

REP-REP-RAF1032-3200620 Hinterachse einstellen

Fgst-Nr.: XXXXXXX Fahrzeug: 6'/F13/COUPE/650iX/N63/AUT/EUR/LL/2011/11

Systemversion: 3.49.20.13946 Datenversion: R3.49.20.13946

32 00 620

Hinterachse einstellen

**Achtung!**

Geänderte Vorgehensweise zur bisherigen Achseinstellung!

Das Drehen der Einstellschraube an Schwinge oder an Querlenker bewirkt immer eine Sturz- und Spuränderung!

Eine separate Sturz- bzw. Spureinstellung ist nicht mehr möglich!

Nur mithilfe des nachfolgenden Diagramms ist eine gezielte Sturz- und Spureinstellung möglich!

**Hinweis:**

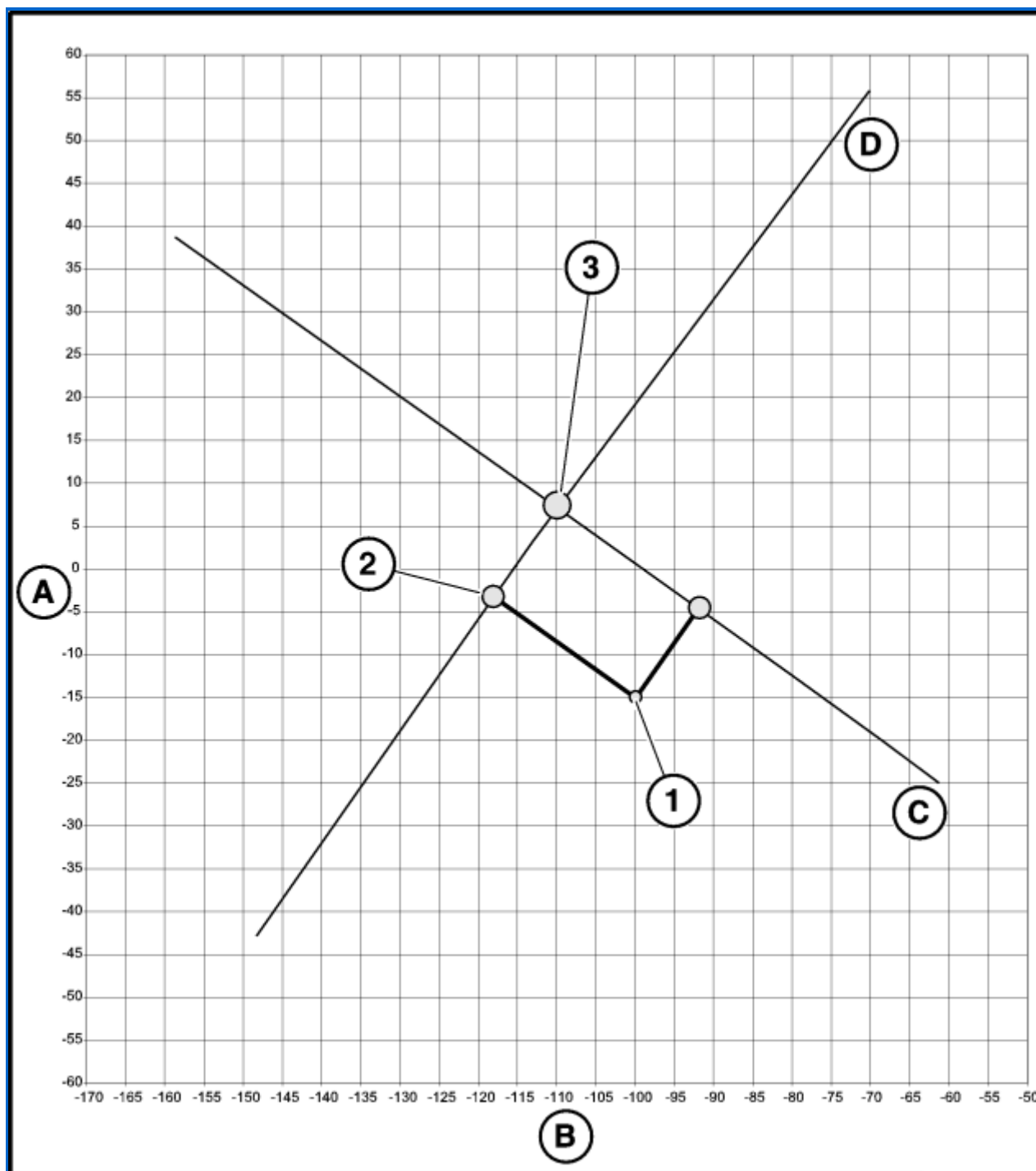
Nur Fahrzeuge mit ACC:

- Nach einer Einstellung an der Hinterachse, die die Fahrachse verändert, [Justierung ACC-Sensor](#) überprüfen

Nur Fahrzeuge mit Hinterachsschräglaufrregelung:

