetzt müssen diverse Stecker, sowie der Seilzug für den Türöffner entfernt werden. Als erstes der Stecker für die Leuchte unten in der Tür:



Dann der Stecker für die Spiegelverstellung:



Für die LED am Türpin. Hierbei hab ich mir am Stecker die Sicherungsnase kaputtgebrochen. Den Stecker habe ich dann später beim Zusammenbau mit einem Kabelbinder gesichert :-)



Und zum Schluss der Seilzug für die Türöffnung. Hierfür das Plastikteil (2 kleine Pfeile) aushaken und anschliessend den Seilzughaken aus dem Loch rausfrimmeln (einzelner Pfeil). Somit ist die Innenpappe komplett demontiert und kann erstmal weggelegt werden.



Als nächstes Highlight muss die Scheibe von der FH-Mechanik gelöst werden. Hört sich schlimmer an, als es ist. Zuerst werden die 2 grossen Gumminöppel geöffnet.



Dann schliesst ihr den Fensterheberblock wieder an und fahrt das Fenster soweit runter, bis an **beiden** Löchern diese Befestigungen zu sehen sind. Ihr könnt dann die nun sichtbaren Schrauben lösen. Hierbei bietet es sich auch an, diese nicht komplett rauszudrehen, da sonst alles in Einzelteilen in der Tür liegt. Wenn die beiden Halter gelöst sind, kann man die Scheibe mit der Hand nach ganz oben schieben und dort mit Paketband gegen runterfallen sichern. Beim Hochschieben der Scheibe wäre ich vorsichtig, da mir bei der Aktion ein Kunststoffgleiter gebrochen ist, der die Halter auf einer Schiene hoch und runter bewegt. (Fensterheber-Reparaturset, ich kommeeeee! ;-)



Das Ergebnis sieht dann so aus:



Jetzt kann man die Befestigungsschrauben (Vielzahn) für das Türschloss komplett rausdrehen.



Dann die 10 Befestigungsschrauben des Aggregateträgers rundherum entfernen.



Das jetzt nichts runterfällt liegt einfach daran, dass der Aggregateträger noch rundherum mit einer Dichtungsmasse abgedichtet ist. Ich habe den Träger unten mit einem Schraubendreher ausgehebelt und dann vorsichtig das ganze Ding mit den Händen abgezogen.



Um mehr Bewegungsfreiheit zu haben, habe ich den ganzen Kabelbaum grösstenteils vom Träger abgeclipst sowie sämtliche Stecker im Bereich des Steuergerätes ausgesteckt. Da die kleinen Stecker kein Problem sein dürften (z.B. Hochtöner) hab ich die nicht extra fotografiert. Der grosse Stecker vom Steuergerät hat wieder ne spezielle Sicherung. Unten am Stecker müsst ihr den Haken nach unten ziehen um dann den Stecker lösen zu können:



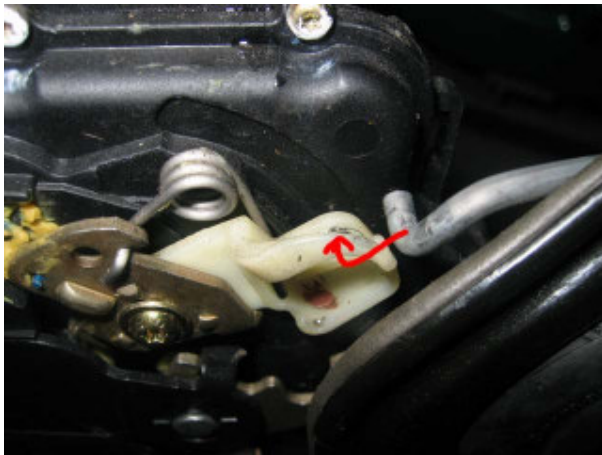
Wenn man dann noch die ganzen Clipse rauszieht baumelt alles fröhlich rum und man hat nachher genug Platz zum Hantieren, oder um den Träger auch mal auf der Erde absetzen zu können.



Dann habe ich den Aggregateträger rausgemacht. Das zu erklären ist sehr schwierig. Man kann jedenfalls das Teil nicht einfach nach vorne abziehen, weil der sich an mindestens 6245234 Stellen verhakt (grobe Schätzung). Ich habe den Träger erst ein Stück angehoben und dann im Boxenbereich nach vorne gezogen. Dann muss man den Träger einerseits nach unten wegziehen um die Fensterheber-Mimik rauszubekommen und andererseits gleichzeitig den ganzen Träger nach rechts bewegen, um das Schloss mit rauszubekommen. Dabei muss man aufpassen, das Schloss nicht vom Träger abzureissen. Am Ende sieht das dann ungefähr so aus wie auf dem Bild. Das Schloss sieht ihr auf dem Foto unten links.



