



DIE SL-KLASSE



Mercedes-Benz

„Unsere Philosophie ist ganz einfach:
Wir geben unser Bestes für Menschen, die das Beste erwarten.“

Dr. Dieter Zetsche

Die SL-Klasse	10	Meine SL-Klasse	42
FAHRKULTUR		AUSSTATTUNGEN	
Motoren	12	Serienausstattung	46
Getriebe	18	Leichtmetallräder	48
Fahrwerk	20	Sportpaket	52
		Sonderausstattungen	56
KOMFORT			
Sitzkomfort und Materialien	22	ORIGINAL-ZUBEHÖR	64
Cockpit	24		
Variodach	26	designo	66
SICHERHEIT		FARBEN UND MATERIALIEN	
PRO-SAFE™	28	Lackierungen	72
Sicher fahren	30	Polster und Leder	73
Bei einem Unfall	32	designo	74
		Hölzer und Zierteile	75
AMG		Kombinationsmöglichkeiten	76
SL 55 AMG	34		
SL 65 AMG	38	TECHNIK	
AMG Styling	40	Abmessungen	78
		Technische Daten	79
		SERVICE	80

Ein Traumauto zu bauen ist für viele das Ziel. Für uns war es erst der Anfang.

Vom Rennsport zum Mythos.

Mille Miglia, Le Mans, Carrera Panamericana – klangvolle Namen, die eins verbindet: Auf allen Strecken hat der 300 SL in den 50er Jahren Rennerfolge gefeiert. Und damit den Grundstein zum „Mythos SL“ gelegt.

Noch heute ist der „Flügeltürer“ für viele der Inbegriff des Traumwagens – die Experten der Zeitschrift „Motor Klassik“ wählten ihn 1999 zum „Sportwagen des Jahrhunderts“.

Die SL-Klasse setzt diese Erfolgsgeschichte fort: mit stärkeren Motoren, neuen Farben und noch hochwertigeren Materialien im Innenraum sowie vielen neuen Designelementen.



Ziele erreichen, um neue zu setzen. Der SL.









Die SL-Klasse



Um die Leistung zu steigern, finden wir immer neue Antworten – zum Beispiel Luft.

Der V6-Motor des neuen SL 350.

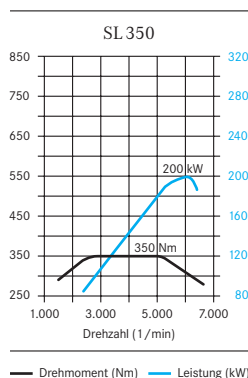
Dank einem aufwändigen Technologiepaket konnte die Leistung des SL 350 deutlich gesteigert werden. Der Sechszylinder leistet jetzt 200 kW (272 PS), das maximale Drehmoment von 350 Nm liegt zwischen 2.400 und 5.000/min an. Und für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h vergehen nur noch 6,6 Sekunden. Das fühlt sich nicht nur sportlich an, sondern klingt auch so – vor allem mit dem Sportluftfilter aus dem wahlweise erhältlichen Sportpaket.

Ein Geheimnis der überzeugenden Leistungsdaten des V6-Motors ist der Einsatz der 4-Ventil-Technik mit vier Nockenwellen, die über den gesamten Drehzahlbereich variabel verstellbar sind. Dadurch stehen stets ein hohes Drehmoment und reichlich Kraftreserven bereit. Für eine optimale Verbrennung ist zudem jedes der sechs Ansaugrohre in der Länge verstellbar – das verbessert die Luftzufuhr deutlich.

So außergewöhnlich wie die Leistung ist auch die Laufruhe des SL 350. Dafür sorgt eine

Ausgleichswelle, die gegenläufig zur Kurbelwelle arbeitet. Zudem haben unsere Ingenieure konsequent auf Leichtbau gesetzt. So sind die Zylinder aus Aluminium gefertigt, die Ansaugrohre aus Magnesium.

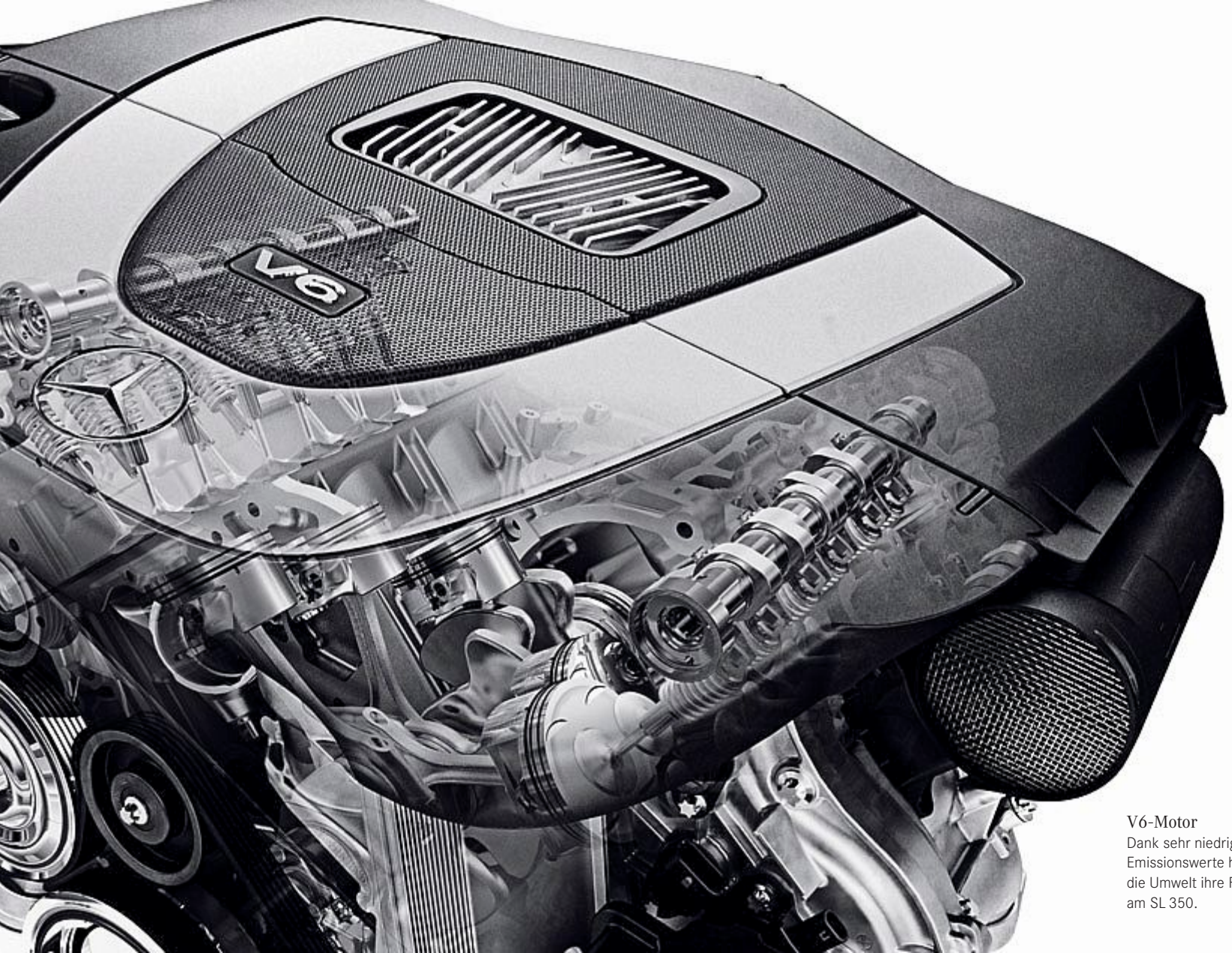
Trotz der deutlich besseren Fahrleistungen konnte im Vergleich zum Vorgängermodell der Kraftstoffverbrauch um rund einen Liter pro 100 km gesenkt werden.



Leistungskurve

Die Laufruhe eines 6-Zylinder-Motors trifft im SL 350 auf sportliche Leistungswerte.



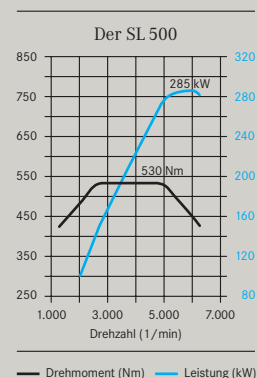


V6-Motor
Dank sehr niedriger
Emissionswerte hat auch
die Umwelt ihre Freude
am SL 350.

Auf neuen Wegen ist Stärke gefragt. Zum Beispiel 530 Newtonmeter.

