

Zur **Nachrüstung** von Keyless Go und der elektrischen Heckklappenöffnung durch den Fußsensor werden folgende Teile benötigt und Arbeitsschritte durchgeführt:

Komfort STG:	4H0 907 064 AP oder 4H0 907 064 FB
2x Sensoren Türgriff vorne:	4G8 927 753 B
2x Sensoren Türgriff hinten:	4G8 927 753 B
2x Antenne Tür hinten/Kofferraum:	8K0 907 247
2x Stecker für Antennen:	8E0 972 623
2x Rep. Leitung für Antennen:	000 979 018 E
4x Stecker Türsensoren:	8J0 973 202
2 x Rep. Leitung für Türgriffsens.:	000 979 034 E

Befestigung:

2x Spreizmutter (Ant. Kofferraum):	1M6 857 026
2x Senkschraube (Ant. Mittelkons.):	N909 855 01
2x Innensechskant (Ant. Tür hinten):	N908 298 03

Elektrische Heckklappen Öffnung (Sensor),

1x Halter STG:	4G0 907 113
1x STG für Heckklappenöffnung:	3AA 962 243 D (Limo/Avant)
1x Geberleitung STG:	4G0 962 239 A
1x Kabelklemme:	4E0 971 847

Befestigung:

1x Innensechskant (Halter):	N104 159 03
-----------------------------	-------------

Danach wird die **Verkabelung** durchgeführt, dazu gibt es 2 wichtige Punkte die unbedingt beachtet werden sollten:

1. Ihr müsst euch ein **gebrauchtes** Komfortsteuergerät besorgen, welches **ab Werk** Keyless Go (Kessy) hatte. Selbst wenn man die Pins auf dem Steuergerät sieht, bedeutet es nicht zwanghaft dass es für das vollwertige Keyless Go paramentiert ist (Softwareseitig angepasst)
2. Es wird einige Zeit in Anspruch nehmen bis die Verkabelung abgeschlossen ist! Geübte benötigen ca 4-6 Stunden für alles. Das Komfortsteuergerät sollte erst beim Audi Händler in der „Werkstattgasse“ gewechselt werden, da durch den Wechsel die **Wegfahrsperr**e aktiviert wird. Der Händler muss dann nur den Komponentenschutz des Komfortsteuergeräts aufheben und alle Schlüssel neuanlernen. **(KEIN SVM Code verwenden oder Soll/Ist Abgleich durchführen!!! Sonst ist das neue Kessy KomfortSTG hin...)**

Nach der erfolgreichen Freischaltung sollte jeglicher Soll/Ist Abgleich in Zukunft unterbunden werden. Sonst ist die ganze Arbeit umsonst gewesen.

Evtl ist ein neuer Kessy fähiger Schlüssel notwendig, im Normalfall eher nicht!

Die **Verkabelung** sollte wie folgt aussehen:

Steuergerät Heckklappenöffnung

1x 4 Pol. Stecker (braun): 4H0 973 704
2x Rep. Leitung: 000 979 034 E

Pin 1:	0,35er Kabel	rot/weiss	S195 1A Sicherung am Relais- und Sicherungsträger im Kofferraum rechts
Pin 2:	0,35er Kabel	braun	Massepunkt in der Reserveradmulde
Pin 3:	0,35er Kabel	lila/blau	Pin 18 T32i Steckverbindung, 32fach (Komfort STG)

1x 5 Pol. Stecker: 4H0 973 705
2x Rep. Leitung: 000 979 159 E

Pin 1:	0,5er Kabel	schwarz	Pin 1 Geber für Heckklappenöffnung, im Stoßfänger hinten
Pin 2:	0,5er Kabel	braun	Pin 2 Geber für Heckklappenöffnung, im Stoßfänger hinten
Pin 4:	0,5er Kabel	braun	Pin 2 Geber2 für Heckklappenöffnung, im Stoßfänger hinten
Pin 5:	0,5er Kabel	schwarz	Pin 1 Geber2 für Heckklappenöffnung, im Stoßfänger hinten

Komfort Steuergerät

1x 32 Pol. Stecker (blau): 1J0 972 977 D
7x Rep. Leitung: 000 979 009 E

Pin 5:	0,35er Kabel	blau/braun	Pin 5 Steuergerät für Zuziehhilfe
Pin 9:	0,35er Kabel	weiss	Pin 2 Antenne für Zugang und Startberechtigung rechts
Pin 10:	0,35er Kabel	braun	Pin 1 Antenne für Zugang und Startberechtigung rechts
Pin 11:	0,35er Kabel	gelb	Pin 2 Antenne für Zugang und Startberechtigung links
Pin 12:	0,35er Kabel	braun	Pin 1 Antenne für Zugang und Startberechtigung links
Pin 13:	0,35er Kabel	grün	Pin 2 Antenne 2 im Innenraum für Zugang und Startsystem
Pin 14:	0,35er Kabel	braun	Pin 1 Antenne 2 im Innenraum für Zugang und Startsystem
Pin 15:	0,35er Kabel	blau	Pin 2 Antenne 1 im Innenraum für Zugang und Startsystem
Pin 16:	0,35er Kabel	braun	Pin 1 Antenne 1 im Innenraum für Zugang und Startsystem
Pin 20:	0,35er Kabel	rot/gelb	Pin 3 Steuergerät für Zuziehhilfe
Pin 29:	0,35er Kabel	grün/braun	Pin 2 Sensor für Türaußengriffberührung hinten rechts (Pin 1 Masse aus der Tür abgreifen)
Pin 30:	0,35er Kabel	grün/blau	Pin 2 Sensor für Türaußengriffberührung vorn rechts (Pin 1 Masse aus der Tür abgreifen)