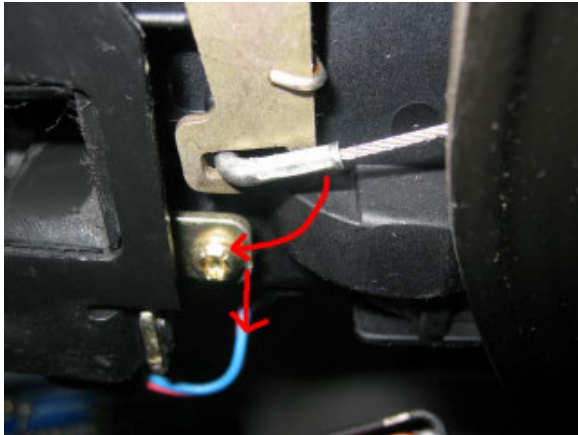
Jetzt muss einmal der Türpin ausgehebelt werden (nicht an dem roten Pfeil stören :-))



Um das Schloss abzubekommen habe ich die Niete in dem Kreis mit einem Seitenschneider entfernt. An der Unterseite ist das Schloss nur auf den Aggregateträger aufgeschoben. Dann habe ich die Plastikhalter am Schloss mit dem Seitenschneider abgebrochen, um den Seilzug abzubekommen. Vielleicht kriegt es auch einer hin, ohne das zu zerstören, aber mir war das lieber, als den Seilzug kaputtzumachen ;-). Ausserdem kommt das Schloss ja eh in die Tonne.



Anschliessend muss der Seilzug ausgehakt werden. Am besten erst um 90° drehen und dann rausziehen. Das ist übrigens ne Fuckelarbeit.



... was daran liegt, dass vorne am Haken solche fiesen Nasen dran sind:



Erstmal Glückwunsch: Ihr habt das Schloss jetzt erfolgreich entfernt. Leider habt ihr jetzt auch ne ziemlich zerfledderte Tür vor euch liegen. Aber der Zusammenbau geht doch jetzt wie geschmiert, wo man sich grad mal mit der Technik befasst hat ;-)

Bevor ihr nun das Schloss einbaut, erstmal die "Transportsicherung" aushaken. Dafür reicht ein Zug am kurzen Seilzug:



^ Vorher Nachher v



Den Zusammenbau jetzt nochmal komplett zu bebildern halte ich für etwas sinnlos. Daher das wichtigste in Kürze:

- Seilzug am Schloss einhaken und in Plastikhalterung einclippen.
- Nöppel für Türpin einhaken
- Schloss auf den vorgesehen Kunststoffsteg am Träger aufschieben
- Aggregateträger samt Schloss wieder in die Tür fummeln und mit 2 Schrauben fixieren
- Schauen, ob das Schloss richtig sitzt und wenn ja dann mit den beiden Vielzahnschrauben befestigen.
- Aggregateträger wieder komplett mit den 10 Schrauben befestigen
- Stecker des Kabelbaums wieder komplett einstecken (bis auf FH und die Anschlüsse an der Türpappe versteht sich ;-)

- Die festgeklebte Scheibe wieder lösen und zwischen die Halter klemmen. Schrauben an den Haltern wieder anziehen. (Eventuell Funktionsprüfung der FH) Gumminöppel schliessen.
- Türpappe hervorholen
- Stecker für Türpin stecken
- Seilzug für innere Türöffnung einhaken und Plastikhaken einclippen.
- Stecker für Spiegeleinstellung stecken
- Stecker für Leuchte in der Tür stecken
- Türpappe zuerst im Fensterbereich von oben nach unten einführen
- Türpappe untenrum durch leichte Schläge wieder einclippen. Dabei darauf achten, dass der Stecker für die FH nicht eingequetscht wird
- Türpappe mit den 3 Torxschrauben und der Kreuzschlitzschraube befestigen
- die 3 grossen Kreuzschrauben im Bereich der FH-Betätigung einschrauben
- FH-Schaltblock anschliessen, einclippen und Griffinnenseite wieder aufschieben

Auf der Innenseite ist dann soweit alles fertig (falls ich nicht was vergessen habe). Jetzt müssen wir aussen noch den Seilzug befestigen. Dafür den Seilzug erstmal mit der Spitzzange durchs Loch führen (wo normal der Schliesszylinder ist). Den Seilzug kann man jetzt einstellen. Zum Einstellen kann man den Nöppel des Seilzugs entweder ganz nach links, ganz nach rechts oder dazwischen einhaken. Ich hab ihn ganz nach links gemacht. Wenn man ihn zu weit nach rechts macht, kann es passieren, dass man von aussen die Tür nicht aufbekommt.



Wenn der Seilzug drin ist, kann man den Schliesszylinder wieder bis zum Anschlag reinschieben und die Befestigungsschraube für den Schliesszylinder festschrauben. Dann könnt ihr die Lappen entfernen und testen, ob die Tür sich von aussen öffnen lässt. Anschliessend den Plastiknippel wieder in das Schraubenloch stecken und fertig :-)

Ich hoffe, die Anleitung hat nicht ZU viele Fragen offengelassen. In dem Sinne: Viel Erfolg :-)

Zurück