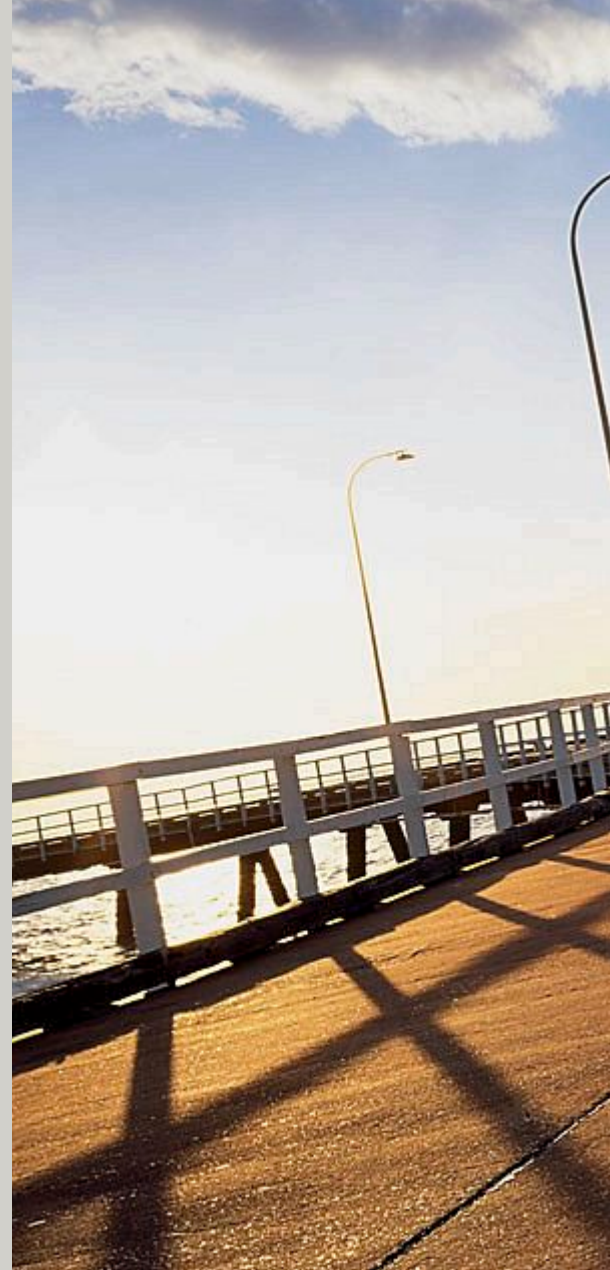
Der neue V8-Motor des SL 500.

Die acht Zylinder unter der Motorhaube des SL 500 stehen für eine besonders kultivierte Kraftentwicklung. Mit einer Leistung von 285 kW (388 PS) lässt der SL 500 pure Freude aufkommen – ob auf kurvenreichen Landstraßen oder auf langen Autobahnfahrten. Beeindrucken wird Sie auch das maximale Drehmoment von 530 Nm und die Beschleunigung auf 100 km/h in nur 5,4 Sekunden – begleitet von einem sportlich-sonoren Sound, den nur ein V8 bieten kann.



Werte, die überzeugen
Beim V8-Motor des SL 500
sorgen ein maximales
Drehmoment von 530 Nm
sowie eine Leistung von
285 kW (388 PS) für echtes
Fahrvergnügen.

Der Fahrspaß im SL 500 ist das Resultat ausgeklügelter Motorentechnologie. Damit Drehmoment und Leistung des V8-Motors weiter gesteigert werden konnten, wurde der Zylinderkopf des Motors neu konzipiert: Zwei Einlass- und zwei Auslassventile werden über eine stufenlose Nockenwellenverstellung gesteuert – so werden optimale Brennvorgänge erreicht. Das steigert nicht nur die Leistung, sondern reduziert auch den Verbrauch und die Emissionen.

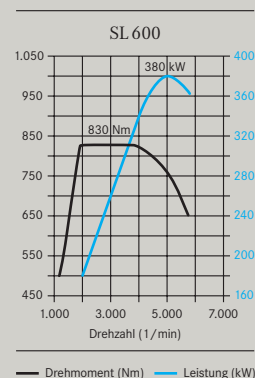




Magische Zahl trifft magische Buchstaben.

Der SL 600 mit leistungsstarkem V12-Motor.

V12 – das steht seit je für Souveränität in allen Fahrsituationen. In dieser Tradition beeindruckt auch der SL 600 mit atemberaubenden Leistungsdaten: Ein maximales Drehmoment von 830 Nm und 380 kW (517 PS) sprechen für sich.



SL 600

Vor allem im Drehzahlbereich von 1.900 bis 3.500 /min beschleunigt der SL 600 mit beeindruckender Leichtigkeit. Hier liegt das maximale Drehmoment von 830 Nm an.

Ebenso wie die Beschleunigungswerte: Von 0 auf 100 km/h sprintet der SL 600 in 4,5 Sekunden.

Seine Kraft holt sich der V12-Motor aus einer Kombination von zwei Abgasturboladern und der Ladeluftkühlung. Mit diesem Zusammenspiel modernster Motorentechnologien werden bestes Ansprechverhalten, ein maximales Drehmoment schon bei niedriger Drehzahl und zusätzlich ein geringerer Verbrauch erreicht.

Reserviert für den SL 600:
die 18-Zoll-Leichtmetallräder im
V12-Design und das V12-Logo
am seitlichen Luftauslass.





Manchmal muss man Gänge überspringen, damit der Spaß beginnt.

Das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC: buchstäblich ein Quantensprung in der Getriebetechnologie.

Die sieben Vorwärtsgänge der 7G-TRONIC ermöglichen kleinere Drehzahlsprünge als je zuvor. Beim Herunterschalten kann die 7G-TRONIC dank Mehrfach-Rückschaltung zudem mehrere Gänge überspringen und erlaubt so noch kraftvollere Zwischenspurts.

Die 7G-TRONIC ist serienmäßig im SL 350 und im SL 500. Auf Wunsch ist für diese Modelle auch die 7G-TRONIC Sport erhältlich: Manuelle Gangwechsel sind dann auch über zwei Schalt paddles seitlich hinter dem Lenkrad möglich. Halten Sie beim Herunterschalten das Paddle gedrückt, wird automatisch in den Gang ge-

schaltet, aus dem heraus Sie am besten beschleunigen können.

Der SL 600, der SL 55 AMG und der SL 65 AMG sind serienmäßig mit einem 5-Gang-Automatikgetriebe ausgerüstet. Den SL 600 können Sie auf Wunsch mit Schaltpaddles ausstatten, beim SL 55 AMG und SL 65 AMG sind AMG Schaltpaddles serienmäßig. Zudem sorgt bei den AMG Modellen AMG SPEEDSHIFT im Automatikmodus für um bis zu 35 % schnellere Gangwechsel und wählt z.B. beim Bremsen automatisch einen niedrigeren Gang.

