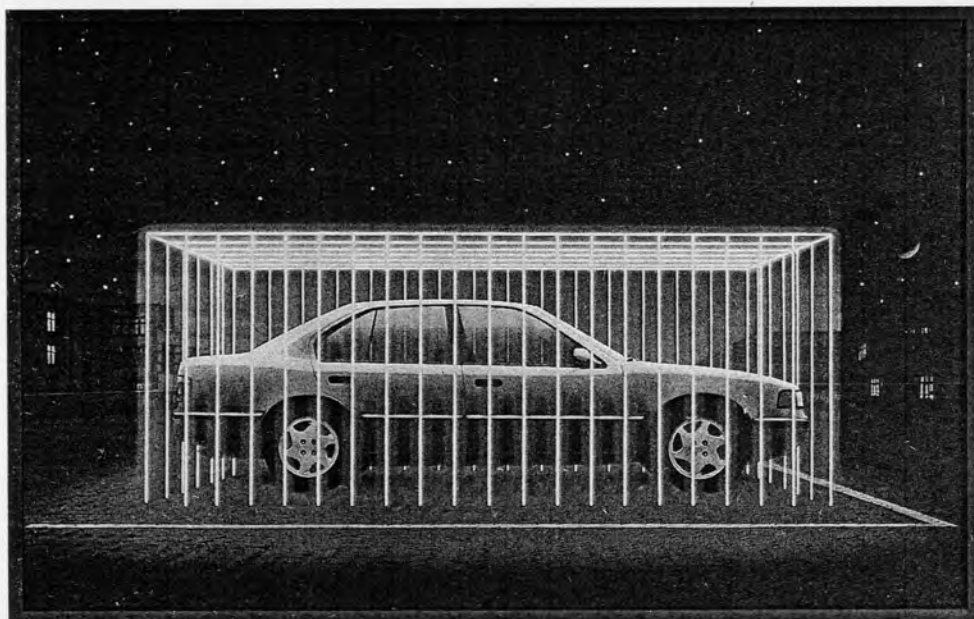


Bloctronic RF 2000

Bedienungsanleitung



Print-Nr. 8 789 929 **507**
Best.-Nr. 0 986 335 843



BOSCH

Inhalt

Übersichten:

Bedienung, Signale und Anzeigen 4

Diese drei Seiten bieten Ihnen eine Kurzübersicht über die Bedienung und die Bestätigungssignale sowie Anzeigen Ihrer Bloctronic. Eine ausführliche Beschreibung der Bedienung dieser Anlage finden Sie im dritten Abschnitt ab Seite 13.

Die Bloctronic RF 2000 7

Dieser Abschnitt erläutert die Funktion der Bloctronic.

So bedienen Sie die Bloctronic RF 2000 13

Der dritte Abschnitt beschreibt ausführlich, wie Sie die Bloctronic RF 2000 bedienen, wie Sie die Knopfzellen des Handsenders wechseln und was bei Störungen der Anlage zu tun ist.

Inbetriebnehmen neuer Handsender 21

Was tun, wenn Ihnen ein Handsender abhanden kommt? Was Sie zum Nachkaufen und Inbetriebnehmen von Handsendern wissen müssen, finden Sie in diesem Abschnitt.

Komfort- und Zusatzfunktionen 25

In diesem Abschnitt finden Sie Informationen zu den Komfort- und Zusatzfunktionen der Bloctronic RF 2000.

Zusatzkomponenten 29

Was Sie über den Anschluß von Zusatzkomponenten wissen müssen, steht in diesem Abschnitt.

Register 32

Schlagen Sie im Register nach, wenn Sie gezielt eine bestimmte Information suchen.

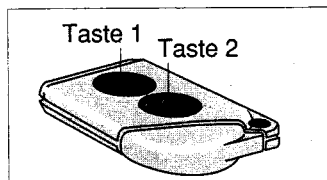
Funkzulassung 34

Übersichten: Bedienung

Der Handsender

Die Blectronic RF 2000 bedienen Sie mit den zwei Tasten des Handsenders.

Sie müssen die Tasten etwa eine Sekunde lang drücken.



Einschalten

- Taste 1 drücken

➔ weitere Informationen Seite 13



Ausschalten

- Taste 1 drücken

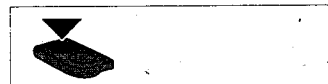
➔ weitere Informationen Seite 14



Alarm abbrechen

- Taste 1 drücken

➔ weitere Informationen Seite 14

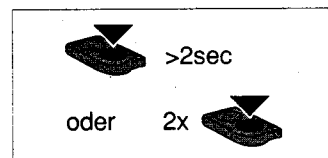


Notalarm auslösen

Der Notalarm ist in Deutschland nicht erlaubt und deshalb nicht vorprogrammiert.

- Taste 2 länger als zwei Sekunden gedrückt halten
oder Taste 2 zweimal im Abstand von ein bis zwei Sekunden drücken

➔ weitere Informationen Seite 15



Notalarm abbrechen

- Taste 1 drücken



Kofferraumsicherung einschalten

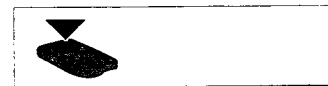
- Taste 2 und danach Taste 1 drücken

➔ weitere Informationen Seite 16



Kofferraumsicherung ausschalten

- Taste 1 drücken



Übersichten: Bedienung

Anzeigen ausgelöster Alarme

- Zündung einschalten und innerhalb von 5 Sekunden Taste 1 drücken
 - im Alarmspeicher rückwärts blättern: wiederholt Taste 1 drücken
- ➔ weitere Informationen Seite 16



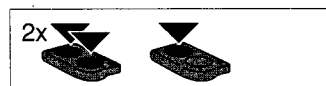
Ultraschallsensor abschalten

- Taste 1 und Taste 2 gleichzeitig drücken
 - zum Einschalten der Bloctronic Taste 1 drücken
- ➔ weitere Informationen Seite 18



Neigungssensor Bloctronic SE (Zusatzanlage) abschalten

- zweimal Taste 1 und Taste 2 gleichzeitig drücken
 - zum Einschalten der Bloctronic Taste 1 drücken
- ➔ weitere Informationen Seite 18



Alle Sensoren abschalten

- dreimal Taste 1 und Taste 2 gleichzeitig drücken
 - zum Einschalten der Bloctronic Taste 1 drücken
- ➔ weitere Informationen Seite 18



Sensoren wieder einschalten

- so oft Taste 1 und Taste 2 gleichzeitig drücken bis die Leuchtdiode einmal blinkt
 - zum Einschalten der Bloctronic Taste 1 drücken
- ➔ weitere Informationen Seite 18

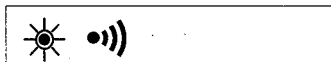


Neue Handsender in Betrieb nehmen

- ➔ Lesen Sie den Abschnitt ab Seite 21

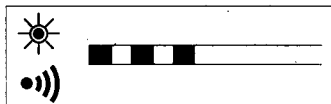
Übersichten: Signale und Anzeigen

Der Betriebszustand der Bloctronic wird durch Signale von Leuchtdiode und Summer angezeigt. Die Leuchtdiode (LED) ist im Ultraschallsender auf der Beifahrerseite integriert, der Summer im Ultraschallempfänger auf der Fahrerseite. Diese Seite gibt einen Überblick über diese Signale.



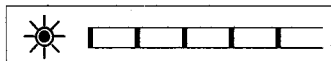
Unmittelbar nach dem Einschalten

Die LED blinkt dreimal eine halbe Sekunde lang. Synchron dazu ertönt der Summer.



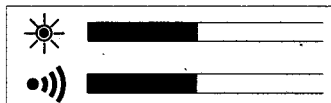
Bei eingeschalteter Bloctronic

Die LED blinkt einmal je Sekunde kurz auf.



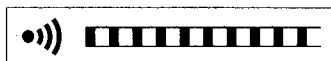
Unmittelbar nach dem Ausschalten

Die LED leuchtet und der Summer ertönt für drei Sekunden.



