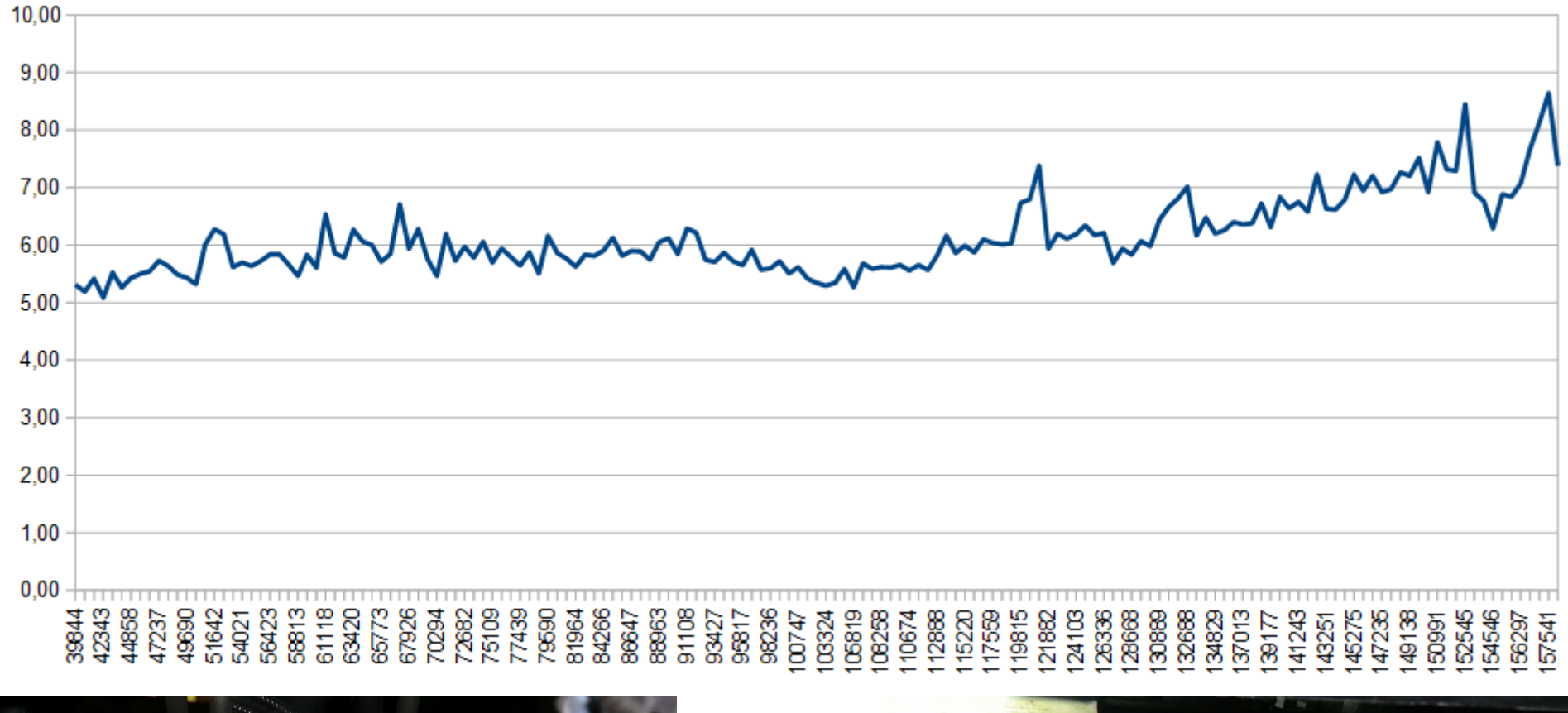
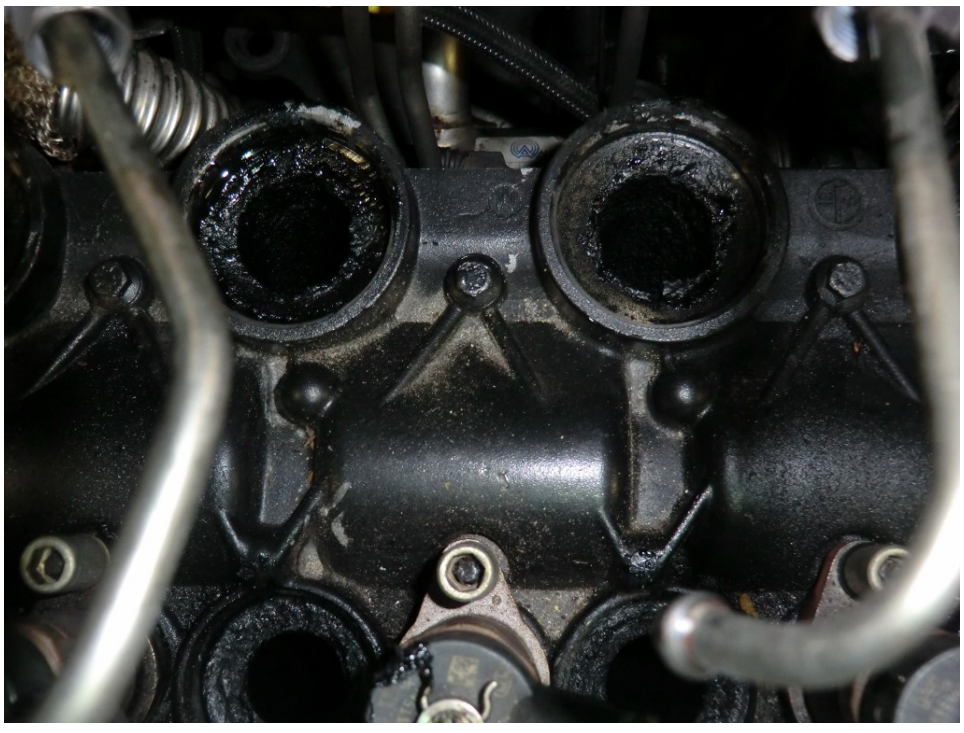