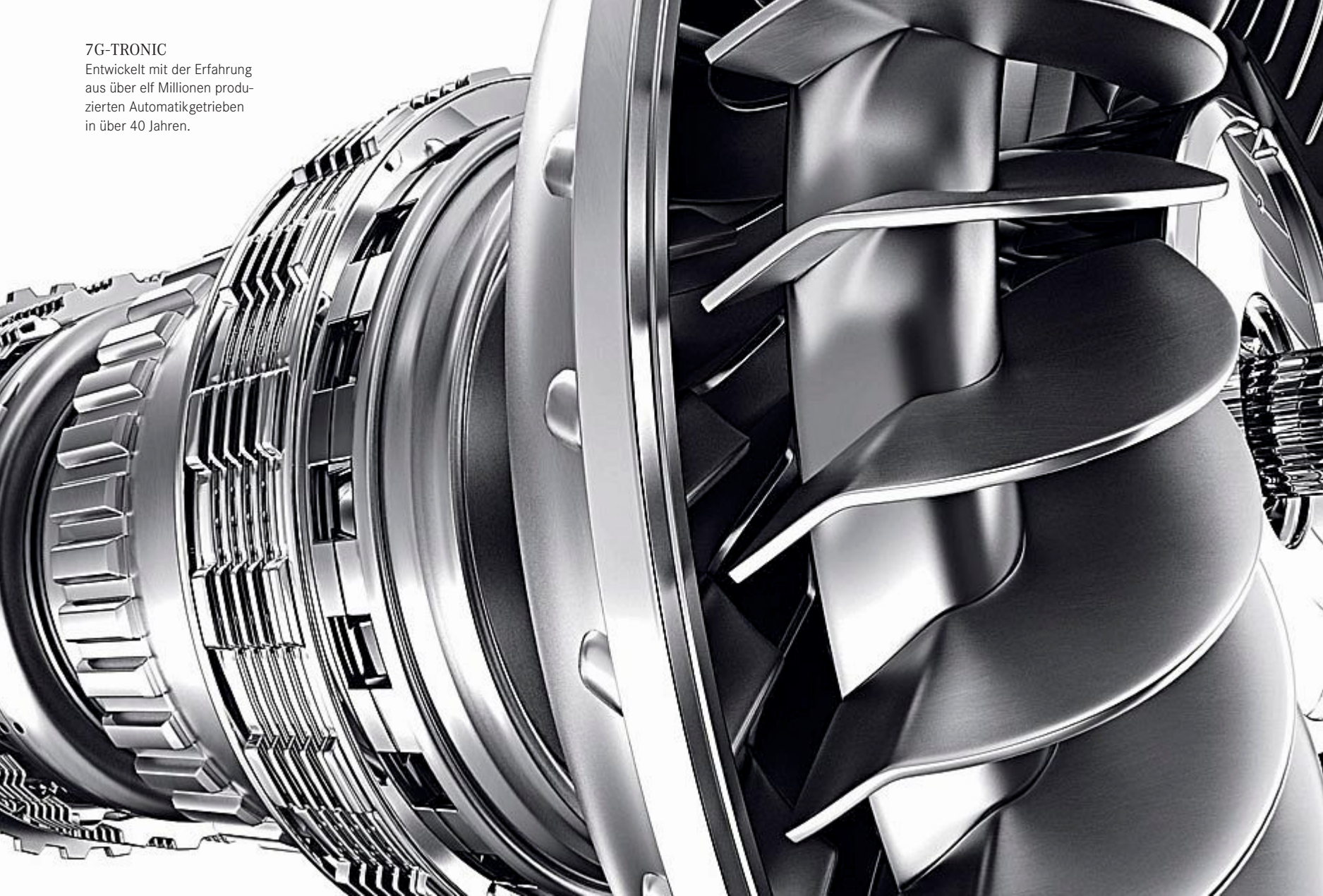
Schaltpaddles

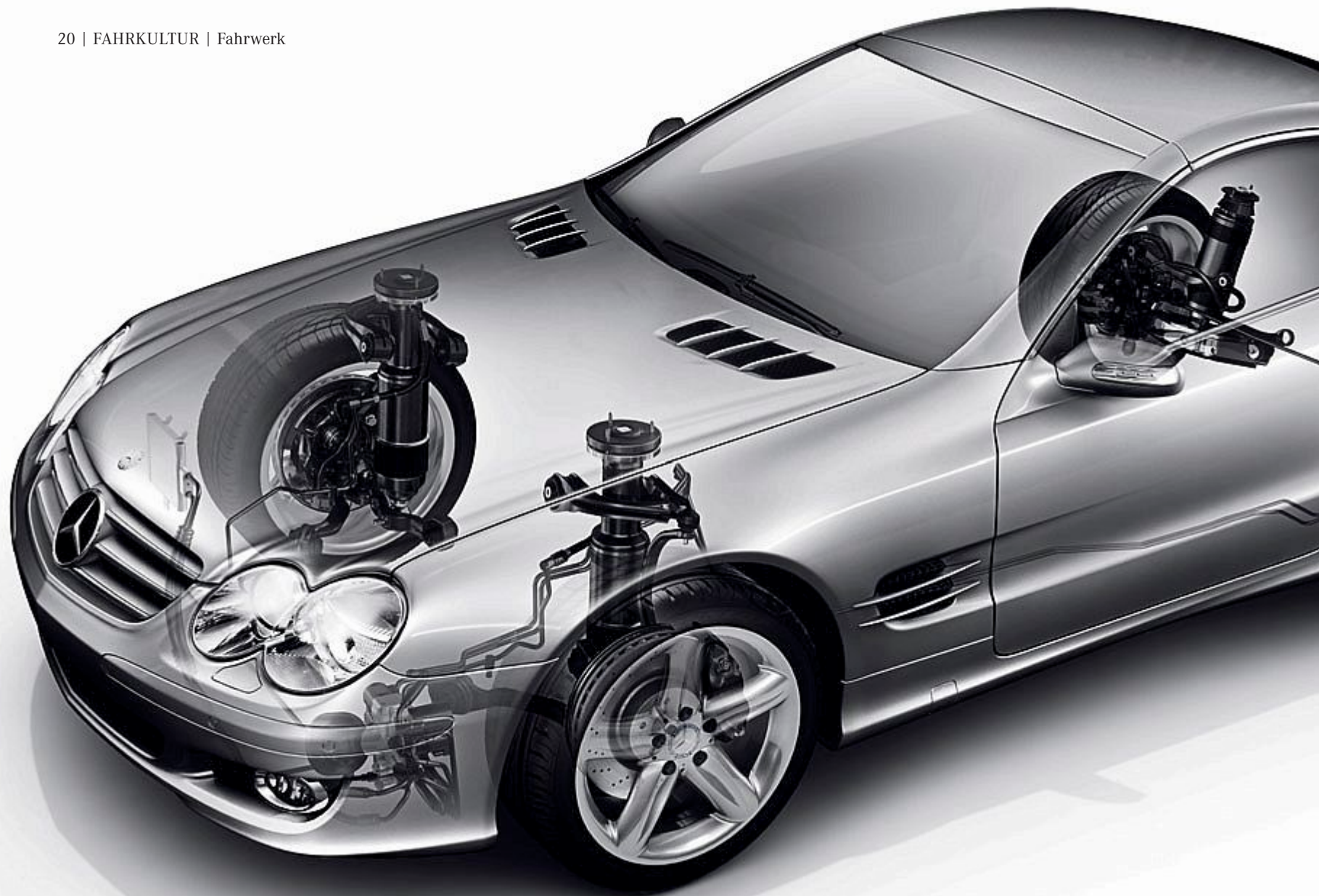
Die auf Wunsch erhältliche 7G-TRONIC Sport mit Lenkradschaltpaddles ermöglicht um rund 30 % schnellere Gangwechsel.



7G-TRONIC

Entwickelt mit der Erfahrung
aus über elf Millionen produ-
zierten Automatikgetrieben
in über 40 Jahren.







Das ABC der Fahrdynamik.

Das Fahrwerk des SL – mit der zweiten Generation der Active Body Control ABC.

Das serienmäßige aktive Fahrwerk Active Body Control ABC (auf Wunsch erhältlich für den SL 350) minimiert Aufbaubewegungen beim Anfahren und beim Bremsen. Zehn Sensoren überwachen das Fahrverhalten und sorgen so auch dafür, dass die Seitenbewegungen in Kurven deutlich verringert werden. Der zuschaltbare sportliche Modus verfügt jetzt über ein verfeinertes Ansprechverhalten, ein straffer abgestimmtes Fahrwerk und weiter reduzierte Neigungswinkel. Das sorgt für mehr Fahrdynamik und auch für

mehr Sicherheit – zum Beispiel beim schnellen Ausweichen. Dabei profitieren Sie von der geschwindigkeitsabhängigen Parameterlenkung, die jetzt noch direkter abgestimmt ist.

Zur Sicherheit trägt auch das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP® bei – eine Art ständiger Beobachter. Sensoren erfassen Fahrer- und Fahrzeugverhalten. Die erhobenen Daten nutzt ein Mikroprozessor, der in fahrdynamisch kritischen Situationen mit gezielten Bremsimpulsen eingreift.

ABC

Die Active Body Control dämpft Wank- und Nickbewegungen um bis zu 60 %. Zudem senkt die geschwindigkeitsabhängige Niveauregulierung das Fahrzeug bei schneller Fahrt um 15 mm ab – und sorgt so für noch mehr Dynamik.





In der Regel verbindet man Sportwagen nicht mit Komfort. Der SL hielt noch nie viel von Regeln.

Technik zum Wohlfühlen.

Der SL ist Sportwagen durch und durch – aber einer der komfortabelsten seiner Klasse. Neben jeder Menge Bewegungsfreiheit umgeben Sie je nach Motorisierung exklusive Holz-, Aluminium- oder auch Echt-Carbon-Zierteile sowie edle Lederpolster (optional für SL 350) – die jetzt noch weicher genarbt und in neuen Farben erhältlich sind.

Das Fahren besonders angenehm machen die seitenverstärkten Integralsitze – Sie können es sich aber auch noch bequemer machen:

Die optionalen perforierten Komfortsitze sind mit einer aktiven Belüftung zum schnellen Abkühlen sowie einer Sitzheizung ausgestattet.

Als Highlight sind Multikontursitze erhältlich, die sich durch Luftkissen dem Körper anpassen – für optimalen Halt in Kurven. Sie verfügen zudem über eine Massagefunktion: Auf Knopfdruck entspannen leicht pulsierende Luftpolster die Rückenmuskulatur.

SL Interieur

Der Innenraum des SL kann in verschiedenen Farbvarianten ausgestattet werden. Eine davon: das edle Cognacbraun.

KEYLESS-GO
Mit dem optionalen elektronischen Schlüssel KEYLESS-GO in der Tasche brauchen Sie nur am Türgriff zu ziehen, um die Tür zu öffnen, und können den Motor per Tastendruck am Wählhebel starten bzw. abschalten.



Neue Antworten findet man mitunter in der Geschichte.

Eine Hommage an den Flügeltürer: das Cockpit des SL.

Nicht nur in den Herzen von Automobilliebhabern hat der Flügeltürer noch heute seinen festen Platz – auch im neuen SL. Die Gestaltung des Kombiinstrumentes im Chronographendesign ist an die Instrumententafel des berühmten Vorgängers angelehnt. In der aktuellen Version sind die Instrumente zusätzlich mit einer Abdeckung in Lederoptik mit feinen Ziernähten versehen.

Für hohen Bedienkomfort steht das Multifunktions-Lenkrad. Ob Sie die Lautstärke des Radios regeln oder das Telefon bedienen, verschiedene Anzeigen vor- und zurückblättern oder im Multifunktions-Display die Hauptmenüs aufrufen wollen – ein Knopfdruck am Lenkrad genügt.

Kombiinstrument

Das Chronographendesign hatte der SL schon in den 50er Jahren – in seiner heutigen Version sind die Instrumente zusätzlich mit einer Hutze in Lederoptik versehen.