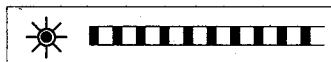
Bei einem Kontaktfehler

Bei einem defekten oder nicht geschlossenen Tür- oder Haubenkontakt ertönt der Summer zehn Sekunden lang in kurzen Abständen.



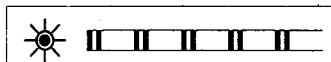
Nach einem Alarm

Wurde während der letzten Einschaltphase ein Alarm ausgelöst, blinkt die LED nach dem Ausschalten in kurzen Abständen.



Bei eingeschalteter Kofferraumsicherung

Die LED blinkt zweimal je Sekunde kurz auf.



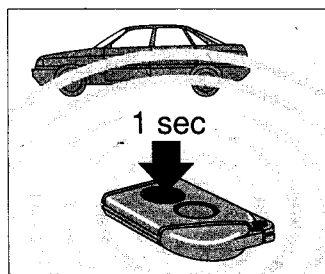
Die Bloctronic RF 2000

In diesem Abschnitt lernen Sie die Grundfunktionen Ihrer Bloctronic kennen. Wenn Sie eine bestimmte Information suchen, schlagen Sie am besten im Register am Ende dieser Anleitung nach.

Bloctronic RF 2000 von Bosch ist eine funkgesteuerte Fahrzeugsicherungsanlage mit integriertem Ultraschallsensor zur Überwachung des Fahrzeuginnenraumes.

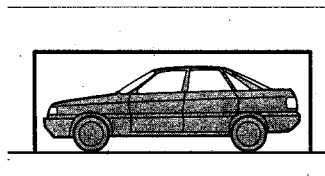
Ein- und Ausschalten

Die Bloctronic wird mit dem Handsender über ein Funksignal ein- und ausgeschaltet. Bei eingeschalteter Zündung kann die Bloctronic nicht eingeschaltet werden.



Wegfahrsperr

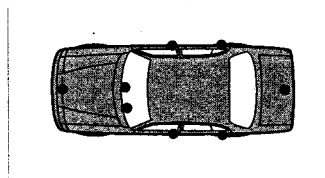
Bei eingeschalteter Bloctronic kann das Fahrzeug, auch durch Überbrücken der Zündung, nicht gestartet werden.



Alarmauslösung

Die eingeschaltete Bloctronic löst Alarm aus, wenn

- eine Tür, die Motorhaube oder der Kofferraumdeckel geöffnet wird,
- die Zündung eingeschaltet oder überbrückt wird,
- das Radio oder das Autotelefon ausgebaut wird oder
- unberechtigte Personen versuchen, den Code des Funksignals zu entschlüsseln.



Die nicht eingeschaltete Bloctronic löst Alarm aus,

- wenn das Radio ausgebaut wird oder
- wenn die Spannungsversorgung des Steuergeräts unterbrochen und anschließend wieder angelegt wird, z.B. durch Abklemmen und Wiederanklemmen der Batterie.

Die Bloctronic RF-2000

Notalarm

In einer Notsituation, etwa wenn Sie bedroht oder überfallen werden, können Sie mit dem Handsender Alarm auslösen. Den Notalarm können Sie sowohl bei eingeschalteter als auch bei nicht eingeschalteter Bloctronic auslösen. Der Notalarm ist **in Deutschland nicht erlaubt** und deshalb nicht vorprogrammiert.

Kofferraumsicherung

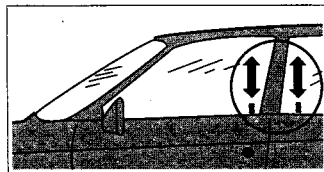
Bei Übergabe des Fahrzeugs an eine Werkstatt oder beim Abschleppen bei einer Panne kann der Kofferraum separat gesichert werden. Alarm wird dann ausschließlich beim Öffnen des Kofferraumes ausgelöst.

Radiosicherung

Die Bloctronic löst Alarm aus, wenn das Radio ausgebaut wird. Das Radio wird auch bei ausgeschalteter Bloctronic überwacht. Wird das Radio bei eingeschalteter Zündung entnommen, wird dagegen kein Alarm ausgelöst.

Automatisches Betätigen der Zentralverriegelung

Beim Einschalten der Bloctronic werden über die Zentralverriegelung Ihres Fahrzeugs die Türen verriegelt und beim Ausschalten entriegelt.



Bestätigungssignal Ein/Ausschalten

Nach dem Einschalten der Bloctronic blinkt die Leuchtdiode im Fahrzeug dreimal eine halbe Sekunde lang. Synchron dazu ertönt der Summer. Nach dem Ausschalten leuchtet die Leuchtdiode drei Sekunden lang. Synchron dazu ertönt der Summer.



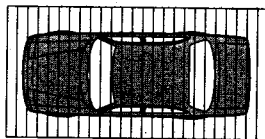
Die Bloctronic RF 2000

Automatisches Wiedereinschalten

Wird nach dem Ausschalten der Bloctronic keine Tür oder Haube geöffnet, so schaltet sich die Bloctronic nach 30 Sekunden automatisch wieder ein. Dies verhindert, daß Ihr Fahrzeug ungesichert parkt, falls Sie die Bloctronic versehentlich ausschalten. Die Bloctronic bleibt ausgeschaltet, wenn eine Tür oder Haube geöffnet wird oder ein Kontaktschalter defekt ist.



30 sec



Alarmanzeige

Wurde während der letzten Einschaltphase ein Alarm ausgelöst, so blinkt die Leuchtdiode nach dem Ausschalten der Bloctronic in kurzen Intervallen. Dieses Signal verschwindet nach Einschalten der Zündung.

Alarmspeicher

Die Bloctronic speichert die fünf zuletzt ausgelösten Alarmer. Anzahl und Ursache dieser Alarmer läßt sich über unterschiedliche Blinksignale der Leuchtdiode anzeigen.

Vermeiden von Fehlalarm des Ultraschallsensors

Der Ultraschallsensor der Bloctronic spricht auf alle Bewegungen im Fahrzeuginnenraum an. Bitte beachten Sie folgende Hinweise, um einen Fehlalarm zu vermeiden:

- Beim Einschalten der Bloctronic müssen alle Fenster vollständig geschlossen sein.
- Im Fahrzeug dürfen sich keine Personen oder Tiere befinden.
- Es dürfen keine leicht beweglichen Gegenstände im Fahrzeug liegen oder hängen. Am Innenspiegel aufgehängte Maskottchen oder Sonnenbrillen, an Bügeln aufgehängte Kleidungsstücke etc. können den Alarm auslösen.

Ist dies nicht gewährleistet, so muß der Ultraschallsensor vor dem Einschalten der Bloctronic abgeschaltet werden.

Die Bloctronic RF 2000

Bei **Cabrios** können Bewegungen des geschlossenen Verdecks, etwa durch Windböen, den Alarm auslösen. Deshalb muß die Empfindlichkeit des Ultraschallsensors stark zurückgestellt werden. Wird das Fahrzeug mit geöffnetem Verdeck abgestellt, muß der Ultraschallsensor vor dem Einschalten der Bloctronic abgeschaltet werden.

Wenn **Standheizung oder Klimaanlage** bei eingeschalteter Bloctronic in Betrieb sind, kann es durch Luftbewegungen zu Fehlalarm kommen.

Die Bloctronic RF 2000 verfügt über eine Zusatzfunktion zum automatischen Abschalten des Ultraschallsensors beim Öffnen des Verdecks über einen zusätzlichen Kontaktschalter oder beim Einschalten von Standheizung oder Klimaanlage. Fragen Sie Ihren Bloctronic-Händler.

Informieren anderer Benutzer

Wird Ihr Fahrzeug auch von anderen Personen benutzt, so weisen Sie diese bitte in die Bedienung der Bloctronic ein. Weisen Sie auch auf Ihre Bloctronic hin, wenn Sie Ihr Fahrzeug in die Werkstatt geben.