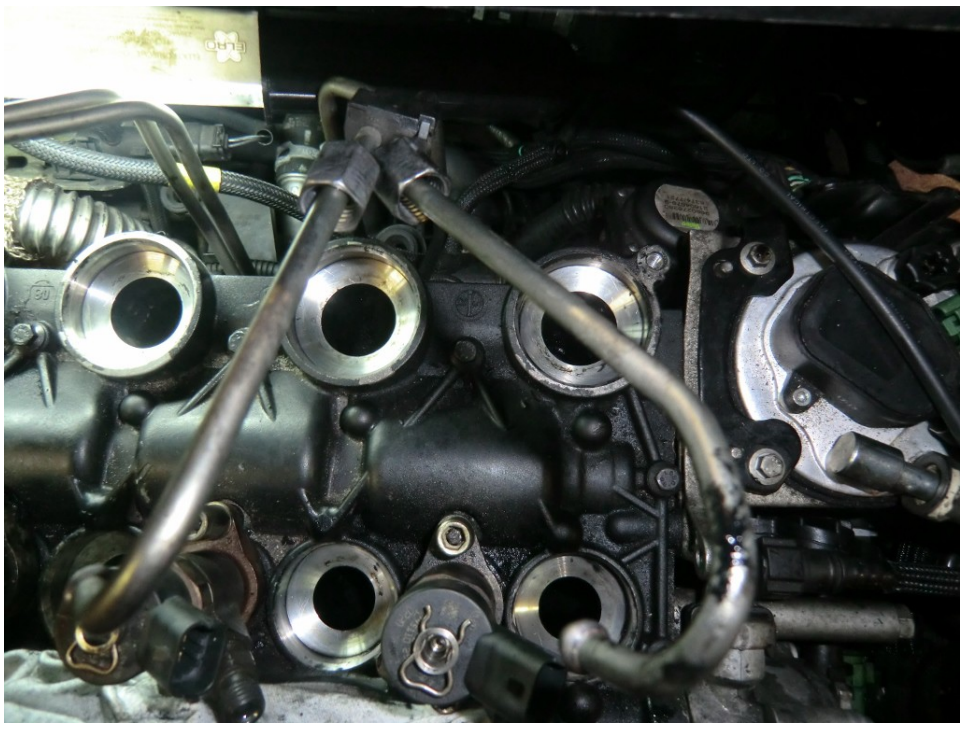
