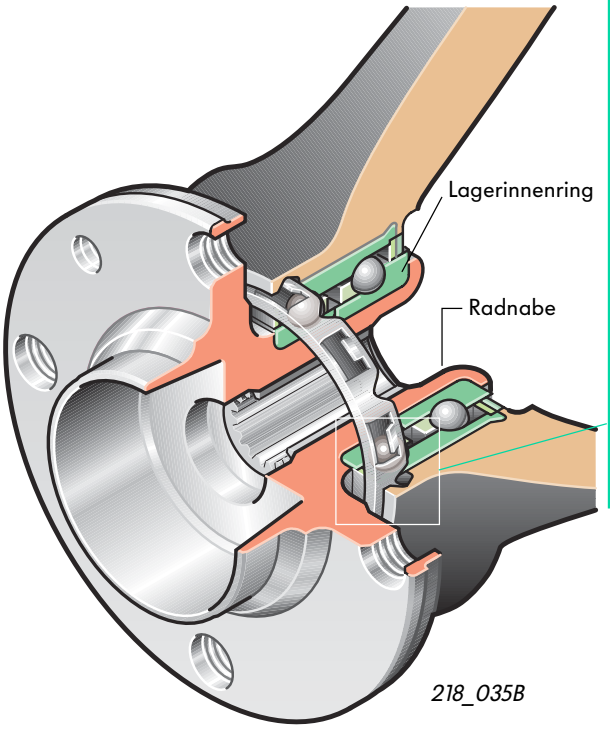
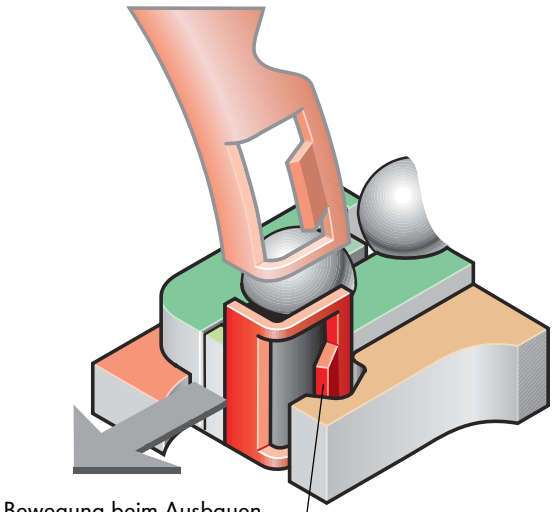
Das Radlager

Das Radlager ist ein zweireihiges Schrägkugellager mit integrierter Radnabe.

Die Vorspannung des Radlagers ist durch Verbördeln des Lagerinnenringes mit der Radnabe vorgegeben. Auf dem Radlager ist ein Ring mit 10 Haltenasen aufgeschoben. Diese rasten beim Einpressen in eine Nut des Radlagergehäuses ein. Dadurch wird das Radlager in Position gehalten.



218_035B



218_035A

Beim Ausbau des Radlagers brechen die Haltenasen ab, und es muß ein neues Radlager verbaut werden.

Zum Einbauen des Radlagers benötigen Sie das Sonderwerkzeug T 10064.
Beachten Sie hierzu auch die Seite 52 im Kapitel Service.