



Hinweis

- ◆ Bei Fahrzeugen mit codiertem Radio Codierung beachten.
- ◆ Für Arbeiten an der Schaltbetätigung im Motorraum Masseband von der Batterie abklemmen.
- ◆ ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen
- ◆ Wird die Batterie wieder angeklemmt, beachten Sie bitte die Arbeiten nach dem Anklemmen der Batterie
⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .
- ◆ Für Arbeiten an der Schaltbetätigung im Motorraum komplettes Luftfiltergehäuse ausbauen, wenn es sich über der Schaltbetätigung befindet ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen bzw. ⇒ Rep.-Gr. 24 ; Einspritzanlage instand setzen
- ◆ Zum Ersetzen der Betätigungsseilzüge Schaltbetätigung ausbauen ⇒ [Seite 79](#) .
- ◆ Betätigungsseilzüge nicht knicken.

I - Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen

⇒ [Seite 62](#)

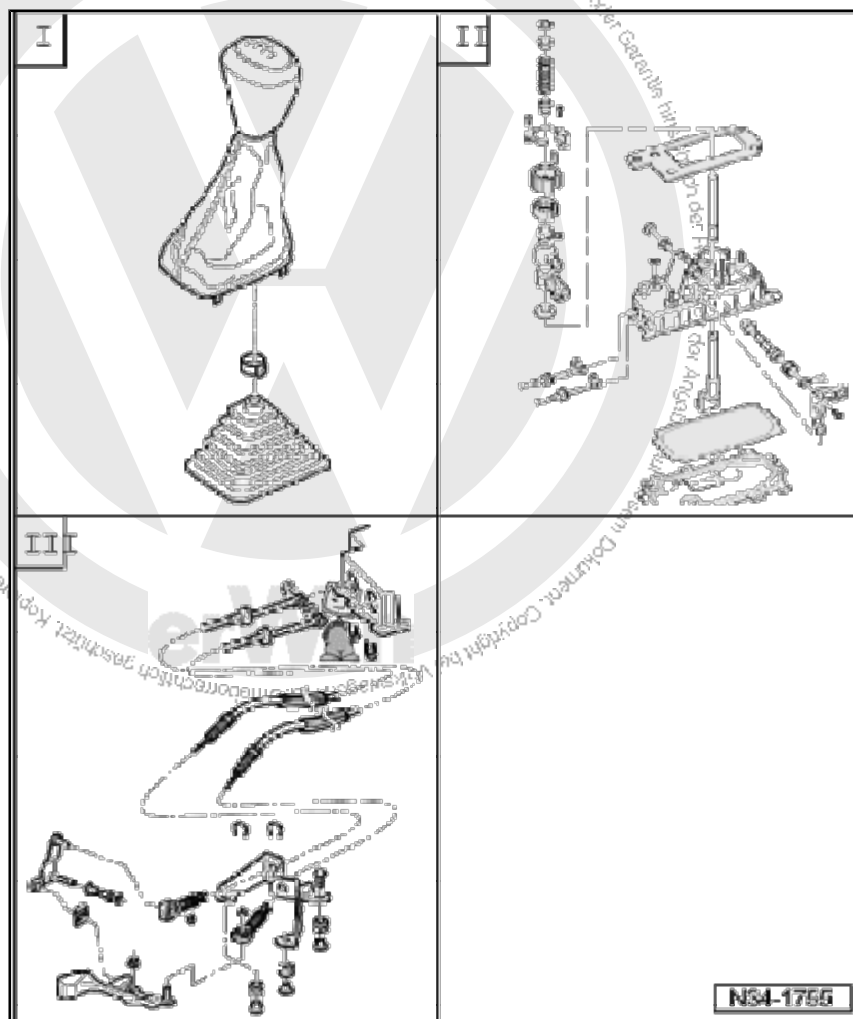
II - Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (bis 10.06) ⇒ [Seite 64](#)

II - Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (ab 11.06) ⇒ [Seite 66](#)

III - Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht ⇒ [Seite 72](#)

Schaltbetätigung aus- und einbauen. ⇒ [Seite 79](#)

Schaltbetätigung einstellen.
⇒ [Seite 82](#)





1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen

1 - Plakette

- ☐ kann vorsichtig vom Schaltknopf aus Kunststoff oder aus Leder abgehebelt werden