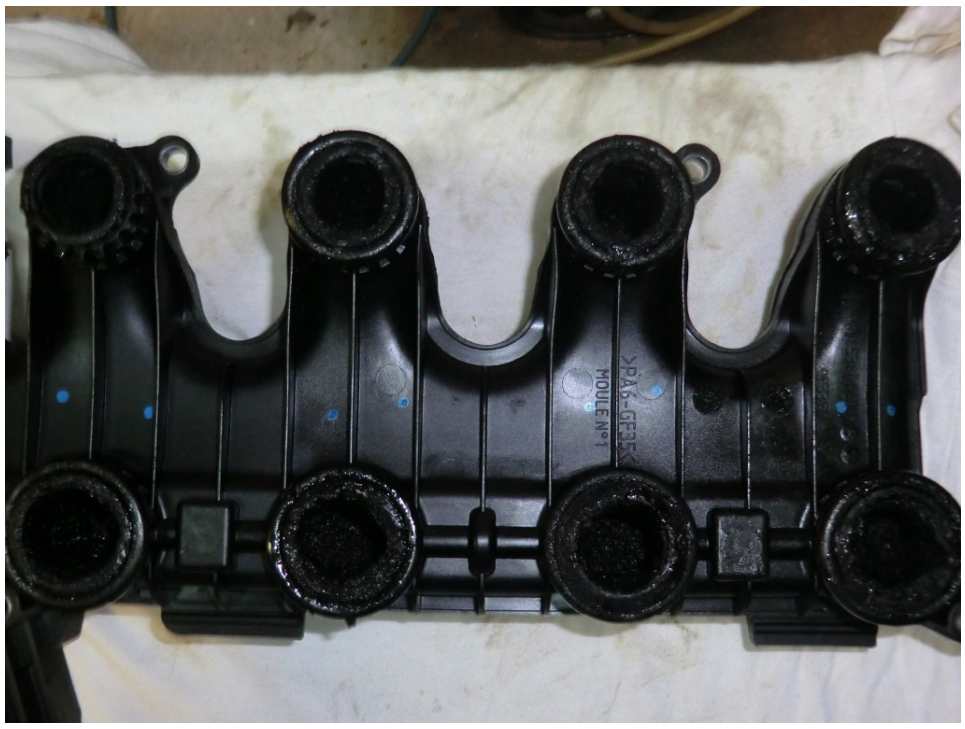
Verbrauchsverlauf