Vorschriften

Die Bloctronic RF 2000 von Bosch entspricht der StVZO §38b, dem zugehörigen Richtlinien-Entwurf und ECE R 18.

Bitte beachten Sie: Der optische Alarm zur Fahrzeugidentifizierung ist

- in Deutschland für max. 5 Minuten über die Blinkleuchten zulässig,
- nach der ECE R 18 für max. 30 Sekunden über die Abblendlichter zugelassen (in Deutschland nicht erlaubt).

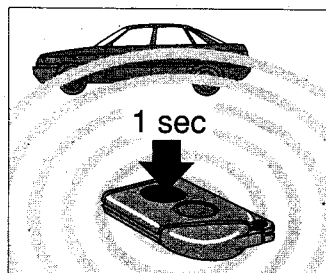
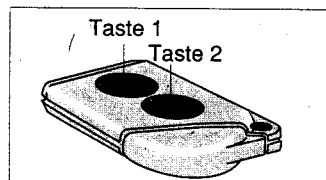
So bedienen Sie die Bloctronic RF 2000

In diesem Abschnitt ist die Bedienung der Bloctronic RF 2000 beschrieben. Wenn Sie eine bestimmte Information suchen, schlagen Sie am besten im Register am Ende dieser Anleitung nach.

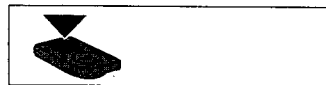
Der Handsender

Die Bloctronic bedienen Sie mit den zwei Tasten des Handsenders. Der Handsender muß nicht auf das Fahrzeug gerichtet sein. Massive Hindernisse zwischen Sender und Fahrzeug, wie Mauern oder andere Fahrzeuge, können die Funkwellen abschirmen.

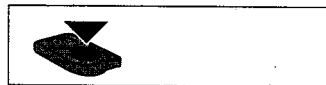
Sie müssen die Tasten etwa eine Sekunde lang drücken.



Mit **Taste 1** schalten Sie die Bloctronic ein und aus.



Mit **Taste 2** können Sie in einer Notsituation Alarm auslösen (in Deutschland nicht erlaubt und deshalb nicht vorprogrammiert).



Mit **Taste 1 und Taste 2** zusammen betätigen Sie weitere Funktionen der Bloctronic.

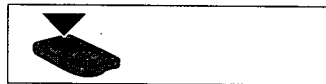
Einschalten der Bloctronic

- Drücken Sie nach Verlassen des Fahrzeugs Taste 1 des Handsenders etwa eine Sekunde lang.

Nach dem Einschalten blinkt die Leuchtdiode im Fahrzeug dreimal eine halbe Sekunde lang. Synchron dazu ertönt der Summer.

Bei eingeschalteter Bloctronic blinkt die Leuchtdiode einmal je Sekunde kurz auf.

Bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung werden beim Einschalten der Bloctronic zugleich die Türen verriegelt.



So bedienen Sie die Bloctronic RF 2000

Blinkt die Leuchtdiode nach dem Einschalten nicht, dann wurde das Signal nicht richtig empfangen, eine Tür oder Haube ist nicht geschlossen oder ein Kontaktschalter ist defekt. Vergewissern Sie sich, daß Türen und Hauben geschlossen sind und drücken Sie nochmals Taste 1 des Handsenders.

Der Ultraschallsensor sowie Zusatzanlagen werden erst 15 Sekunden nach dem Einschalten aktiviert.

Ausschalten der Bloctronic

- Drücken Sie Taste 1 des Handsenders.



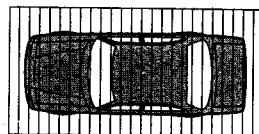
Die Leuchtdiode leuchtet und der Summer ertönt für drei Sekunden.

Bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung werden beim Ausschalten der Bloctronic zugleich die Türen entriegelt.

Wird nach dem Ausschalten keine Tür oder Haube geöffnet, schaltet sich die Bloctronic nach 30 Sekunden automatisch wieder ein. Wenn Sie innerhalb dieser 30 Sekunden eine Tür oder Haube öffnen, so wird das automatische Wiedereinschalten gestoppt und die Bloctronic bleibt ausgeschaltet.



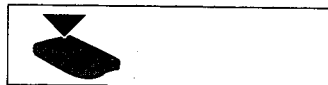
30 sec



Abbrechen eines Alarms

Der Alarm wird durch Ausschalten der Bloctronic abgebrochen.

- Drücken Sie Taste 1 des Handsenders.



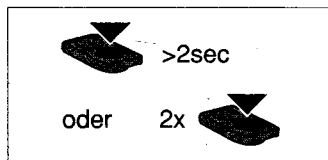
Die Leuchtdiode zeigt durch schnelles Blinken an, daß ein Alarm ausgelöst wurde. Dieses Signal verschwindet nach Einschalten der Zündung.

So bedienen Sie die Bloctronic RF 2000

Auslösen eines Notalarms

- Halten Sie Taste 2 des Handsenders länger als zwei Sekunden gedrückt oder drücken Sie Taste 2 zweimal im Abstand von ein bis zwei Sekunden.

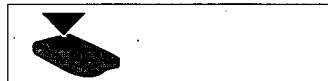
Der Alarm wird ausgelöst. Der Notalarm ist in Deutschland nicht erlaubt und deshalb nicht vorprogrammiert.



Abbrechen des Notalarms

- Drücken Sie Taste 1 des Handsenders.

Der Alarm wird abgebrochen und die Bloctronic schaltet ab.

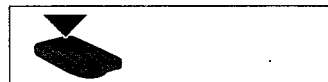


Fehlermeldung beim Einschalten

Ist beim Einschalten eine Tür oder Haube geöffnet, so schaltet die Bloctronic nicht ein, sondern meldet einen Fehler: Der Summer ertönt 10 Sekunden lang in kurzen Abständen.

Schließen Sie in diesem Fall die offene Tür oder Haube. Der Fehler wird auch angezeigt, wenn ein Kontaktschalter an Türen oder Hauben defekt ist. In diesem Fall kann die Bloctronic trotzdem eingeschaltet werden.

- Drücken Sie während der Signalton ertönt Taste 1 des Handsenders.



Die Bloctronic ist nun eingeschaltet, jedoch wird über den defekten Kontaktschalter kein Alarm ausgelöst. Da alle Türen gemeinsam überwacht werden, kann bei Ausfall eines Türkontaktschalters über keine der Türen Alarm ausgelöst werden.

Aufheben der automatischen Wegfahrsperre bei ausgeschalteter Bloctronic

Die automatische Wegfahrsperre ist in Deutschland nicht vorprogrammiert!

- Schalten Sie die Zündung ein und drücken Sie unmittelbar danach Taste 1 des Handsenders.

Das Fahrzeug kann gestartet werden. Ist die Bloctronic eingeschaltet, wird die Wegfahrsperre beim Ausschalten der Bloctronic aufgehoben.



So bedienen Sie die Bloctronic RF 2000

Ein- und Ausschalten der Kofferraumsicherung

- Schließen Sie den Kofferraum.
- Drücken Sie Taste 2 und unmittelbar darauf Taste 1 des Handsenders.



Die LED leuchtet und der Summer ertönt für drei Sekunden. Bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung werden zugleich die Türen verriegelt. Anschließend blinkt die LED zweimal je Sekunde kurz auf.

Überwacht wird allein der Kofferraumkontakt. Alarm wird ausschließlich bei Öffnen des Kofferraumes ausgelöst.

- Zum Ausschalten der Kofferraumsicherung drücken Sie Taste 1 des Handsenders.



Anzeigen ausgelöster Alarme

Falls in der letzten Einschaltphase ein Alarm ausgelöst wurde, blinkt die LED nach dem Ausschalten der Bloctronic in kurzen Abständen. Über unterschiedliche Blinksignale der Leuchtdiode läßt sich anzeigen, wodurch die fünf zurückliegenden Alarme ausgelöst wurden.