- Einstellung der Hinterachse nur mithilfe von BMW Diagnose und Informationssystem durchführen

Vorgehensweise Spur-/ Sturzeinstellung (in Konstruktionslage)



Maßeinheit im Diagramm: [min]

A	Spur	1	Istwert
B	Sturz	2	Zwischeneinstellwert
C	Spur-/Sturzwertverstellung durch Querlenker	3	Sollwert in KO-Lage
D	Spur-/ Sturzwertverstellung durch Schwinge		

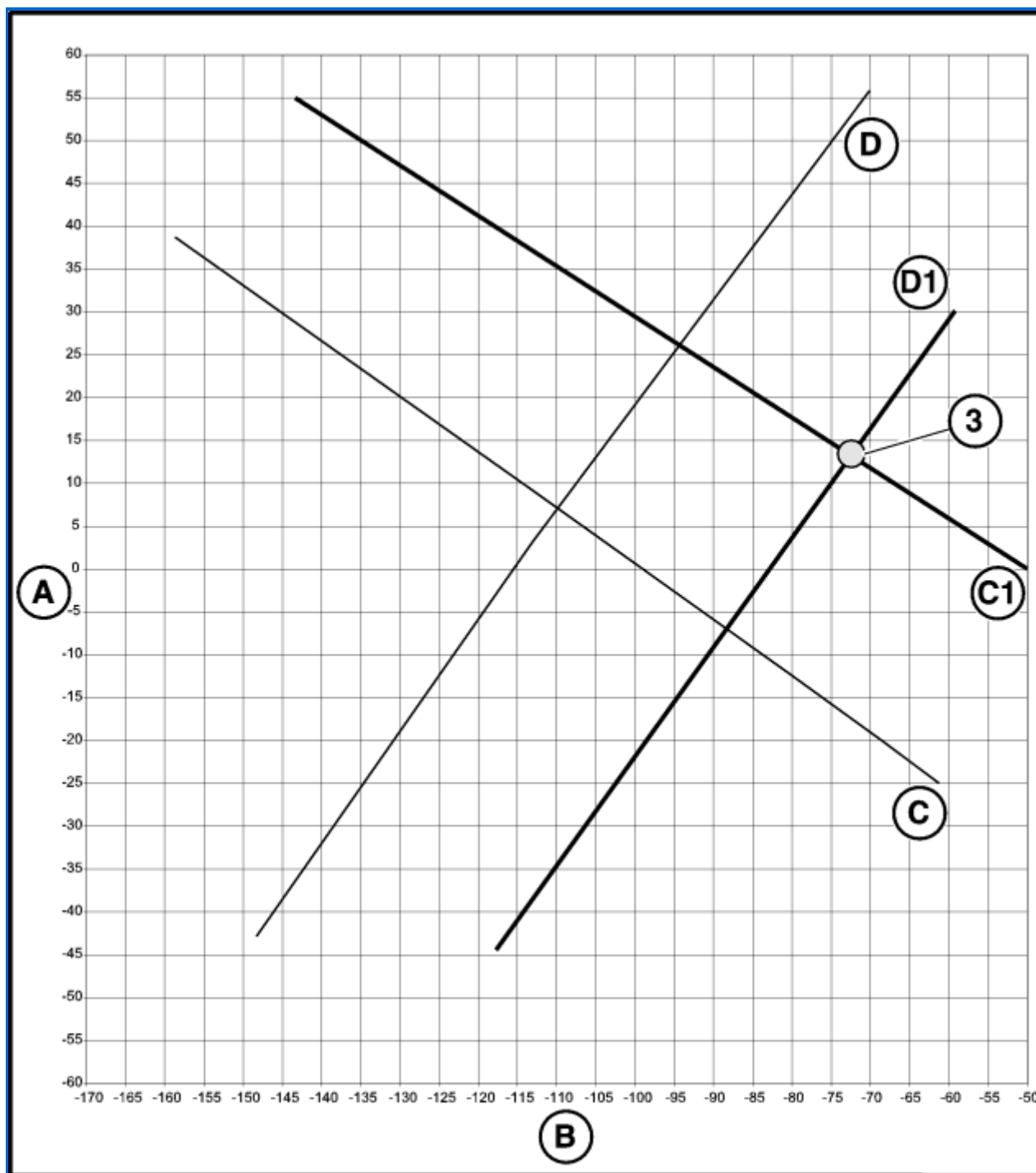
Beschreibung anhand des im Diagramm oben eingetragenen Beispielwertes:

1. Istwert (1) für Spur/Sturz am Achsmessstand ablesen und im Diagramm eintragen (i.Bsp. Spur -15', Sturz -100')
2. Parallele Linie zur Linie "Querlenker" (C) durch den eingetragenen Istwert (1) ziehen
3. Schnittpunkt (2) an der Linie "Schwinge" (D) ergibt Spur/ Sturz-Zwischeneinstellwert

(im Beispiel: Spur -2'; Sturz -117')