Sicher und schnell an Ihr Ziel kommen Sie mit dem optionalen Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS mit DVD-Navigation.

Und dass Sie Ihr Ziel möglichst entspannt erreichen, dafür sorgt der auf Wunsch erhältliche Abstandsregeltempomat DISTRONIC. Im Bereich von 30 km/h bis 180 km/h hält DISTRONIC für Sie den Abstand zum Vordermann: entweder die Elektronik bremst leicht oder beschleunigt.

Für gutes Klima sorgt dabei serienmäßig eine Klimatisierungsautomatik mit Kombifilter. Und das optionale BOSE® Soundsystem mit Surround-Technologie ist für mobile Konzerterlebnisse verantwortlich.

Ergonomie

Nichts soll Sie vom Fahrerlebnis SL ablenken – das Cockpit ist besonders ergonomisch gestaltet.







Das Roadsterfeeling im SL lässt sich kaum steigern. Aber ganz leicht verlängern.

Das Variodach und das Panorama-Variodach – genießen Sie den SL geschlossen wie offen.

Dass es in ihm so ruhig und sicher ist wie in kaum einem anderen Cabriolet, verdankt der SL seinem innovativen Variodach. Geschlossen schützt es die Passagiere nicht nur vor Wind und Wetter, sondern auch vor Geräuschen und Gefahren.

Auf Wunsch beschert es sogar ganzjähriges Roadsterfeeling – als Panorama-Variodach. Dabei ersetzt Glas das herkömmliche Metaldach und sorgt so für eine herrliche Aussicht. An heißen Tagen schützt Sie ein manuell ausziehbares Rollo vor zu viel Sonne.

Möchten Sie der Natur lauschen, vergehen nur 16 Sekunden, bis das elektrohydraulische Dach spurlos im Heck verschwunden ist. Dabei schmiegt es sich platzsparend an die Heckscheibe, so dass Ihnen beim Offenfahren bis zu 235 Liter Kofferraumvolumen (mit TIREFIT) zur Verfügung stehen. Und zum leichteren Beladen schwenkt das angelegte Variodach auf Knopfdruck ein Stück nach oben. Nutzen Sie den SL für längere Zeit nur geschlossen – beispielsweise im Winter –, können Sie die Abdeckung für das Variodach herausnehmen. Das erhöht das Kofferraumvolumen um 22 Liter.

Variodach
Ein Knopfdruck genügt,
schon verwandelt sich der SL
vom Cabriolet zum Coupé.





Seit 60 Jahren entwickeln wir die Zukunft der Sicherheit.

PRO-SAFE™ – das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz.

Am Anfang stand eine unsichtbare Revolution. Als Mercedes-Benz 1959 das erste unter Aspekten der Passiven Sicherheit konstruierte Automobil vorstellte, waren die Innovationen mit dem bloßen Auge nicht zu erkennen – die Knautschzonen und die Sicherheitsfahrgastzelle.

Seitdem war und ist Mercedes-Benz immer wieder Vorreiter in Sachen Sicherheit. Im Jahr 1978 verhalf ein Fahrzeug mit dem Stern dem ABS zum Durchbruch, nur drei Jahre später wurden Airbags und Gurtstraffer als Weltneuheit angeboten. Die Liste ließe sich fortsetzen – sei es mit der Einführung von ESP® oder dem Bremsassistenten BAS.

Mit all dem verfolgt Mercedes-Benz nur ein Ziel: die Vision vom unfallfreien Fahren. Es wird noch eine Zeit lang dauern, bis die Vision Wirklichkeit wird. Doch mit PRO-SAFE™ rückt das Ziel ein gutes Stück näher.

PRO-SAFE™ teilt Sicherheit nicht mehr in einzelne Systeme der Aktiven und Passiven Sicherheit auf. Sondern stellt das zukunftsweisende, ganzheitliche Sicherheitsdenken von Mercedes-Benz dar. Das heißt, Sicherheit reicht bei Mercedes-Benz nicht von ABS bis ESP®, sondern von A bis Z.

Beim Fahren wird – durch den Komfort – zur Entlastung des Fahrers beigetragen. Hinzu kommen Systeme, die dem Fahrer assistieren, ihn in kritischen Fahrsituationen unterstützen und sensibilisieren können. Ein Beispiel dafür ist das Elektronische Stabilitäts-Programm ESP®.

Im Falle eines Unfalls helfen die zahlreichen Insassenschutzsysteme, das Verletzungsrisiko erheblich zu mindern. Zum Eigenschutz können neben einer hochfesten Sicherheitsfahrgastzelle auch Systeme wie adaptive Airbags beitragen.

Selbst nach einem Unfall sorgt PRO-SAFE™ für ein Plus an Sicherheit: z.B. mit einem Tank, der im geschützten Bereich vor der Hinterachse liegt, oder dem automatischen Abschalten des Motors nach schweren Kollisionen. Die selbstständige Aktivierung der Warnblinkanlage erleichtert das Auffinden eines Unfallfahrzeugs. Und sich automatisch entriegelnde und leicht zu öffnende Türen können zu einer schnelleren Rettung von Menschen nach einem Unfall beitragen. Abgerundet wird die Mercedes-Benz Sicherheitsphilosophie durch einen speziell für Rettungskräfte entwickelten Rettungsleitfaden. Er ist im Internet weltweit und mehrsprachig unter www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden abrufbar.

Sie sehen, Sicherheit ist bei Mercedes-Benz ganzheitlich konzipiert, eins greift ins andere. Und genau das ist der Kern von PRO-SAFE™.

Die Sicherheit des SL

Eine Fahrgastzelle steht gewöhnlich für unsichtbare Sicherheit – vor etwas über 50 Jahren sorgte sie in einem SL aber auch optisch für Aufsehen. Der 300 SL von 1952 hatte einen Rohrrahmen, der zum Vorteil der Stabilität an den Fahrzeugflanken so weit nach oben reichte, dass für herkömmliche Türen kein Platz blieb. Als Lösung entschied man sich damals für nach oben aufklappbare Türen. Der legendäre Flügeltürer war geboren.

Unbekannte Wege können Sie überraschen. Aber nicht den SL.

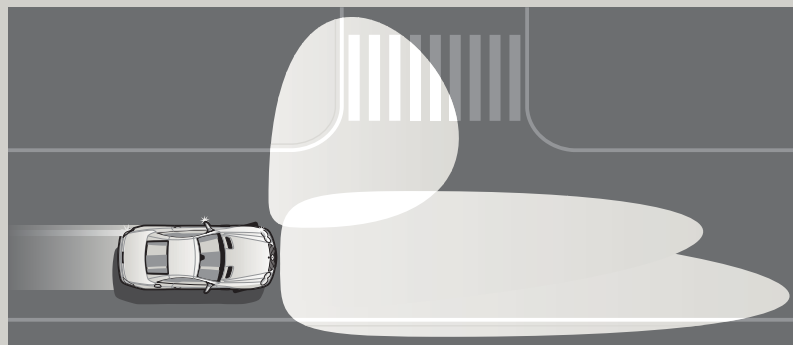
Die SL-Klasse: Aufregende Dynamik trifft beruhigende Sicherheit.

Dank zukunftsweisender Sicherheitstechnologie können Sie Roadster fahren und sich dabei so sicher wie in einer Limousine fühlen.

So sorgt das serienmäßige aktive Fahrwerk Active Body Control ABC (optional für den SL 350) nicht nur für mehr Fahrspaß, es erhöht auch die Sicherheit, insbesondere bei schnellen Autobahnfahrten. Für hohe Fahrstabilität wird das Fahrzeugniveau und damit der Schwerpunkt bei hohen Geschwindigkeiten automatisch um bis zu 15 mm gesenkt. Die dank ABC verringerte Seitenneigung bewirkt im Zusammenspiel mit dem Elektronischen Stabilitäts-Programm ESP® mehr Sicherheit beim Kurvenfahren.

Bestandteil von ESP® ist die serienmäßige Reifendruckverlust-Warnung. Sie erkennt einen plötzlichen Druckverlust eines Reifens und zeigt ihn sofort per Warnmeldung im Kombiinstrument an.

Damit der Fahrer Gefahren möglichst frühzeitig wahrnimmt, sind Xenon-Scheinwerfer mit an Bord. Sie leuchten die Fahrbahn wesentlich besser aus als herkömmliches Halogen-Licht. Serienmäßig im SL 600 und im SL 65 AMG und auf Wunsch für alle anderen Modelle erhältlich sind Bi-Xenon-Scheinwerfer, die zusätzlich mit Abbiegelicht ausgestattet sind.



Abbiegelicht

Ab einem bestimmten Lenkradeinschlag bzw. sobald Sie den Blinker setzen, wird bei eingeschaltetem Fahrlicht automatisch der kurveninnere Nebelscheinwerfer zugeschaltet (bei Geschwindigkeiten unter 40 km/h).





Die neuesten Erkenntnisse aus der Sicherheitsforschung haben wir gut versteckt.

Eine stabile Fahrgastzelle, Airbags und der Überrollbügel sorgen für Rundumschutz.