Das Anzeigen ausgelöster Alarme ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt und im folgenden Text beschrieben.

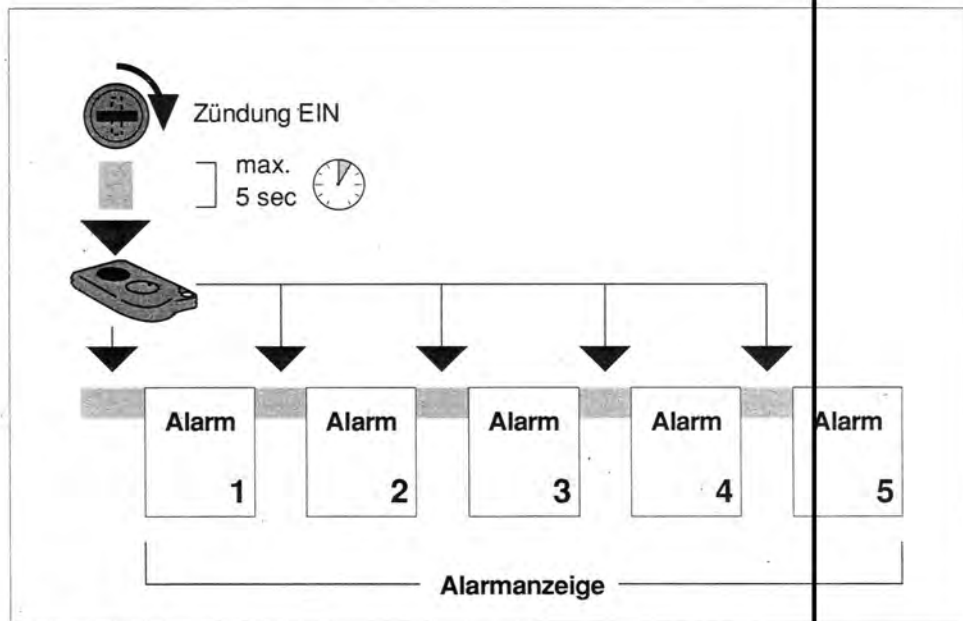
- Schalten Sie die Zündung ein.
- Drücken Sie binnen fünf Sekunden Taste 1 des Handsenders.

Hinweis, wenn die automatische Wegfahrsperrung programmiert ist: Wurde die automatische Wegfahrsperrung durch Einschalten der Zündung und Drücken von Taste 1 aufgehoben, muß die Zündung vor dem Anzeigen des Alarmspeichers zunächst wieder ausgeschaltet werden.

Sofern in der letzten Einschaltphase ein Alarm ausgelöst wurde, blinkt die Leuchtdiode. Aus der Zahl der Blinksignale läßt sich die Ursache des Alarms ersehen (siehe Tabelle). Während der Anzeige der Alarme der letzten Einschaltphase ertönt ein Dauerton.

- Durch Drücken von Taste 1 des Handsenders wechseln Sie zur Anzeige der vorletzten Einschaltphase. Dabei ertönt ein kurzer Signalton. Die Blinkanzeige wird wiederholt bis wieder Taste 1 gedrückt wird.

So bedienen Sie die Blectronic RF 2000



Nach der Anzeige des fünftletzten Alarms ertönt ein kurzer Signalton. Danach schaltet sich die Blectronic aus. Sie können die Anzeige auch durch Ausschalten der Zündung beenden.

Zahl der Blinksignale	Alarm verursacht durch
1 x Blinken	Auslösen des Ultraschallsensors
2 x Blinken	nicht belegt
3 x Blinken	Öffnen einer Tür
4 x Blinken	Öffnen des Kofferraumes
5 x Blinken	Öffnen der Motorhaube
6 x Blinken	Einschalten der Zündung
7 x Blinken	Ausbauen des Radios
8 x Blinken	Auslösen der Zusatzanlage Blectronic SE, Abklemmen der Spannungsversorgung oder Drücken der Taste für Notalarm

So bedienen Sie die Bloctronic RF 2000

Abschalten der Sensoren

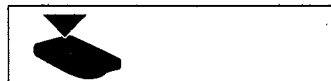
Um Fehlalarm bei ungünstigen Betriebsbedingungen zu vermeiden, können Sie den Ultraschallsensor, den Neigungssensor Bloctronic SE (Zusatzanlage) oder beide Sensoren zusammen abschalten. Die Sensoren bleiben dann in der folgenden Einschaltphase der Bloctronic abgeschaltet. Erst wenn die Bloctronic ausgeschaltet und anschließend eine Türe geöffnet wird, sind alle Sensoren wieder eingeschaltet.

Den **Ultraschallsensor** müssen Sie abschalten, wenn

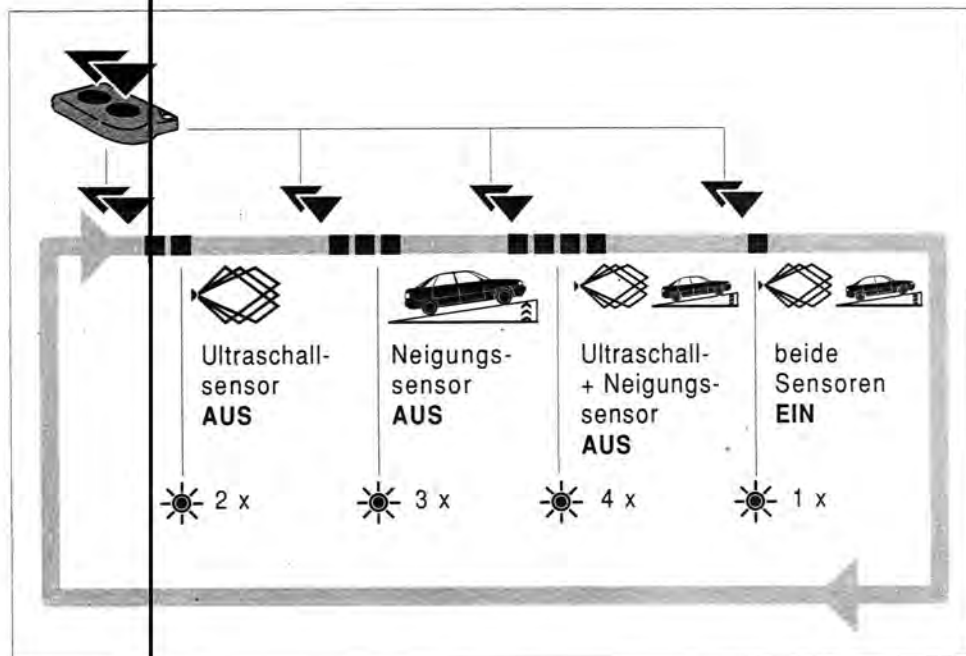
- sich bewegliche Gegenstände, Personen oder Tiere im abgestellten Fahrzeug befinden oder
- Fenster, Verdeck oder Schiebedach geöffnet sind.

Den **Neigungssensor** müssen Sie abschalten, wenn das Fahrzeug transportiert wird, etwa auf einer Fähre, auf dem Autoreisezug oder beim Abschleppen. Das Abschalten der Sensoren ist im nebenstehenden Diagramm dargestellt und im folgenden Text beschrieben.

- Zum Abschalten des Ultraschallsensors drücken Sie gleichzeitig beide Tasten des Handsenders etwa eine Sekunde lang. Die Leuchtdiode blinkt zweimal. Synchron dazu ertönt der Summer.
- Zum Abschalten des Neigungssensors drücken sie nochmals beide Tasten. Die Leuchtdiode blinkt dreimal.
- Nochmaliges Drücken beider Tasten schaltet Ultraschall- **und** Neigungssensor ab. Die Leuchtdiode blinkt viermal.
- Werden nun nochmals beide Tasten gedrückt, so sind beide Sensoren wieder eingeschaltet. Die Leuchtdiode blinkt einmal.
- Schalten Sie nach der Wahl der gewünschten Option die Bloctronic durch Drücken der Taste 1 ein.