4. Zwischeneinstellwert (2) durch Drehen an der Einstellschraube des Querlenkers einstellen
 - siehe unten beschriebenen Arbeitsschritt "Einstellen am Querlenker"
5. Sollwert (3) für Spur/ Sturz durch Drehen an der Einstellschraube der Schwinge einstellen (Spur-/Sturzwert wandert auf der Linie (D))
 - siehe unten beschriebenen Arbeitsschritt "Einstellen an der Schwinge"

Vorgehensweise Spur-/ Sturzeinstellung bei höhenstandsabhängiger Vermessung (unbeladen):

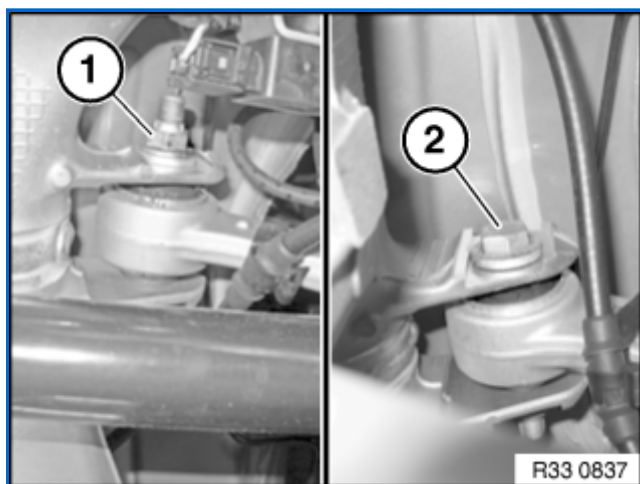


Maßeinheit im Diagramm: [min]

A	Spur		3	Vorgegebener Sollwert aus Achsmesssystem
B	Sturz			
C1	Spur-/Sturzwertverstellung durch Querlenker			
D1	Spur-/ Sturzwertverstellung durch Schwinge			

Beschreibung der Einstellung anhand des Diagrammes (höhenstandsabhängiger Vermessung/ unbeladen)

1. Sollwert (3) am Achsmesstand ablesen und im Diagramm eintragen (im Beispiel Spur +13'/ Sturz -72')
2. Linien (D) und (C) parallel verschieben, sodass der Schnittpunkt der beiden Linien (D1 und C1) der eingetragene Sollwert ist
3. Istwert (1) für Spur/Sturz am Achsmesstand ablesen und im Diagramm eintragen
4. Weitere Vorgehensweise wie bei Einstellung in Konstruktionslage:
 - Parallele Linie zur Linie "Querlenker" (C 1) durch den eingetragenen Istwert ziehen
 - Schnittpunkt an der Linie "Schwinge" (D1) ergibt Spur/ Sturz-Zwischeneinstellwert
 - Zwischeneinstellwert durch Drehen an der Einstellschraube des Querlenkers einstellen
 - siehe unten beschriebenen Arbeitsschritt "Einstellen am Querlenker"
 - Sollwert (1) für Spur/ Sturz durch Drehen an der Einstellschraube der Schwinge einstellen (Spur-/ Sturzwert wandert auf der Linie D1)
 - siehe unten beschriebenen Arbeitsschritt "Einstellen an der Schwinge"



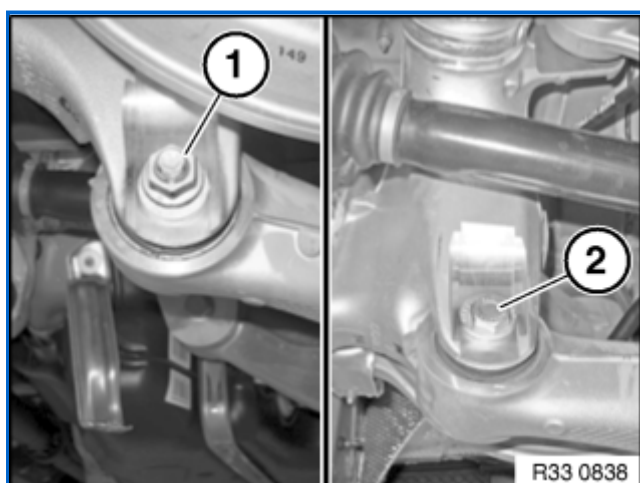
Einstellen am Querlenker:

Mutter (1) vor der Einstellung erneuern und mit 5 Nm fügen.

Exzentrerschraube (2) verdrehen bis Zwischeneinstellwert erreicht ist.

Mutter (1) festziehen.

Anziehdrehmoment [33 32 8AZ](#).



Einstellen an der Schwinge:

Mutter (1) vor der Einstellung erneuern und mit 5 Nm fügen.

Exzentrerschraube (2) verdrehen, um Sollwert einzustellen.

Mutter (1) anziehen.

Anziehdrehmoment [33 32 2AZ](#).

Diagramm Abhängigkeit Spur-/ Sturzeinstellung (zum Ausdrucken und Werte eintragen):

