

Grund:
Fzg. zieht nach rechts.

Reifenfabrikat

Bezeichnung

Reifenlaufleistung

Reifenluftdruck			vorne links		vorne rechts		hinten links		hinten rechts			
Reifenprofiltiefe		außen										
		mitte										
		innen										
Fahrzeugniveau fahrfertig Vorderachse			Vor der Korrektur			Sollwerte			Nach der Korrektur			
		links	+6.10° / +15.4 mm			+6.85° / +1.63° -1.62°			+6.10° / +15.4 mm			
		rechts	+6.20° / +16.0 mm			+20.0 mm / ±10.0 mm			+6.20° / +16.0 mm			
Kugelpunktlage		links										
		rechts										
Fahrzeugniveau fahrfertig Hinterachse		links	-1.20° / -1.1 mm			-0.77° / ±1.05°			-1.20° / -1.1 mm			
		rechts	-1.10° / -0.2 mm			+3.0 mm / ±10.0 mm			-1.10° / -0.2 mm			
Regelpunkt bei Niveauregulierung												
Hinterachse	Sturz	links	-1°37'			-1°32' / ±0°30'			-1°36'			
		rechts	-1°44'			-1°30' / ±0°30'			-1°48'			
	Nachlauf	links										
		rechts										
	Spur	gesamt	+0°43' *			+0°20' / ±0°07'			+0°21'			
		links	+0°08'			+0°10' / ±0°07'			+0°10'			
		rechts	+0°35' *						+0°11'			
	Fachrachswinkel		+0°13'			+0°00' / ±0°15'			+0°01'			
Vorderachse	Sturz	links	-1°01'			-0°40' / +0°10' -0°30'			-1°03'			
		rechts	-1°10' *			-0°39' / +0°10' -0°30'			-1°10' *			
	Nachlauf	links	+11°01'			+10°51' / ±0°30'			+10°59'			
		rechts	+10°50'			+10°50' / ±0°30'			+10°50'			
	Spurdifferenzwinkel	links	-1°36'			-1°49' / ±0°30'			-1°37'			
		rechts	-1°53'						-1°50'			
	Radversatz		-0°11'						-0°02'			
	Spur	ungedrückt	gesamt	+0°04'						+0°10'		
			gesamt	+0°05'			+0°10' / ±0°06'			+0°10'		
			links	+0°02'			+0°05' / ±0°03'			+0°05'		
			rechts	+0°03'						+0°05'		
	Maximaler Lenkwinkel am kurveninneren Rad	links										
		rechts										

* = Messwerte außerhalb der Toleranz

ed = editiert, bzw. manuelle Eingabe

D = Differenz links/rechts (Max. Abweichung)

Hinterachse
Vorderachse

Sturz ≤ 0°30'
Sturz ≤ 0°20'

Nachlauf ≤ 0°30'

Spur ≤ 0°30'

Niveau ≤ 5.0 mm
Niveau ≤ 5.0 mm

Beissbarth

ML 5001

Basis-Software: 5.0 2708

Solldaten-Software: 2.05 220