Auch in kritischen Fahrsituationen sind Sie in der SL-Klasse gut aufgehoben. Im Falle einer Kollision schützt Sie die Sicherheitsfahrgastzelle mit ihrer robusten Struktur aus Quer- und Längsträgern.

Zusätzlichen Schutz bieten insgesamt vier Airbags: zweistufig auslösende Frontairbags sowie in die Türen integrierte Head-/Thorax-Bags – sie schützen bei einem Seitenaufprall Kopf und Oberkörper, sowohl bei geschlossenem wie auch bei geöffnetem Dach.

Und selbst in den Sitzen haben wir modernste Sicherheitstechnologien untergebracht: Der Rahmen und die Lehne der serienmäßigen Integralsitze verfügen über eine hochsteife Aluminiumstruktur, zudem ist in die Lehne eine Gurtführung integriert, so dass sich der Gurt automatisch der Körpergröße und der Sitzposition anpasst. Serienmäßig im SL ist zudem eine Sitzbelegungserkennung und die automatische Kindersitz-Erkennung für den Beifahrersitz.

Mit dem ersten serienmäßigen sensorgesteuerten Überrollbügel setzte der SL bereits im Jahr 1989 Maßstäbe. Im Alltag unsichtbar, fährt er in nur 0,3 Sekunden aus, sobald Gefahr droht. Kernstück der Technologie ist ein so genannter Kippkegelsensor, der in Verbindung mit einem elektronischen Steuergerät eine kritische Schräglage erkennt. Zusätzlich überwacht ein Beschleunigungssensor den Fahrzustand des Roadsters – so wird der Überrollbügel auch bei einem Frontal-, Seiten- oder Heckaufprall automatisch ausgefahren. Eine vorgespannte Feder macht den Überrollbügel jederzeit einsatzbereit – er kann aber auch manuell auf Knopfdruck aufgestellt bzw. versenkt werden. Zusammen mit der stabilen A-Säule sorgt der Überrollbügel so für sicheres Offenfahren.

Weitere Informationen rund um das Thema Sicherheit können Sie sich im Internet unter www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren herunterladen.

Überrollbügel

Schutz in Sekundenbruchteilen: Der Überrollbügel des SL wird per Federmechanik ausgefahren.



Für Fahrspaß gibt es zwei Buchstaben. Für die Steigerungsform drei weitere.

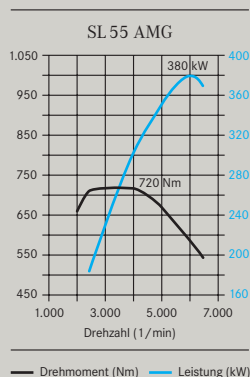
Der SL 55 AMG.

Für eine zusätzliche Dosis Fahrspaß sind beim SL die Motorsport-Spezialisten von Mercedes-AMG zuständig. Im SL 55 AMG leistet ein AMG 5,5-l-V8-Kompressor-Motor 380 kW (517 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 720 Nm bereit. Damit beschleunigt der SL 55 AMG in nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Ähnlich kraftvoll kommt er auch wieder zum Stehen, denn die AMG Hochleistungsbrem Anlage mit Verbundbrems scheiben und den Sechskolben-Bremssätteln vorn ist auf Höchstleistung ausgelegt.

Die muskulösen Formen des Roadsters kommen durch das AMG Styling noch besser zu Geltung. Dazu kommen 18-Zoll AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design. Die AMG Sportabgasanlage bildet mit zwei verchromten Doppelendrohren einen gelungenen Abschluss.

Aber die Dynamik des SL 55 AMG kann sogar noch gesteigert werden – mit dem AMG Performance Package. Neben dem noch straffer abgestimmten AMG Performance Fahrwerk sorgen größere Verbundbrems scheiben an der Vorderachse sowie das Hinterachs-Sperrdifferenzial für mehr Sportlichkeit. Die Frontschürze des SL 65 AMG sowie die mehrteiligen 19-Zoll AMG Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design unterstreichen die Leistungsfähigkeit Ihres SL zusätzlich.



Der SL 55 AMG
Der AMG 5,5-Liter-V8-Kompressormotor leistet 380 kW (517 PS) und hat ein maximales Drehmoment von 720 Nm.

AMG Design
Der SL 55 AMG mit den auf Wunsch erhältlichen, in Titansilber lackierten 19-Zoll AMG Leichtmetallrädern.







Hier kommen sogar die Zierteile aus dem Motorsport.

Das Interieur des SL 55 AMG.

Im Innenraum des SL 55 AMG erwarten Sie Zierteile aus exklusivem Echt-Carbon – sie sorgen für eine besondere Rennsportatmosphäre. Passend dazu sind Sie umgeben von hochwertigem Nappaleder – damit sind die Sitze, die Türmittelfelder, die Armauflagen und sogar die Abdeckung des Kombiinstruments bezogen. Die AMG Sportsitze sehen damit nicht nur sportlich aus, sie bieten in schnellen Kurven auch perfekten Seitenhalt.

Alles unter Kontrolle behalten Sie mit dem AMG Ergonomie-Sportlenkrad mit silberfarbenen Aluminium-Schalt paddles, die schnelles Schalten ermöglichen.

Ein weiteres Detail des SL 55 AMG: der in das AMG Kombiinstrument integrierte RACETIMER, mit dem Sie Rundenzeiten messen und auswerten können. Ein Hingucker sind auch die roten Zeiger auf den silberfarbenen Symbolscheiben der Instrumente. Sie sind nicht nur schön anzusehen – sondern schlagen auch sehr schnell aus.



AMG Performance
Lenkrad

Dynamik bis in die Fingerspitzen: das optional erhältliche AMG Performance Lenkrad.

Das Interieur
Sportlichkeit in ihrer
schönsten Form: das
Cockpit des SL 55 AMG.



Lassen Sie Ihren Gedanken freien Lauf. Mit dem SL 65 AMG holen Sie sie wieder ein.

Der SL 65 AMG.

Mit seinem AMG 6,0-l-V12-Biturbo-Motor, einer Leistung von 450 kW (612 PS) und einem maximalen Drehmoment von 1.000 Nm ist der SL 65 AMG der stärkste Serienroadster weltweit.

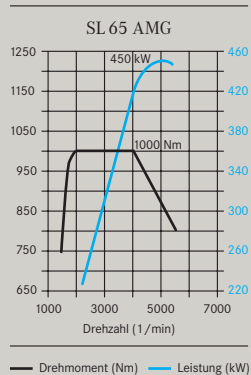
Sie erkennen ihn an der exklusiv für den SL 65 AMG gestalteten Frontschürze mit seitlichen Luftauslässen – sie gibt dem Fahrzeug sein markantes Gesicht. Dazu kommen Seitenschweller und eine Heckschürze im AMG Design. Am Heck hinterlassen auch die zwei AMG Doppelendrohre im V12-Design einen kraftvollen Eindruck.

Besonders kraftvoll ist auch die AMG Hochleistungs-Bremsanlage. Ihre Verbundbrems-scheiben haben einen Durchmesser von 390 mm an der Vorder- und 360 mm an der Hinterachse.

Sportlich geht es auch im Innenraum des SL 65 AMG zu. Er ist mit feinstem Nappaleder ausgekleidet – auch das Kombiinstrument ist damit eingefasst. Neben dem AMG Ergonomie Sportlenkrad mit Schalt paddles und dem RACETIMER im AMG Kombiinstrument unterstreichen die Zierteile in Echt-Carbon die Ausnahmestellung des Roadsters.

Der V12-Biturbo

Der stärkste SL aller Zeiten liefert beeindruckende Leistungswerte. Das maximale Drehmoment von 1.000 Nm ist in seiner Klasse einzigartig.



Der SL 65 AMG

Die Endrohre der AMG Sport-Abgasanlage sind ein deutliches Zeichen für die Kraft des V12-Biturbo-Motors.

Sportlichkeit in mehreren Teilen.

Das AMG Styling.

Die Roadster der SL-Klasse ziehen seit je Blicke auf sich. Diesen Effekt können Sie mit dem AMG Styling noch verstärken. Es besteht aus einer kraftvollen Frontschürze mit größeren Kühllufteinlässen und integrierten Nebelscheinwerfern, Seitenschwellerverkleidungen und einer Heckschürze mit schwarzem Einsatz.

AMG Heckschürze

Einen gelungenen Abschluss des AMG Stylings bildet die Heckschürze.









Meine SL-Klasse

Ausstattungen

Mit dem SL können Sie sich einen großen Traum erfüllen.
Und noch viele weitere Wünsche.

Die Serien- und Sonderausstattungen der SL-Klasse.

Mit den Serien- und Sonderausstattungen, dem AMG Styling und designo können Sie sich Ihren SL so konfigurieren, dass er genau Ihren Vorstellungen entspricht.

Neben der umfangreichen Serienausstattung genügen auch die Sonderausstattungen höchsten Ansprüchen. Nehmen Sie beispielsweise das Panorama-Variodach, das Sie das Roadsterfeeling in der SL-Klasse auch in den kalten Monaten genießen lässt. Oder das AMG Styling, das die sportlichen Formen des SL noch eindrucksvoller betont.