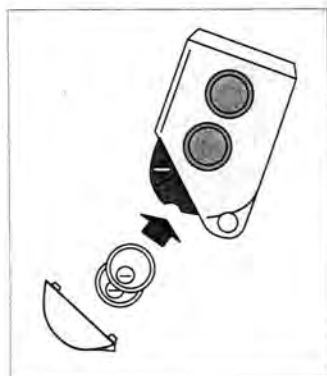
So bedienen Sie die Blectronic RF 2000



Wechseln der Knopfzellen des Handsenders

Nimmt die Reichweite des Handsenders deutlich ab, müssen Sie die Knopfzellen des Handsenders wechseln.

- Ziehen Sie den Deckel des Handsenders nach hinten ab.
- Legen Sie die beiden neuen Knopfzellen (Typ 3V Lithium CR 1220, Bosch Best.-Nr. 1 987 335 105) mit dem Minuspol nach oben ein.



Schützen Sie die Umwelt! Lithium-Knopfzellen enthalten kein Quecksilber. Bitte geben Sie verbrauchte Knopfzellen trotzdem bei Ihrem Händler oder bei einer Sammelstelle für Batterien ab.



So bedienen Sie die Bloctronic RF 2000

Austauschen eines defekten Handsenders

Besorgen Sie sich auch beim Defekt eines Handsenders sofort Ersatz und speichern Sie den Code der neuen Handsender ein, wie im folgenden Abschnitt beschrieben.

Prüfen der Bloctronic

Lassen Sie regelmäßig die Alarmauslösung über Kontaktschalter an Türen und Hauben sowie über Ultraschall überprüfen, wenn Sie Ihren Wagen zur Inspektion in die Werkstatt geben. Sie sichern so die korrekte Funktion Ihrer Bloctronic.

Störung der Anlage

Sollte eine Störung auftreten, so wenden Sie sich bitte an eine Bosch-Werkstätte.

Wechseln einer Sicherung

Die Bloctronic ist über eigene Sicherungen im Kabelbaum des Steuergeräts geschützt. Wechseln Sie eine defekte Sicherung gegen eine Sicherung des gleichen Typs. Fällt die Sicherung erneut aus, so lassen Sie die Bloctronic in Ihrer Bosch-Werkstätte überprüfen.

Ausbauen des Radios

Die Bloctronic löst Alarm aus, wenn das Radio ausgebaut wird. Wenn Sie das Radio ausbauen wollen, verbinden Sie zunächst das Kabel, das vom Massekontakt des Radios zur Bloctronic führt, mit Masse. Trennen Sie dann erst das Radio vom Massekontakt. Solange das Bloctronic-Kabel mit Masse verbunden ist, wird kein Alarm ausgelöst.

Inbetriebnehmen neuer Handsender

Die Handsender der Bloctronic senden ein codiertes Funksignal. Vor dem Einsatz neuer Handsender muß der Code des Handsenders bei der Bloctronic eingespeichert werden.

Nachkaufen von Handsendern

Ihre Bloctronic wird serienmäßig mit zwei Handsendern mit gleicher Codierung ausgeliefert. Zwei Handsender mit gleicher Codierung bilden ein Paar.

Sie können maximal vier weitere Handsenderpaare für die Bedienung Ihrer Bloctronic einsetzen. Zusätzliche Handsender erhalten Sie bei Ihrem Bloctronic-Händler (Bosch-Bestellnummer 1 987 335 096).

Sie können die Handsender auch einzeln kaufen. In diesem Fall können Sie zusätzlich zu den beiden mitgelieferten aber nur vier weitere einzelne Handsender verwenden.

Nach dem Kauf neuer Handsender muß der Code aller Handsender bei Ihrer Bloctronic eingespeichert werden. Ihre Bloctronic kann nur mit Handsendern bedient werden, deren Code gespeichert ist.

Speichern des Codes

Lassen Sie den Code neuer Handsender am besten gleich beim Kauf bei Ihrer Bosch-Werkstätte speichern. Sie können den Code aber auch selbst speichern. Dazu benötigen Sie einen der Handsender, mit denen Sie Ihre Bloctronic bedienen.

Achtung! Beim Speichern des Codes neuer Handsender wird der Code aller bisher verwendeten Handsender gelöscht. Mit diesen Handsendern kann Ihre Bloctronic nicht mehr bedient werden. Dadurch ist eine Manipulation Ihrer Anlage bei Verlust oder Diebstahl eines Ihrer Handsender ausgeschlossen.

Achtung! Beachten Sie folgende Hinweise:

- Sie müssen den Code **aller** Handsender speichern, also auch der Handsender, die Sie bereits benutzen.
- Je Handsenderpaar müssen Sie jedoch nur einmal den Code speichern.
- Sie müssen den Code aller Handsender, die Sie zulassen wollen, **in unmittelbarer Folge ohne Unterbrechung** speichern.
- Sie müssen nacheinander den Code für Taste 1 und für Taste 2 jedes Handsenders speichern.

Inbetriebnehmen neuer Handsender

Speichern des Codes: So gehen Sie vor

Das Speichern des Codes ist in dem nebenstehenden Diagramm dargestellt und im folgenden Text beschrieben.

- Öffnen Sie die Motorhaube bei ausgeschalteter Zündung.
- Drücken Sie zweimal gleichzeitig Taste 1 und Taste 2 des bereits gespeicherten Handsenders. Sie müssen die Tasten etwa eine Sekunde lang drücken. Wenn die Bloctronic das Signal empfangen hat, leuchtet die LED und ertönt der Summer im Wechsel.
- Schalten Sie während dieser zehn Sekunden die Zündung ein. Nun blinkt die LED. Synchron zum Blinken der LED ertönt der Summer.
- Nehmen Sie nun den neuen Handsender zur Hand.
- Drücken Sie Taste 1 des neuen Handsenders. Die LED blinkt.
- Drücken Sie nochmals Taste 1. Die Bloctronic bestätigt das Speichern des Codes mit einem Dauerleuchten der LED von fünf Sekunden.
- Drücken Sie nun Taste 2 des neuen Handsenders. Die LED blinkt nun schneller.
- Drücken Sie nochmals Taste 2. Die Bloctronic bestätigt das Speichern des Codes mit einem Dauerleuchten der LED von fünf Sekunden.

Nach dem Ende des Dauerleuchtens können Sie den Code eines weiteren Handsenders speichern. Tritt während des Speicherns ein Fehler auf, so ertönt ein Signalton von fünf Sekunden Dauer. Beginnen Sie in diesem Fall nochmals von vorne.

