

Zündung einschalten; - REST-Taste der KA für ca. 5 Sekunden gedrückt halten; das Display ändert sich Diese Auflistung zeigt versteckte Optionen der KA. Ich habe sie in einem anderen Forum gefunden und zur plastischen Darstellung ein Foto meiner KA gemacht und mit Text versehen. Die Liste erhebt natürlich keinen Anspruch auf Vollständigkeit, bzw. Richtigkeit der Angaben und Werte. Am interessantesten dürfte wohl eh die Möglichkeit sein, die gefahrene Geschwindigkeit während der Fahrt digital anzeigen zu lassen. 01 = Innerraumtemperatursensor in C° (KA) 02 = Außentemperatursensor (S) 03 = Wärmetauscher links in C° (KA) 04 = Wärmetauscher rechts in C° (KA) 05 = Verdampfer in bar (KA) 06 = Motor Kühlwasser in C° (Z) 07 = Kühlsystem in bar (KA) 08 = Kühlsystem in C° (Z) 09 = ? 10 = Kühler, bzw. Lüfter/Stromaufnahme in Volt (KA) 11 = Emissionssensor/Stromaufnahme in Volt (KA) 12 = Sonnensensor/Stromaufnahme in Volt (KA) 20 = Kühler, bzw. Lüfter/Stromaufnahme in ma (KA) 21 = U/min - Anzeige \* 1000 (Z) 22 = Geschwindigkeit ohne Tachoabweichung (!) (Z) 23 = Stromaufnahme Batterie in % (KA) 24 = Batteriespannung in Volt (KA) Wer eine KA hat und ein vor MoPF-Modell besitzt kann es ja mal ausprobieren :-). Bei falschen oder fehlenden Angaben/Werten kann man die Liste ja ohne weiteres ergänzen/ändern. Viel Spaß!

01 - Temperaturfühler Innenluft mit Belüftungsgebläse  
02 - Temperaturfühler Außenluft  
03 - Temperaturfühler Wärmetauscher  
05 - Temperaturfühler Verdampfer  
06 - Temperaturfühler Kühlmittel  
07 - Kältemitteldruck in bar, z.B. '06°4' = 6,4bar  
08 - Temperaturfühler Kältemittel, z.B. '23°9' = 23,9°C  
09 - Genaue Geschwindigkeit ohne Tachoabweichung  
10 - Gebläsesteuerspannung von '08°0' bis '60°0' = 0,8V bis 6,0V  
11 = Emission-Sensor (B31) z.B. 3.1 = 31.v  
12 = Sonnenstandssensor 4.2 = 4.2v  
20 = Zusatzkühlventilatorsteuerung 6.1 = 6.1A (max. 10A)  
21 = Motordrehzahl 1/min\*1000  
22 = Fzg-Geschwindigkeit km/h ohne Tachoabweichung  
23 = Stromkreis 58d z.B. 99 = 99% von Batteriespannung,  
24 = BATTERIE-SPANNUNG z.B. 12.5 = 12.5v  
40 = Steuermodul-Version Software-Version  
41 = Steuermodul-Version Menü-Hardware-Version  
42 = Steuermodul VariantenCode 1. Zahl  
43 = Steuermodul VariantenCode 2. Zahl  
52 - Temperatur-Sollwert  
54 - Kältemittelverdichter NOT-AUS  
60 - Dach: OPE=offen, CLO = geschlossen (Nur bei Cabrio R 129!!!)  
61 - Seitendüse links, Rändelpotispannung, z.B. 2,9V, Sollwerte 0,6-0,9V zu, 4,0-4,5V auf  
62 - Unterdruckelement 46, Rückführpotenziometer, z.B. 0,9V, Sollwerte 0,7-1,1V zu, 3,5-4,8V auf  
63 - Mitteldüse, Rändelpoti-Spannung, z.B. 2,9V, Sollwerte 0,6-0,9V zu, 4,0-4,5V auf  
64 - Unterdruckelement 47, Rückführpotenziometer, z.B. 0,9V, Sollwerte 0,8-1,2V zu, 3,5-4,5V auf  
65 - Seitendüse rechts, Rändelpoti-Spannung, z.B. 2,9V, Sollwerte 0,6-0,9V zu, 4,0-4,5V auf  
66 - Unterdruckelement 48, Rückführpotenziometer, z.B. 0,9V, Sollwerte 0,8-1,2V zu, 3,5-4,5V auf