Ganz exklusiv wird es mit den Ausstattungspaketen von designo. Neben dem klassischen designo Angebot – bei dem sich Lack, Zierteile und Leder ganz nach Ihren Vorstellungen zusammenstellen lassen – haben die designo Designer zwei neue Ausstattungspakete entworfen, die im Innenraum des Roadsters für eine ebenso persönliche wie edle Note sorgen.





Neben Leidenschaft und Tradition ist im SL noch vieles mehr serienmäßig.

Die Serienausstattung des SL.

Wer sich für einen SL entscheidet, der stellt sich weit mehr als ein Auto in die Garage. Doch nicht nur die mehr als 50 Jahre Geschichte geben einem SL den Hauch des Besonderen. Dafür sorgen heute auch viele technische Highlights – in den Bereichen Dynamik, Komfort und Sicherheit.

So zeigt das adaptive Bremslicht dem nachfolgenden Verkehr eine Notbremsung an, indem es bei starkem Tritt aufs Bremspedal blinkt. Auch das erste 7-Gang-Automatikgetriebe der Welt können Sie im SL erleben: Es ist serienmäßig im SL 350 und SL 500.

Bereits Standard im SL 500, SL 600, SL 55 AMG und im SL 65 AMG ist die zweite Generation der Active Body Control ABC. Sie gleicht Nick- und Wankbewegungen noch schneller aus.

Zudem erhält jeder SL bereits ab Werk eine Klimatisierungsautomatik und das Bedien- und Anzeigesystem COMAND mit integriertem CD-Radio. Auch edle Leichtmetallräder sind serienmäßig – je nach Modell reicht ihr Design von elegant bis sportlich.

Windschott



Einstiegsschienen aus Metall und Umfeldbeleuchtung



Multifunktions-Lenkrad



SERIENAUSSTATTUNG (AUSWAHL)
Automatikgetriebe
Active Body Control ABC (Sonderausstattung für SL 350)
Adaptives Bremslicht
Airbag für Fahrer und Beifahrer und Head-/Thorax-Sidebags
Armlehne/Mittelkonsole mit Ablagefach
Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt, asphärisch gewölbtes Spiegelglas
Außentemperaturanzeige
Ausstiegsleuchten in den Türen
Beladehilfe für Kofferraum (EASY-PACK-System)
Blinkleuchten in den Außenspiegeln
Brems-Assistent-System (BAS)
Bremslicht in LED-Ausführung
COMAND mit integriertem Radio, 6,5-Zoll-Farbdisplay (16:9) sowie DVD-/CD-Laufwerk (Navigationssystem als Sonderausstattung erhältlich)
Cupholder
Dachbetätigung über Infrarot-Fernbedienung
Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW mit Abschleppschutz
Einstiegsschienen aus Metall
Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®
Elektrohydraulische Bremsanlage mit Anfahrsassistent
Fahrlichtassistent
Fußraumbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer
Gepäcknetz im Beifahrerfußraum
Gepäckabdeckung (herausnehmbar)
Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer für Fahrer und Beifahrer

Handschuhfach belüftet
Heckdeckelfernentriegelung
Klimatisierungsautomatik mit Kombifilter und Motorrestwärmeausnutzung
Lederpolsterung (Leder/Stoff im SL 350)
Leichtmetallräder
Lenkrad und Wählhebel in Leder (in Holz-Leder-Ausführung im SL 600)
Lenksäule elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
Multifunktions-Lenkrad
Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte
Parameterlenkung mit Sicherheitslenksäule
Regensensor
Reifendichtmittel TIREFIT mit elektrischer Luftpumpe
Reifendruckverlust-Warnung
Scheinwerferreinigungsanlage
Sitzbelegungserkennung im Beifahrersitz
Sitze mit Lordosenstütze, elektrisch verstellbar, mit Memory-Funktion
Steckdose (12 V) im Kofferraum
Telefonvorrüstung inkl. Antenne und GSM-Verkabelung nach VDA
TEMPOMAT mit variabler Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC
Überrollbügel mit Crash-Sensor, automatisch aufstellend
Wärmedämmendes Glas rundum
Wartungsintervallanzeige ASSYST
Windschott
Xenon-Scheinwerfer

Auf Wunsch erhältlich: 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design



Vier Räder sind etwas ganz Normales. Machen Sie etwas Besonderes daraus.

Die Leichtmetallräder für die SL-Klasse.

Je nach Motorisierung stehen für den SL zahlreiche Leichtmetallräder zur Wahl. Serienmäßig im SL 350 und SL 500 sind neue 17-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, der SL 600 hat ab Werk 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-V12-Design. Als Sonderausstattung für den SL 350, den SL 500 und den SL 600 sind neue 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design oder im 10-Speichen-Design erhältlich.

17-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Serie im SL 350 und SL 500)



18-Zoll-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design (Sonderausstattung)



18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-V12-Design (Serie im SL 600)



18-Zoll AMG Leichtmetallräder im Vielspeichen-Design (nur für SL 55 AMG)



Die Ausrüstung für Leistungssportler.

Die AMG und die Zubehör-Leichtmetallräder.

Der SL 55 AMG hat serienmäßig neue 18-Zoll AMG Leichtmetallräder glanzgedreht im Vielspeichen-Design, der SL 65 AMG mehrteilige 19-Zoll AMG Leichtmetallräder in Titangrau lackiert. Auf Wunsch sind für alle Modelle die neuen, in Titansilber lackierten 19-Zoll AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design erhältlich.

Im Zubehörprogramm finden Sie zudem das exklusive 18-Zoll incenio-Designrad „Nash“ im 9-Speichen-Design.

19-Zoll AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Sonderausstattung für alle Modelle)



18-Zoll incenio-Designrad „Nash“ im 9-Speichen-Design (Zubehör)



Exklusiv für den SL 65 AMG: 19-Zoll AMG Leichtmetallräder in Titangrau lackiert



Die 19-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design sind Teil des Sportpaketes für den SL 350 und den SL 500



So werden Sportler zu Siegertypen.

Das SL Sportpaket für den SL 350 und den SL 500.

Manche Sportler möchten einfach dabei sein. Andere wollen mehr. Zu Letzteren gehören der SL 350 und der SL 500 – ausgerüstet mit dem neuen Sportpaket dulden Sie keine Konkurrenz.

Für den optischen Vorsprung sorgen die 19-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design, die schon im Stand dynamisch wirken. Gelochte Bremsscheiben an Vorder- und Hinterachse sowie lackierte Bremssättel vorn sind bereit für eine maximale Verzögerungsleistung. Und die abgedunkelten Heckleuchten machen den kraftvollen Auftritt perfekt.

Auch technisch stehen bei dieser Sonderausstattung alle Zeichen auf Extremsport, zum Beispiel mit dem Automatikgetriebe 7G-TRONIC Sport. Über Lenkrad-Schalt paddles erlaubt sie einen extrem schnellen, manuellen Gangwechsel und bringt Sie dabei direkt in die Übersetzung, aus der Sie am besten herausbeschleunigen können. Das fühlt sich gut an. Und hört sich gut an – dank dem eigens für den SL 350 entwickelten Sportluftfilter.

Heckleuchten abgedunkelt



19-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design



Zierteile in Aluminium Prisma



Leder-Lenkrad mit silbernen Kontrastnähten



Was der SL mit dem Sportpaket durch sein Äußeres verspricht, wird auch im Innenraum gehalten: Exklusivität und Sportlichkeit auf höchstem Niveau.

Das beginnt schon bei der schwarzen Leder- ausstattung (SA für SL 350), die mit silbernen Kontrastnähten versehen ist. Dieses Design- element sorgt für eine klare Akzentuierung und findet sich auch in anderen Elementen des Innenraums – etwa in der Mittelkonsole, der Instrumententafel, der Armauflage oder in den Veloursfußmatten.

Lenkrad und Wählhebel sind darüber hinaus mit perforiertem Leder bezogen und machen die Wertigkeit dieser Ausstattung buchstäblich greifbar. Ihre eigenständige Optik wird schließlich durch Alu Prisma Zierteile unterstrichen. Sie bilden einen stimmigen Kontrast zum rest- lichen Innenraum, der auch durch den schwarzen Dachhimmel betont dunkel gehalten ist.



Interieur des SL Sportpaketes



Panorama-Variodach
Himmliche Aussichten
von außen wie von innen:
der SL 65 AMG mit
Panorama-Variodach.





Geben Sie dem SL den letzten Schliff.

Die Sonderausstattungen.

Fast grenzenlos – das ist in der SL-Klasse nicht nur das Vergnügen, sondern auch die Liste an Individualisierungsmöglichkeiten.

Holen Sie sich mit dem BOSE® Surround-Soundsystem Konzerterlebnisse in Ihren SL. Lassen Sie sich davon überraschen, wie aus der engsten Lücke ein Parkplatz wird – dank PARKTRONIC –, und finden Sie Ihr Ziel schneller und einfacher mithilfe des DVD-Navigationssystems.

Falls Sie von Komfort nicht genug bekommen können, entscheiden Sie sich für die Komfortsitze: Die heißen Tage des Jahres werden durch die Belüftung der Sitze angenehmer, Wintertage durch die Sitzheizung.