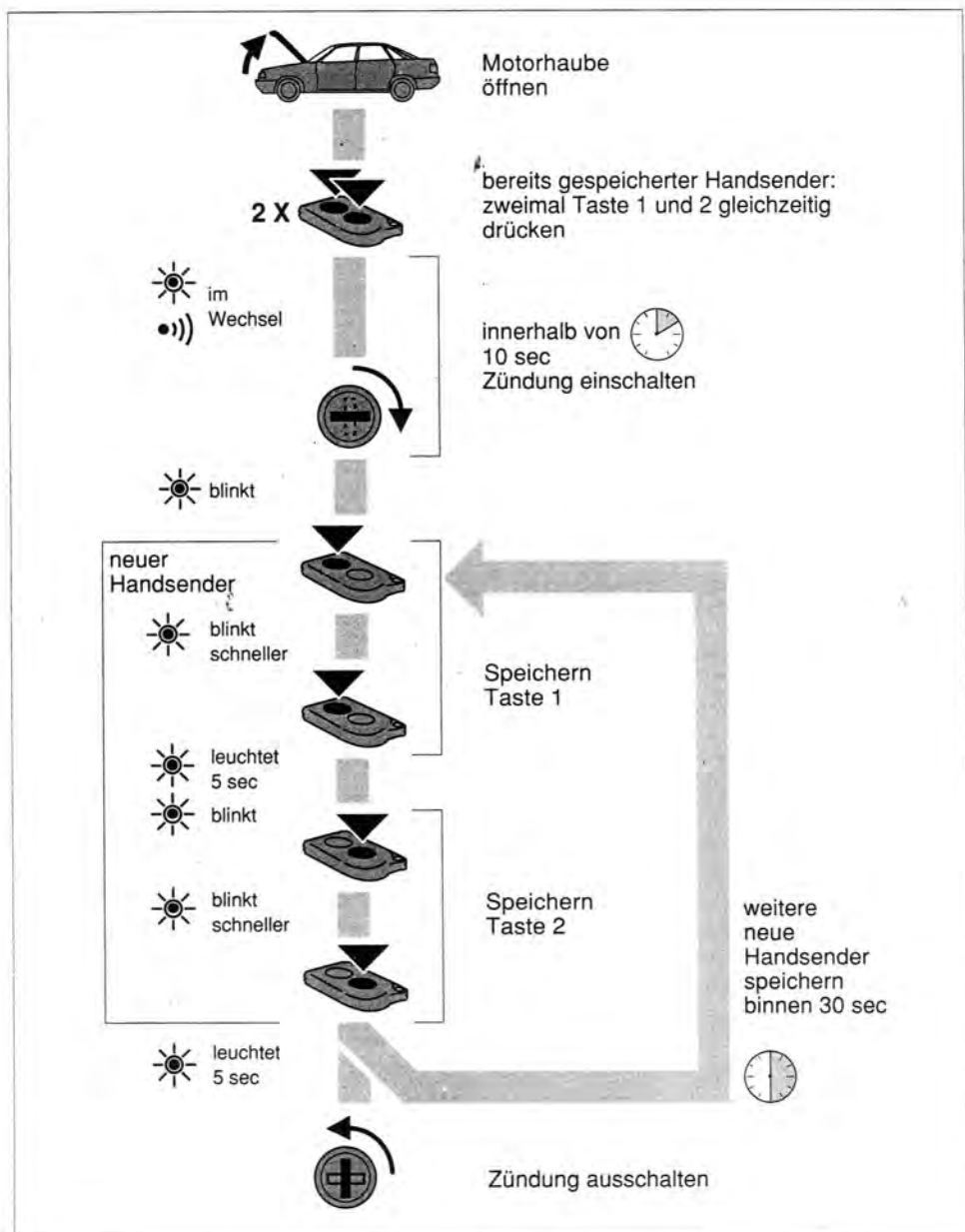
Beenden des Speicherns

Sie beenden das Speichern, indem Sie 30 Sekunden nach dem Dauerton verstreichen lassen oder die Zündung ausschalten. Alle Handsender, deren Code nicht gespeichert wurde, sind nun ohne Funktion.

Speichern des Codes weiterer Handsender

Beginnen Sie innerhalb von 30 Sekunden nach dem Ende des Dauertons mit dem Speichern des nächsten Handsendercodes. Sie müssen alle Handsendercodes in unmittelbarer Folge speichern.

Inbetriebnehmen neuer Handsender



Inbetriebnehmen neuer Handsender

Verlust oder Diebstahl eines Handsenders

Besorgen Sie sich beim Verlust eines Handsenders sofort ein neues Handsenderpaar und speichern Sie den Code bei Ihrer Bloctronic ein.

Speichern Sie dabei den Code des verbliebenen alten Handsenders **nicht** mit ein. Der Code des alten Handsenderpaares ist dann gelöscht und Ihre Bloctronic kann auch mit dem verlorenen oder gestohlenen Handsender nicht mehr bedient werden.

Versuche Dritter, den Code zu entschlüsseln, führen zur Alarmauslösung.

Achtung! Beim Verlust aller zugelassenen Handsender muß das Steuergerät neu programmiert werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an Ihre Bosch-Werkstätte.

Austauschen eines defekten Handsenders

Besorgen Sie sich auch beim Defekt eines Handsenders sofort Ersatz. Speichern Sie aber den Code des verbliebenen funktionsfähigen Handsender mit ein. Sie können diesen Handsender dann weiterverwenden.

Komfort- und Zusatzfunktionen

Im folgenden Abschnitt sind die Komfort- und Zusatzfunktionen der Bloctronic RF 2000 beschrieben. Soweit diese Funktionen nicht bereits beim Einbau der Bloctronic installiert wurden, müssen sie durch eine Änderung der Programmierung aktiviert werden.

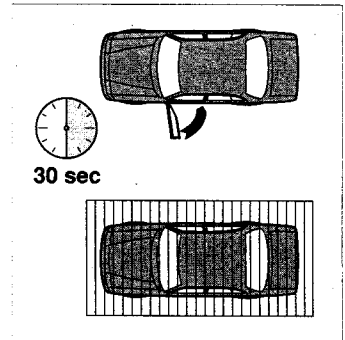
Das Programmieren sollte nur von einer autorisierten Bosch-Werkstätte vorgenommen werden.

Achtung! Die Bloctronic ist ab Werk so programmiert, daß sie den deutschen Vorschriften und Bestimmungen entspricht. Beim Programmieren dürfen diese vorgeschriebenen Grundeinstellungen nicht verändert werden.

Automatisches Einschalten

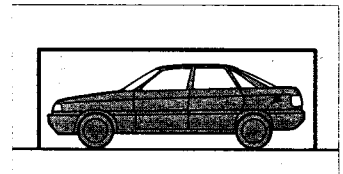
Die Bloctronic schaltet sich automatisch 30 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung und dem Schließen der letzten Tür oder Haube ein. Beim automatischen Einschalten wird die Zentralverriegelung nicht betätigt.

Wird zwei Minuten nach Ausschalten der Zündung noch immer eine offene Tür oder Haube registriert, so schaltet die Bloctronic dennoch ein, jedoch kann über diesen Kontaktschalter kein Alarm ausgelöst werden. Da alle Türen gemeinsam überwacht werden, kann bei Ausfall eines Türkontaktschalters über keine der Türen Alarm ausgelöst werden.



Automatische Wegfahrsperre

Nach Ausschalten der Zündung und Öffnen einer Tür wird die Wegfahrsperre automatisch aktiviert. Das Fahrzeug kann, auch bei ausgeschalteter Bloctronic, nicht gestartet werden. Die automatische Wegfahrsperre wird beim Ausschalten der Bloctronic aufgehoben. Bei nicht eingeschalteter Bloctronic muß die automatische Wegfahrsperre durch Einschalten der Zündung und Drücken von Taste 1 des Handsenders aufgehoben werden.



Bestätigungssignal über die Blinkleuchten

Beim Einschalten der Bloctronic blinken und beim Ausschalten leuchten die Blinkleuchten für jeweils drei Sekunden (in Deutschland nicht erlaubt).

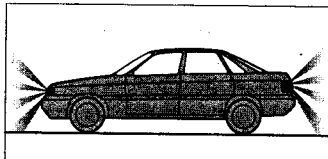
Komfort- und Zusatzfunktionen

Bestätigungssignal über akustischen Alarm

Beim Einschalten der Bloctronic ertönt der akustische Alarm dreimal eine halbe Sekunde lang. Nach dem Ausschalten ertönt der akustische Alarm drei Sekunden lang (in Deutschland nicht erlaubt).

Wegebeleuchtung

Nach dem Ausschalten der Bloctronic mit dem Handsender leuchtet der optische Alarm bis zum Öffnen einer Tür. Diese Wegebeleuchtung erleichtert die Orientierung im Dunkeln. Beim automatischen Wiedereinschalten der Bloctronic wird die Wegebeleuchtung abgeschaltet. Die Wegebeleuchtung ist in Deutschland nicht erlaubt.