2 - Schaltknopf

- ☐ mit Manschette
- ☐ Schaltknopf und Manschette können nicht voneinander getrennt werden
- ☐ immer gemeinsam ersetzen
- ☐ aus- und einbauen
= [Seite 62](#)

3 - Klemmschelle

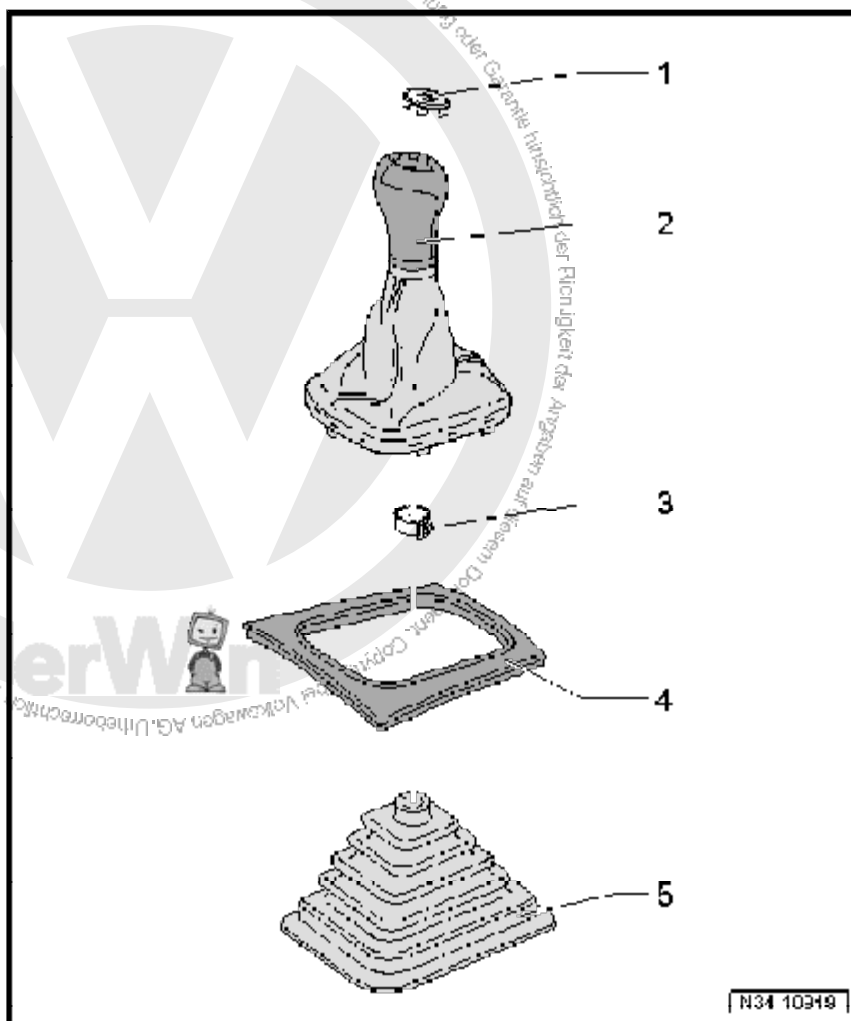
- ☐ zur Befestigung von Schaltknopf an Schalthebel
- ☐ immer ersetzen
- ☐ mit Schlauchbindezan-ge - V.A.G 1275- auf dem Schaltknopf
= [Pos. 2 \(Seite 62\)](#) befestigen

4 - Abdeckung für Mittelkonsole

- ☐ bei einigen Ausstattungsvarianten mit dem Oberteil der Mittelkonsole zu einem Teil vereinigt

5 - Geräuschdämpfung

- ☐ nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden
- ☐ Pfeil auf Geräuschdämpfung zeigt in Fahrtrichtung
- ☐ Ratsnasen sind in unterschiedlichen Abständen angeordnet
- ☐ kann deshalb nur in einer Stellung eingesetzt werden