Bildschirmanzeige des Navigationssystems COMAND APS





In COMAND integriert:
das Radio mit vielseitigen
Funktionen.



Per Hebel an der
Lenksäule wird die
LINGUATRONIC
aktiviert.



Für Spitzenakustik:
Hier steuern Sie
das BOSE® Surround-
Soundsystem.

So intelligent kann Unterhaltung heute sein.

COMAND: die Zentrale für Information und Entertainment.

An Bord der SL-Klasse bündelt das Bedien- und Anzeigesystem COMAND die Funktionen von Telefon, Navigation (optional) und Audiosystem. Ob Sie Radio hören möchten, eine Telefonnummer aufrufen, eine CD abspielen oder sich schnell ans Ziel Ihrer Reise lotsen lassen wollen – hier laufen alle Fäden zusammen. Über die optionale TV-Funktion (analog/digital) können Sie – im Stand – sogar fernsehen oder DVD-Filme schauen.

COMAND enthält serienmäßig ein 6,5 Zoll großes Farbdisplay und ein DVD-Laufwerk. Auf Wunsch ist auch ein Navigationssystem mit einer besonders großen Speicherkapazität integriert. Die Strecke wird damit anhand einer farbigen Landkarte angezeigt. Es arbeitet mit einem Navigationsrechner, dem satellitengestützten Global Positioning System GPS und den Drehzahlprüfern des ESP®.

Wenn Sie es noch einfacher möchten, können Sie Ihren SL mit dem Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC ausrüsten – Funktionen wie Radio oder Telefon gehorchen Ihnen dann sogar aufs Wort.

Für anspruchsvollste Musikfans gibt es auf Wunsch das BOSE® Surround-Soundsystem – es erzeugt im Innenraum des SL ein einzigartiges Klangerlebnis.



Sitzen – fast so entspannend wie Liegen.

Die Sitze im SL.

In der SL-Klasse nehmen Sie auf besonders bequemen, seitenverstärkten Integralsitzen Platz. Zur Serienausstattung des SL 350 gehören Bezüge in Stoff-Leder-Kombination, die 8- und die 12-Zylinder-Modelle erhalten Ledersitze. Auf Wunsch kleiden wir die Sitze sämtlicher Modelle mit Leder Nappa oder Leder Nappa Exklusiv ein. Außerdem erhalten sie serienmäßig eine Sitzheizung (optional für den SL 350). Die Sitze lassen sich bequem elektrisch verstellen und merken sich dank Memory-Funktion die von Ihnen bevorzugte Sitzposition.

Noch ein wenig entspannter kommen Sie mit den auf Wunsch erhältlichen Komfortsitzen an. Die perforierten Sitze sind mit aktiver Belüftung zum schnellen Abkühlen heißer Sitzflächen ausgestattet. Das höchste der Gefühle garantieren Ihnen die auf Wunsch erhältlichen Multikontursitze (Serie im SL 55 AMG und SL 65 AMG). Er passt sich durch Luftkissen genau Ihrem Körper an und verfügt zudem über eine Massagefunktion: Auf Knopfdruck entspannen leicht pulsierende Luftpolster die Rückenmuskulatur.

Sitzeinstellung

Die Schalter für die Sitzverstellung, die Sitzheizung und -belüftung sowie zur Abfrage gespeicherter Sitzpositionen sind übersichtlich in der Tür angeordnet.



Der Multikontursitz: Die Luftpolster liegen verborgen, Sie werden sie aber spüren



SONDERAUSSTATTUNGEN (AUSWAHL)	SL 350	SL 500	SL 600	SL 55 AMG	SL 65 AMG
7G-TRONIC Sport inkl. Lenkradschalt paddles	●	●	-	-	-
Abstandsregeltempomat DISTRONIC	●	●	●	●	●
Active Body Control ABC	●	□	□	□	□
AMG Styling	●	●	●	□	□
Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS mit DVD-Navigationssystem	●	●	□	●	□
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht	●	●	□	●	□
CD-Wechsler, MP3-fähig	●	●	□	●	□
KEYLESS-GO	●	●	●	●	●
Komfortsitze inkl. Belüftung und Sitzheizung	●	●	●	●	●
Lederpolsterung Nappa	●	●	●	-	-
Lederpolsterung Nappa Exklusiv	●	●	●	●	●
Lenkrad in Leder-/Holzausführung	●	●	□	-	-

● Sonderausstattung □ Serienausstattung - nicht erhältlich

	SL 350	SL 500	SL 600	SL 55 AMG	SL 65 AMG
Lenkradschalt paddles für 5-Gang-Automatikgetriebe	-	-	●	□	□
Metallic-Lackierung	●	□	□	□	□
Multikontursitz links/rechts	●	●	●	□	□
Panorama-Variodach	●	●	●	●	●
PARKTRONIC	●	●	□	●	□
Reifendruckkontrolle	●	●	●	●	□
Scheibenwaschanlage beheizt	●	●	●	●	□
Sitzheizung	●	□	□	□	□
Sprachbedienungssystem LINGUATRONIC	●	●	●	●	●
Surround-Soundsystem (BOSE®)	●	●	□	●	□
Trägersysteme-Vorrüstung	●	●	●	●	●
TV-Tuner (für analogen/digitalen Fernsehempfang)	●	●	●	●	●

CD-Wechsler hinter dem Fahrersitz



DISTRONIC



Heckdeckelfernschließung



Bi-Xenon-Scheinwerfer



Grundträger Alustyle, Ski- und Snowboardhalter New Alustyle



Für alle, die nicht genug vom SL bekommen können.

Das Original-Zubehör von Mercedes-Benz.

Von praktischen Dachträgersystemen bis hin zu Schneeketten bietet Ihnen das Original-Zubehör-Programm von Mercedes-Benz jede Menge an attraktiven, hochwertigen und nützlichen Artikeln rund um Ihren SL.

Ein besonders schönes Beispiel ist die Fondtasche, die speziell für die SL-Klasse entwickelt und gestaltet wurde. Sie ist exakt den Rücksitzbankmaßen angepasst und aus edlen Materialien wie glattem Rindsnappaleder gefertigt. Sie können die Tasche sogar in einer von drei Original-Sitzfarben bestellen. Die intelligente Innenraumaufteilung macht die Tasche besonders variabel.

Bitte informieren Sie sich über unseren Zubehör-Katalog oder lassen Sie sich von Ihrem Mercedes-Benz Partner persönlich beraten.

Schneeketten



Fondtasche aus der Mercedes-Benz Collection





Der SL ist komplett ausgestattet. Nur Ihre persönliche Note fehlt noch.

designo: Wie stellen Sie sich Ihren SL vor?

Das designo Programm für die Roadster der SL-Klasse bietet eine Auswahl von zehn exklusiven Metallic-Lackierungen. Wie wäre es etwa mit designo platin-schwarz, einem edlen Schwarzm metallic mit faszinierender Tiefe und Brillanz?

Auch beim Interieur richten wir uns ganz nach Ihren Wünschen: Zwölf einfarbige und zehn zweifarbige designo Lederausstattungen sind für den SL verfügbar. Doch wenn Sie Ihren Farbton gefunden haben, ist die Auswahl noch lange nicht zu Ende. Möchten Sie eine klassische designo Lederausstattung oder eine noch etwas edlere designo Leder EXKLUSIV Ausstattung? Bei dieser Voll-lederausstattung sind jetzt neben der Sitzanlage und den Türmittelfeldern auch ein Teil der Instrumententafel, Teile der Türverkleidungen, die Verkleidung der Gepäckablage und die Mittelkonsole im gewählten designo Farbton beledert.

Auf Wunsch sind der Innenhimmel des Variodachs sowie die A- und C-Säulen in designo Alcantara-Ausführung in den drei Farbtönen Anthrazit, Alpakagrau und Kieselbeige erhältlich.

Als Zierteile bietet Ihnen designo eine Auswahl an Hölzern sowie edles Granit: Ahorn Maser in designo natur oder designo umbra und Eiche Maser in designo natur matt zaubern eine warme Atmosphäre in den Innenraum. Die Steine Labrador blue pearl und Star Galaxy schwarz sorgen hingegen für sportlich-elegantes Flair.

Oder Sie entscheiden sich für eins der designo Ausstattungspakete. Hier haben unsere Designer den Innenraum komplett eingerichtet und Kombinationen aus designo Leder, Zierteilen und Alcantara-Innenhimmel zusammengestellt, die perfekt miteinander harmonieren. Für den guten äußeren Eindruck können die designo Editions mit einem beliebigen Serienlack ergänzt werden.



Zierteile in Eiche Maser designo natur matt



Zierteile in Carbon schwarz



Um Ihnen die Auswahl unter den zahlreichen designo Optionen ein wenig zu erleichtern, gibt es für den Innenraum des SL 350 und des SL 500 zusätzlich zwei stilvoll aufeinander abgestimmte Ausstattungspakete.

Das Paket designo Edition I steht für klassische Materialien und Farbtöne. Es beinhaltet eine Lederausstattung in designo kaschmirbeige, Zierteile in Eiche Maser designo natur matt sowie schwarzes designo Leder am Wählhebel, auf der Abdeckung des Kombiinstrumentes und auf der Armlehne.