Einschalten des Innenlichts

Beim Ausschalten der Bloctronic mit dem Handsender wird das Innenlicht für zehn Sekunden eingeschaltet.

Innenlichtverzögerung

Nach dem Schließen der letzten Tür leuchtet das Innenlicht zehn Sekunden lang. Es erlischt beim Einschalten der Zündung. Wenn eine Tür geöffnet und nicht mehr geschlossen wird, schaltet die Bloctronic das Innenlicht zur Schonung der Batterie nach drei Minuten ab.

Automatisches Ausschalten des Ultraschallsensors

- bei Cabrios (Cabrio-Funktion): Über einen am Verdeck angebrachten zusätzlichen Kontaktschalter wird beim Öffnen des Verdecks der Ultraschallsensor abgeschaltet. Der Ultraschallsensor kann auch per Hand über einen im Fahrzeug versteckt montierten Schalter abgeschaltet werden.
- Alternativ kann diese Funktion zum automatischen Abschalten des Ultraschallsensors beim Einschalten von Standheizung oder Klimaanlage genutzt werden.

Komfort- und Zusatzfunktionen

Auto-Lock: Automatisches Verriegeln der Zentralverriegelung beim Einschalten der Zündung

Beim Einschalten der Zündung werden die Türen über die Zentralverriegelung verriegelt und beim Ausschalten der Zündung entriegelt.

Achtung! Bedenken Sie, daß die Türen auch bei einem Unfall verriegelt bleiben! Dies kann die Soforthilfe am Unfallort verzögern.

Fernsteuern von fahrzeugeigenen Funktionen statt Notalarm

Statt Auslösen des Notalarms können Sie mit Taste 2 die Standheizung, die Kofferraumverriegelung oder eine andere fahrzeugeigene Funktion ferngesteuert betätigen. Diese Zusatzfunktion muß eingerichtet und programmiert werden.

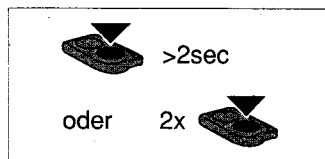
Drücken der Taste 2 des Handsenders länger als zwei Sekunden oder zweimaliges Drücken von Taste 2 schaltet die fahrzeugeigene Funktion ein. Nochmaliges Drücken von Taste 2 länger als 2 Sekunden oder zweimal nacheinander schaltet diese wieder aus.

Wenn diese Funktion gewählt wird, kann die Bloctronic RF 2000 das Einschalten des Innenlichts und die Innenlichtverzögerung nicht zur Verfügung stellen. Sinnvoll ist die Wahl dieser Zusatzfunktion daher vor allem bei Fahrzeugen mit eigenem Innenlicht-Steuergerät.

Automatisches Schließen der Fenster beim Einschalten der Bloctronic

Die Bloctronic steuert die elektrischen Fensterheber des Fahrzeugs an: Beim Einschalten der Bloctronic werden offene Fenster über die eingebaute Steuerelektronik im Fahrzeug geschlossen (in Deutschland nicht erlaubt).

Wenn diese Funktion gewählt wird, kann die Bloctronic die Funktionen Einschalten des Innenlichts und Innenlichtverzögerung nicht zur Verfügung stellen. Sinnvoll ist die Wahl dieser Zusatzfunktion daher vor allem bei Fahrzeugen mit eigenem Innenlicht-Steuergerät.



Komfort- und Zusatzfunktionen

Ausschalten verschiedener Bioelectric-Funktionen

Wenn Sie die folgenden Bioelectric-Funktionen nicht wünschen, können Sie diese durch eine Änderung der Programmierung ausschalten.

- **Ausschalten des Summers:** Kein akustisches Bestätigungssignal über den integrierten Summer synchron zur Anzeigeleuchtdiode.
- **Ausschalten des Notalarms:** Kein Notalarm.
- **Ausschalten des Eingangs für den Zusatzschalter:** Der Eingang für den Zusatzschalter zum Ein- und Ausschalten der Bioelectric ist gesperrt.
- **Ausschalten des Ultraschallsensors:** Keine Ultraschall-Überwachung des Fahrzeuginnenraums.
- **Ausschalten des Neigungssensors Bioelectric SE (Zusatzanlage):** Keine Überwachung der räumlichen Lage des Fahrzeugs.

Zusatzkomponenten für die Bloctronic RF 2000

Die Bloctronic kann durch die folgenden Bosch-Komponenten ergänzt werden. Die Zusatzanlagen SE, Window Comfort und Secret Power werden über das Steuergerät der Bloctronic gesteuert.

Bloctronic SE

zusätzlicher Rad- und Abschleppschutz;

Bosch Best.-Nr. 0 335 411 930

Beim Einschalten der Bloctronic erfaßt der zusätzliche Rad- und Abschleppschutz Bloctronic SE die räumliche Lage des Fahrzeugs. Verändert sich diese räumliche Lage, so löst Bloctronic SE den Alarm aus.

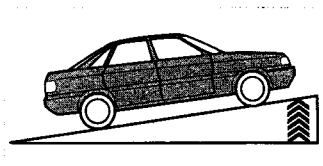
Alarm wird ausgelöst, wenn das Fahrzeug

- vorne, hinten oder seitlich angehoben wird, etwa beim Aufbocken zum Abmontieren der Räder oder
- von einem Abschleppwagen oder auf ein Transportfahrzeug hochgezogen wird.

Geringfügige oder sehr langsame Lageänderungen, wie leichtes Wippen oder allmähliches Einsinken des Fahrzeugs in weichen Untergrund, lösen dagegen den Alarm nicht aus.

Ein ausgelöster Alarm wird durch Ausschalten der Bloctronic abgebrochen. Nach Auslösen eines Alarms speichert die Bloctronic SE die neue räumliche Lage des Fahrzeugs als neuen Sollwert. Ändert sich die Lage erneut, löst die Bloctronic SE erneut den Alarm aus.

Die Bloctronic SE entspricht der StVZO §38b, dem zugehörigen Richtlinien-Entwurf und ECE R 18.

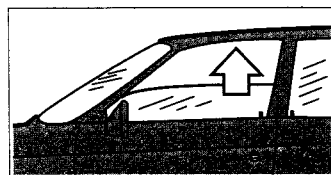


Bloctronic Window Comfort

Komfortables Schließen offener Fenster beim Einschalten der Bloctronic; in Deutschland nicht erlaubt; Bosch Best.-Nr. 0 986 335 821

Beim Einschalten der Bloctronic schließt Window Comfort offene Fenster durch Ansteuern der elektrischen Fensterheber. An ein Steuergerät Window Comfort können zwei Fensterheber angeschlossen werden. Der Anschluß eines weiteren Steuergeräts zum Ansteuern zweier weiterer Fensterheber ist möglich.

Window Comfort wird zugleich mit der angeschlossenen Bloctronic eingeschaltet und schaltet sich nach dem Schließen der Fenster, spätestens jedoch nach 12 Sekunden automatisch ab. Wird die Bloctronic während des Schließens der Fenster ausgeschaltet, schaltet Window Comfort ebenfalls ab und die Fensterhebermotoren stoppen.



Zusatzkomponenten für die Blectronic RF 2000

Die Anlage schaltet auch ab, wenn die Fenster beim Schließen auf Widerstand stoßen. Mit Window Comfort kann die Schließkraft der Fensterhebertmotoren so eingestellt werden, daß Personen, die versehentlich in ein schließendes Fenster geraten, nicht verletzt werden.

Auf Wunsch kann an Window Comfort eine zusätzliche Taste zum Schließen der Fenster angeschlossen werden. Wird die Taste bei eingeschalteter Zündung kurz gedrückt, so schließen die angeschlossenen Fensterheber selbsttätig. Nochmaliges Drücken während des Schließens stoppt die Fenster.

Blectronic Secret Power

Batterie-Set zur eigenen Stromversorgung der Blectronic; Bosch Best.-Nr. 0 986 335 852

Mit Secret Power bleibt die Stromversorgung der Blectronic erhalten, wenn die Fahrzeugbatterie abgeklemmt oder zerstört wird.

