



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

AUSZUG aus der EG-Betriebserlaubnis (EG-BE) / EXCERPT from the EC Approval (WVTA)

EG-Genehmigungs.Nr./ EC-Approval No.: **e4*2002/24*0029*05** vom / dated: **11.06.2004**

Fahrzeughersteller / Manufacturer **Harley-Davidson Motor Company (USA)**
Fahrzeugtyp / Vehicle Type **FD1**

Variante-Version / Variant-Version	Modellbezeichnung / Model name	Fahrzeug.-Ident.-Nr. / Vehicle-Ident.No
D2F - GHAAL0	FXDLI	#HD1GNW... (17-stellig /17digits
D2F - GHBBX0	FXDXI	#HD1GRW... # = 1 oder / or 5)
D2F - GHCCW0	FXDWGI	#HD1GPW...
D2F - GHAC0	FXDCI	#HD1GVW...

Modelljahr / Model Year

ab 2005 (10. Stelle der Fz.-Id.Nr. = 5 / 10th digit of VIN = 5)

gültig ab Gen.-Nr./ valid from Approv.No

e4*2002/24*0029*05 (ab Modelljahr 2005 / from Modelyear 2005)

Gemäß § 19 Abs.3 Nr.1b und Abs.7 StVZO ist für folgende Fahrzeugteile ein nachträglicher Ein- oder Anbau zulässig.
Nach der Umrüstung ist das Fahrzeug techn. identisch mit der jew.genehmigten EG-BE Variante-Version: D2R – G.....

The following modification is permitted and covered by the Whole Vehicle Type Approval.

After modification the vehicle is technical identical with the respective approved WVTA variant-version: D2R – G.....

Art der Umrüstung Fahrzeugteil(e) (Benennung und Identifizierungsmerkmale)/ Kind of modification Vehicle parts and identification	Randbedingungen (z.B.:Geltungsbereich, Ausrüstungsstand, Einschränkungen, Änderungsdaten für Fz.-Papiere) Conditions (e.g. valid range, restrictions, changes of technical data in the vehicle documents)	Auflagen (gültig in Deutschland) Special require- ments (valid for Germany only)
Leistungsreduzierung durch Einbau einer Reduzierscheibe aus Stahl in den Ansaugstutzen zwischen Vergaser und den Zylindern auf der Vergaserseite. Kennzeichnung: 29966-02 Innendurchmesser: 20,32 mm in Verbindung mit neuer Programmierung der Steuereinheit: geänderte Kennzeich- nung 32382-05 (Aufkleber) (Schalldämpferkennz.:HDI 98 HC Luftfiltergehäusekennz. e4 29582-xx xx=Jahreszahlcode). / Reduction of maximum power by attachment of a restriction steel plate into the inlet manifold between the carburetor and the cylinders. Marking: 29966-02, Inner diameter: 20,32 mm in combination with new programming of Electronic Control Unit (ECU): New marking 32382-05 (sticker) (Muffler marking: HDI 98 HC Air Cleaner body marking. e4 29582-xx xx = Year-code.)	Ausgangsleistung und Höchstgeschwindigkeit / Max.Power and max. speed before modification: 49 kW / 5450 min⁻¹, 180 km/h Änderungsdaten nach der Umrüstung / Changed vehicle data after modification (Numbers and additional information are for German registration): Ziff. 1: KRAFTRAD M.LB. 2512 2002/51;A:AB 150 ccm 10 Ziff. 6: 140 km/h (Höchstgeschwindigkeit / Max.speed) Ziff. 7: 25 / 4249 kW/min-1 (Motorleistung /Max.Power) Ziff.30: 94 dB(A)(Standgeräusch/Stat.noise 3188 min ⁻¹) Ziff.31: 76 dB(A) (Fahrgeräusch/ Noise in motion) Ziff.33: Ziff.7: Leist.red. d. Reduz.scheibe. zw. Verg. u. Ansaugstutz., Innendurchm. 20,32 mm i. Verb. m. Steuergeraet, Kennz. 32382-05 * Abgaswerte/ Emission values (2002/51/EG) Type I CO: 1.278 HC: 0.096 NOX: 0.104 (g/km) Type II CO: 0.05 (Leerlauf / normal idle: 1025 min ⁻¹) CO: 0.01 (hoher Leerlauf/high idle:2500 min ⁻¹)	Ein- bzw. Anbauabnahme unverzüglich erforderlich Nach der Abnahme ist unverzüglich eine Änderung der Fahrzeug- papiere bei der zuständigen Zulassungs- stelle erforderlich



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs bleibt nach dem Ein- oder Anbau der o.a. Fahrzeugteile bei Einhaltung der ggf. genannten Randbedingungen und Auflagen bestehen.

The approval of the vehicle remains valid after described modification.

Die ggf. erforderliche Ein- bzw. Anbauabnahme (s.Auflagen) hat durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nr 4 der Anlage VIII b StVZO zu erfolgen.

Die Änderungsabnahme muss auf einem separaten Nachweis gem. den im Verkehrsblatt veröffentlichen Mustern für Nachweise nach §19 Abs.4 StVZO dokumentiert werden.

Der Fahrzeugführer hat diesen Auszug aus der EG-BE einschließlich der erforderlichen Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.

Kraftfahrt-Bundesamt
im Auftrag

Flensburg, den 10.11.2004

Volker Suwe