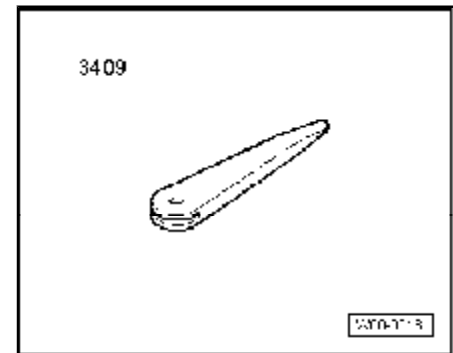


1.3 Manschette mit Schaltknopf aus- und einbauen

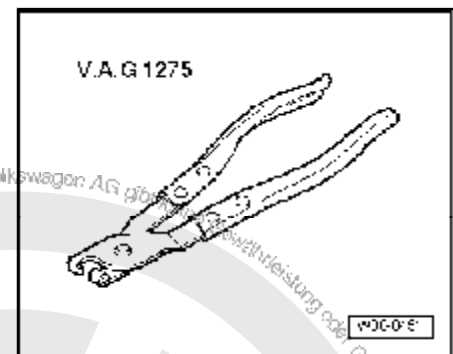
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



◆ Demontagekeil - 3409-

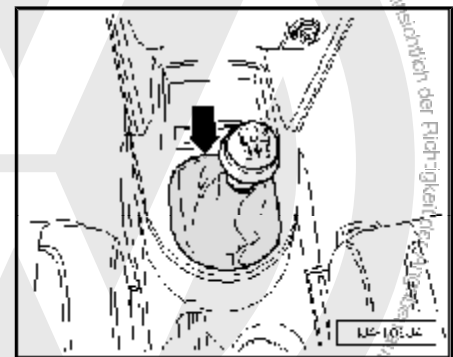


◆ Schlauchbinderzange - V.A.G 1275-



Ausbauen

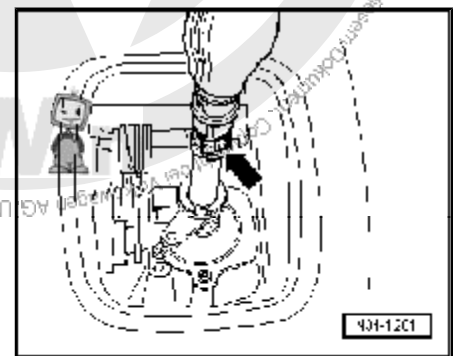
- Manschette aus dem Rahmen für Mittelkonsole aushebeln, -Pfeil-.
- Manschette nach oben über den Schaltknopf stülpen.



- Schele -Pfeil- öffnen und Schaltknopf zusammen mit der Manschette abziehen.

Einbauen

- Innere Seite der Manschette nach außen wenden.

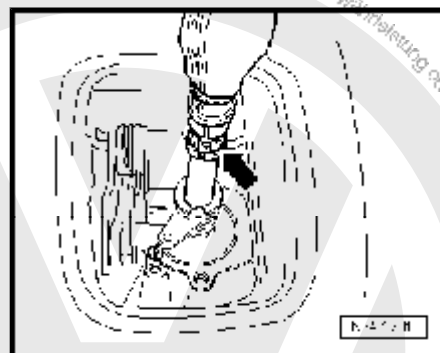




- Schaltknopf und Manschette einbauen und neue Klemmschelle-Pfeil- zusammendrücken.

Beim Aufstecken muss der Schaltknopf in die umlaufende Nut des Schalthebels einrasten.

- Drücken Sie dann die Manschette in die Mittelkonsole ein.



1.4 Schalthebel und Schaltgehäuse in Stand setzen (bis 10.06)



Hinweis

- ◆ *Lagerstellen und Gleitflächen fetten.*
- ◆ *Fett für Schaltbetätigung über den ➔ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.*

1 - Sicherungsscheibe

- ☐ aus- und einbauen
= [Seite 66](#)

2 - Buchse

3 - Druckfeder

4 - Buchse

5 - Torx-Schraube, 5 Nm

6 - Deckel

7 - Dämpfung

8 - Dämpfung

9 - Lagerschale

10 - Schalthebelführung

11 - Dämpferscheibe

12 - Dichtung

- ☐ zwischen Schaltgehäuse und Unterboden
- ☐ selbstklebend
- ☐ auf Schaltgehäuse kleben

13 - Schalthebel

14 - Schaltgehäuse

15 - Lagerbuchse

16 - Lagerbolzen

17 - Führungsbuchse

18 - Druckfeder

- ☐ einbauen = [Seite 66](#)