Zug- oder Schlüsselschalter

Zusätzlicher Schalter zum Einschalten der Blectronic unabhängig vom Handsender

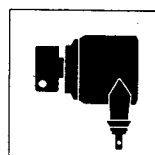
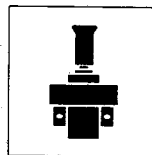
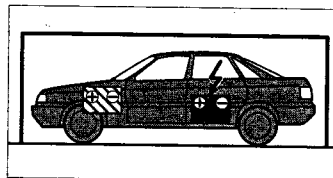
- Schlüsselschalter, Bosch Best.-Nr. 0 342 006 011
- oder Zugschalter, Bosch Best.-Nr. 0 340 003 003

Die Blectronic kann auch über einen eigenen Zug- oder Schlüsselschalter im Fahrzeuginnenraum eingeschaltet werden. Diese Zusatzeinrichtung ist sinnvoll beim Verlust des Handsenders.

Nach dem Betätigen des Schalters schaltet die Blectronic mit Verzögerung ein, damit die Insassen ausreichend Zeit haben, das Fahrzeug zu verlassen. Die Blectronic schaltet sich 30 Sekunden nach Schließen der letzten Tür oder Haube ein. Während der letzten sieben Sekunden ertönt ein in der Tonhöhe ansteigender Signalton, darauf folgt das Bestätigungssignal für das Einschalten. Während dieser 30 Sekunden eine Tür oder Haube geöffnet, so wird das verzögerte Einschalten gestoppt. Nach dem Schließen der Tür oder Haube läuft erneut die volle Verzögerung von 30 Sekunden. Während des verzögerten Einschaltens blinkt die LED einmal je Sekunde. Nach Unterbrechung des verzögerten Einschaltens leuchtet die LED.

Beim Einschalten mit Zug- oder Schlüsselschalter wird die Zentralverriegelung nicht betätigt.

Wird eine Minute nach Betätigen des Schalters immer noch eine offene Tür oder Haube registriert, so schaltet die Blectronic dennoch ein. Wie beim automatischen



Einschalten kann aber über den offenen oder defekten Kontaktschalter kein Alarm ausgelöst werden.

Das verzögerte Einschalten kann durch Einschalten der Zündung abgebrochen werden. Ist der Schlüsselschalter außerhalb des Fahrzeuginnenraumes montiert, kann die Verzögerung durch eine Änderung der Programmierung abgeschaltet werden.

Nach dem Einschalten der Bloctronic über Zug- oder Schlüsselschalter wird auch der Alarm mit einer Verzögerung von sieben Sekunden ausgelöst. Dies ermöglicht es, die Anlage vor dem Beginn des Alarms über den separaten Schalter abzuschalten. Die Bloctronic kann auch mit dem Handsender abgeschaltet werden.

Alarmtaste

Manuelles Auslösen eines Notalarms unabhängig vom Handsender; Bosch Best.-Nr. 0 340 003 003;
in Deutschland nicht erlaubt

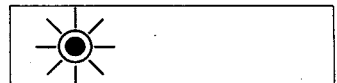
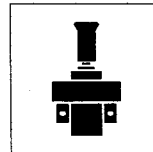
Anzeigeleuchtdiode

Zusätzliches Bestätigungssignal beim Ein- und Ausschalten der Bloctronic parallel zu LED und Summer, Bosch Best.-Nr. 3 337 620 029

Schalter zum Abschalten des Ultraschallsensors

Bei Cabrios kann an der Schließmechanik des Verdecks ein zusätzlicher Kontaktschalter angebracht werden. Beim Öffnen des Verdecks wird dann der Ultraschallsensor abgeschaltet (Cabrio-Funktion).

Der Ultraschallsensor kann auch per Hand über einen im Fahrzeug versteckt montierten Schalter abgeschaltet werden.



Register

Alarm	7
– abbrechen	4, 14
– akustischer	8
– Notalarm	4, 9, 15
– optischer	8
– Alarmanzeige	6, 10, 16
– Alarmauslösung	7f.
– Anzeigen ausgelöster Alarme	5, 16f.
– Alarmwiederholung	8
Ausschalten der Bloctronic RF 2000	4, 7, 14
– Bestätigungssignal	6, 9, 25f.
Auto-Lock	27
Bestätigungssignale und Anzeigen	6
Cabrio-Funktion	11, 26
Cabrios, Hinweise für	11
Einschalten der Bloctronic RF 2000	7, 13
– automatisches	25
– automatisches Wiedereinschalten	26
– Bestätigungssignal	6, 9, 13, 25f., 31
– Fehlermeldung beim	6, 15
– Fenster schließen beim	27
Fehlalarm des Ultraschallsensors, vermeiden von	10
Fenster schließen	27
Fernsteuern von Fahrzeugfunktionen	27
Handsender	4f., 13, 19f.
– Code speichern	21ff.
– Defekt	24
– Knopfzellen wechseln	19
– Nachkaufen und Inbetriebnehmen	21ff.
– Verlust oder Diebstahl	24
Innenlicht einschalten / Innenlichtverzögerung	26
Klimaanlage	11
Kofferraumsicherung	4, 6, 9, 16

Register

Komfort- und Zusatzfunktionen	25ff.
Neigungssensor	5, 18f., 29
Notalarm	4, 9, 15, 27
– auslösen/abbrechen	4, 15
– ausschalten	28
– zusätzliche Taste für	31
Radio	7, 9, 20
– ausbauen	20
Sensoren abschalten	5, 18f.
Sicherung wechseln	20
Standheizung	11
Summer ausschalten	28
Ultraschallsensor	5, 8, 10, 14, 17
– abschalten	5, 18f., 28, 31
– Alarmauslösung	8
– automatisches Ausschalten	11, 26
– Vermeiden von Fehlalarm	10
Vorschriften	11, 25
Wegebeleuchtung	26
– Wegfahrsperre	7
– automatische	15, 25
Wiedereinschalten, automatisches	10, 14
Zentralverriegelung	9, 13f.
– automatisches Verriegeln (Auto Lock)	27
Zusatzfunktionen	25ff.
– Vorschriften	25
Zusatzkomponenten	29ff.
– Bloctronic SE	29
– Bloctronic Secret Power	30
– Bloctronic Window Comfort	29f.
– Zug- oder Schlüsselschalter	30f.

BUNDESAMT FÜR ZULASSUNGEN IN DER TELEKOMMUNIKATION



ZULASSUNGSURKUNDE

Zulassungsnummer: G102508C

Zus. Kennzeichen: FW

Objektbezeichnung: BL 433

Zulassungsinhaber: Robert Bosch GmbH
Ludwigsburgerstr.81
D-7141 Möglingen

Zulassungsart: Allgemeinzulassung

Objektart: Fernwirk-Funkanlagen kleiner Leistung des nichtöffentlichen
mobilen Landfunks für den Einsatz als Kraftfahrzeug-
alarmanlage

Die Funkanlage erfüllt die technischen Vorschriften der Richtlinien
PTZ 17 TR 2100, Ausgabe Februar 1989.

Die Zulassungsurkunde mit dem Ausstellungsdatum 22.09.92 wird hiermit ungültig

Saarbrücken, den 12.02.93

Im Auftrag




Jung

1 Anlage



BOSCH

Wenn Sie zur Bloctronic noch Fragen haben,
so wenden Sie sich bitte an:

Robert Bosch GmbH
Geschäftsbereich KH/KBT
Kundenbetreuung für Kraftfahrzeugausrüstung
Postfach 41 09 60
76225 Karlsruhe

Postanschrift:
Auf der Breit 4
76227 Karlsruhe

Telefon
innerhalb Deutschlands zum Nulltarif:
(01 30) 85 40 09
vom Ausland: +(7 21) 9 42 23 18

Gedruckt in Spanien
Printed in Spain
Imprimé en Espagne