Verdreckte Einlasskanäle







Dies sind lediglich die Rückstände, die ich rein mechanisch aus der Ansaugbrücke gekratzt habe



Gereinigte alte Ansaugbrücke mit nur einer Konus Dichtung





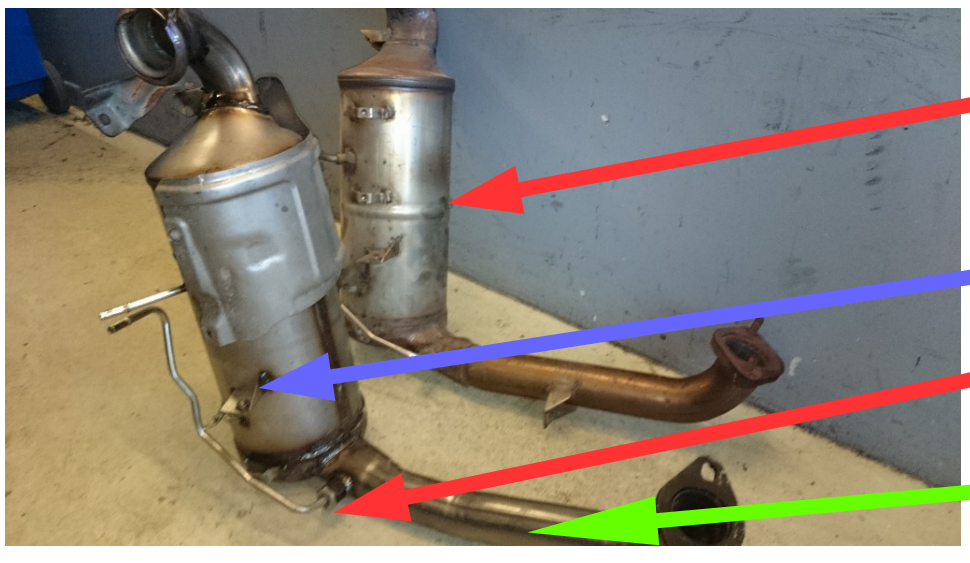




Ausgebauter DPF
Ausgebaute Hohlschraube



Sieb aus der Hohlschraube der Turbolader Öldruckleitung



Ausgebauter Original DPF

DPF aus dem Zubehör mit bereits montiertem Hitzeschutzblech.
- Halterungen zu tief

- Druckleitung steht zu weit ab und stösst deshal gegen den Motorblock

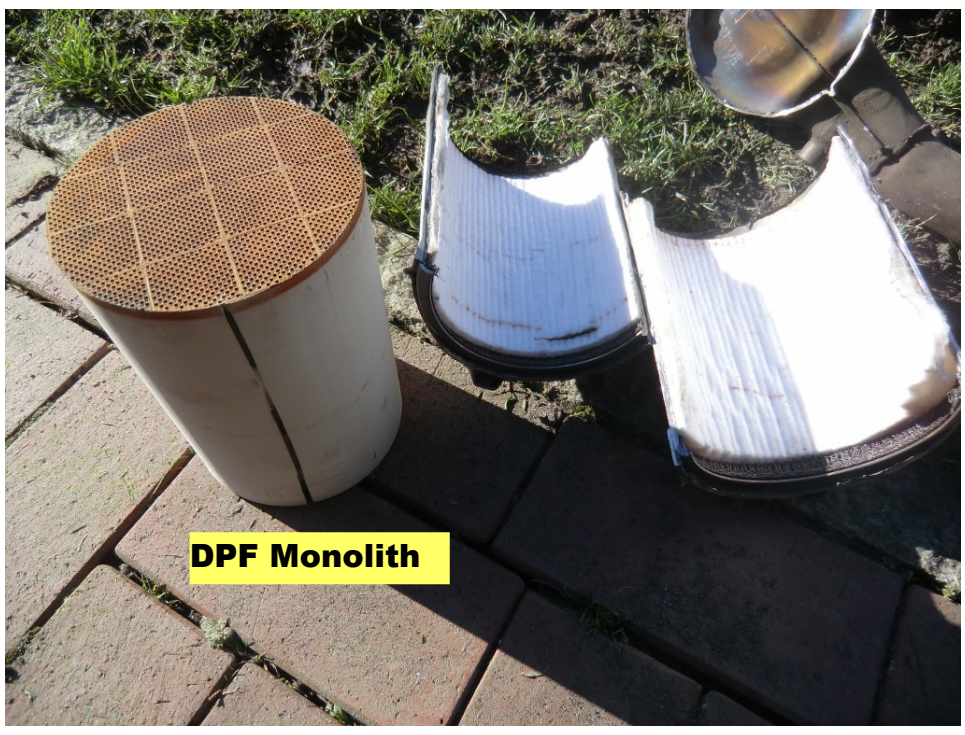
- Halterung am Abgasrohr fehlt.


Oberseite DPF (hinter Kat)


Unterseite DPF


Unterseite
Katalysator


Katalysator Monolith (875g)


DPF Monolith


Ein Stück vom
oberen Teil des
DPF


Ein Stück vom
unteren Teil des
DPF