Mit dem Paket designo Edition II unterstreichen Sie die Sportlichkeit der SL-Klasse auf ganz exklusive Art. Dafür sorgen die Lederausstattung in designo basaltgrau, Zierteile in Carbon schwarz und schwarzes designo Leder an der Armauflage, am Wählhebel und auf der Abdeckung des Kombiinstrumentes.

Beide Pakete enthalten zudem einen Innenhimmel aus feinem, anthrazitfarbenem Alcantara.



Innenraum mit dem Paket designo Edition II







Farben und Materialien

Rund eine Billion Partikel pro Quadratzentimeter.
Und damit kein Platz für Kratzer.

Der Schutzschild der SL-Klasse: der kratzbeständigere Klarlack.

Der in mehrjähriger Entwicklungsarbeit von Mercedes-Benz entwickelte Klarlack hat eine bisher im Automobilbau einmalige Kratzbeständigkeit. Dieses Material, mit dem die SL-Klasse serienmäßig ausgestattet ist, ist gegenüber bisherigen Klarlacken dreifach kratzbeständiger und leistet damit einen erheblichen Beitrag zu einem dauerhaft guten und hochwertigen Aussehen.

UNI-LACKE



040 Schwarz



590 Feueropal



960 Alabasterweiß

METALLIC-LACKE



112 Chromitschwarz



197 Obsidianschwarz



345 Jaspisblau



359 Tansanitblau



541 Thulitrot



723 Cubanitsilber



755 Tenoritgrau



762 Tellursilber



775 Iridiumsilber

Die Auswahl an designo Lackierungen entnehmen Sie bitte dem separat erhältlichen designo Katalog.

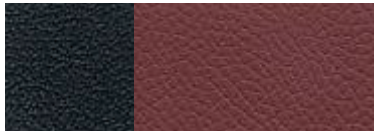
LEDER¹



211 Schwarz



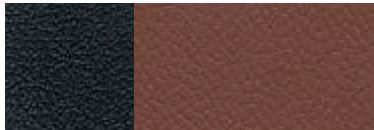
215 Kieselbeige



217 Flamencorot



218 Alpakagrau

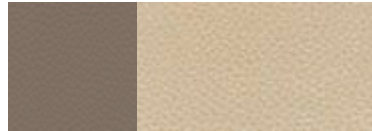


227 Cognacbraun²

LEDER NAPPA



801 Schwarz



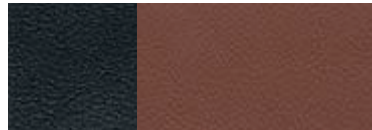
805 Kieselbeige



807 Flamencorot



808 Alpakagrau

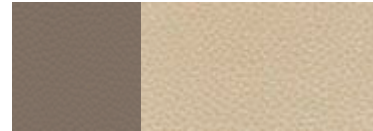


817 Cognacbraun²

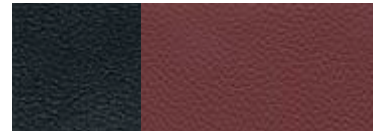
LEDER NAPPA EXKLUSIV³



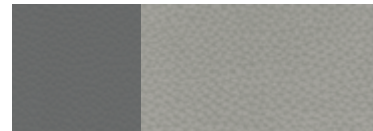
511 Schwarz



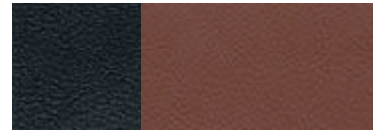
515 Kieselbeige



517 Flamencorot



518 Alpakagrau



527 Cognacbraun²

LEDER/STOFF COMO⁴



Schwarz

Sportpaket⁵



221 Leder schwarz



811 Leder Nappa schwarz



521 Leder Nappa Exklusiv schwarz

¹ Sonderausstattung für SL 350, Serienausstattung bei allen anderen Modellen.
nicht erhältlich.

⁵ Im Sportpaket SL 350 und SL 500 ist nur Schwarz erhältlich.

² Nicht für SL 55 AMG und SL 65 AMG.

Die Auswahl an designo Polsterungen entnehmen Sie bitte dem separat erhältlichen designo Katalog.

³ Sonderausstattung.

⁴ Serienausstattung im SL 350, für alle anderen Modelle

designo EDITION I
(Y01)¹



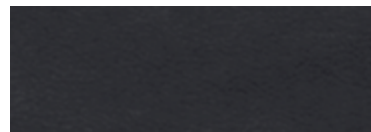
designo Leder kaschmirbeige

designo EDITION II
(Y02)¹



designo Leder basaltgrau

designo ALCANTARA-
INNENHIMMEL²



Y83 Anthrazit

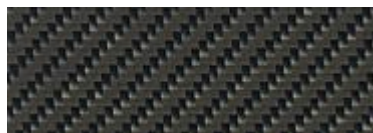
DESIGNO ZIERTEILE²



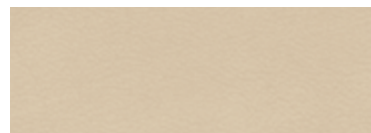
W21 Eiche Maser designo natur matt



Eiche Maser designo natur matt



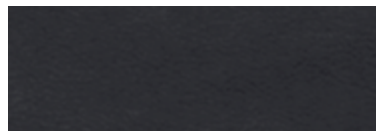
Carbon schwarz



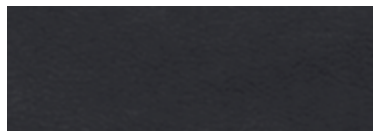
Y84 Kieselbeige



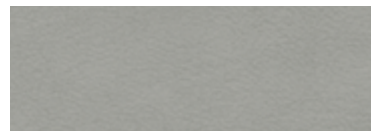
W64 Ahorn Maser designo natur



Alcantara-Innenhimmel anthrazit



Alcantara-Innenhimmel anthrazit



Y85 Alpakagrau



W66 Ahorn Maser designo umbra



W72 designo Stein Labrador blue pearl



W73 designo Stein Star Galaxy schwarz

¹ Sonderausstattung für SL 350 und SL 500, für alle anderen Modelle nicht erhältlich.

² Sonderausstattung.

Für die SL-Klasse haben wir modernste Materialien entwickelt. Nur das schönste kommt noch immer nicht von uns.

Die Hölzer und Zierteile der SL-Klasse.

Das Naturprodukt Holz macht aus jedem SL ein exklusives Einzelstück. Immerhin gleicht keins der Zierteile dem anderen. Eins aber haben alle Hölzer gemeinsam: Sie wurden sorgfältig von Experten ausgewählt, die in allen Teilen der Erde nach den qualitativ besten Rohstoffen suchen. Das Wurzelnussholz beispielsweise wird aus Kalifornien importiert. Bevor das Holz einbaufertig ist, nehmen sich zunächst unsere Fachleute des Naturwerkstoffs an. In mehreren aufwändigen Arbeitsschritten wird aus dem Rohstoff ein Stück SL-Klasse.

Für sportliche Eleganz sorgen im SL 350 und auf Wunsch im SL 500 Aluminium-Zierteile. In den AMG Modellen und der designo Edition II schafft Echt-Carbon ein exklusives Flair.

HÖLZER



731 Wurzelnuss¹



733 Kastanie²



736 Esche Schwarz²

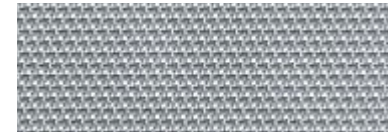
ZIERTEILE



739 Aluminium³



H73 Carbon⁴



H75 Aluminium Prisma⁵

¹ Serienausstattung im SL 500 und SL 600, Sonderausstattung für SL 350, auf Wunsch ohne Mehrpreis für die AMG Modelle.

² Sonderausstattung für SL 350, auf Wunsch ohne Mehrpreis für alle anderen Modelle.

³ Serienausstattung im SL 350, auf Wunsch ohne Mehrpreis für SL 500, nicht erhältlich für SL 600, SL 55 AMG, SL 65 AMG.

⁴ Serienausstattung im SL 55 AMG, SL 65 AMG und in der designo Edition II, für alle anderen Modelle nicht erhältlich.

⁵ Exklusiv für SL 350 mit Sportpaket und für SL 500 mit Sportpaket erhältlich.

	Leder-Stoff-Kombination		Leder ² , Leder Nappa ³				
	Como ¹	Schwarz	Schwarz	Kieselbeige	Flamencorot	Alpakagrau	Cognacbraun
UNI-LACKE							
Schwarz	●		●	●	●	●	●
Feueropal	●		●	○	△	○	△
Alabasterweiß	●		●	○	●	●	●
METALLIC-LACKE							
Chromitschwarz	●		●	●	●	●	●
Obsidianschwarz	●		●	●	●	●	●
Jaspisblau	●		●	△	△	●	△
Tansanitblau	●		●	●	△	●	○
Thulitrot	●		●	●	●	○	△
Cubanitsilber	●		●	●	○	△	●
Tenoritgrau	●		●	○	●	●	○
Tellursilber	●		●	△	○	△	○
Iridiumsilber	●		●	△	●	●	●

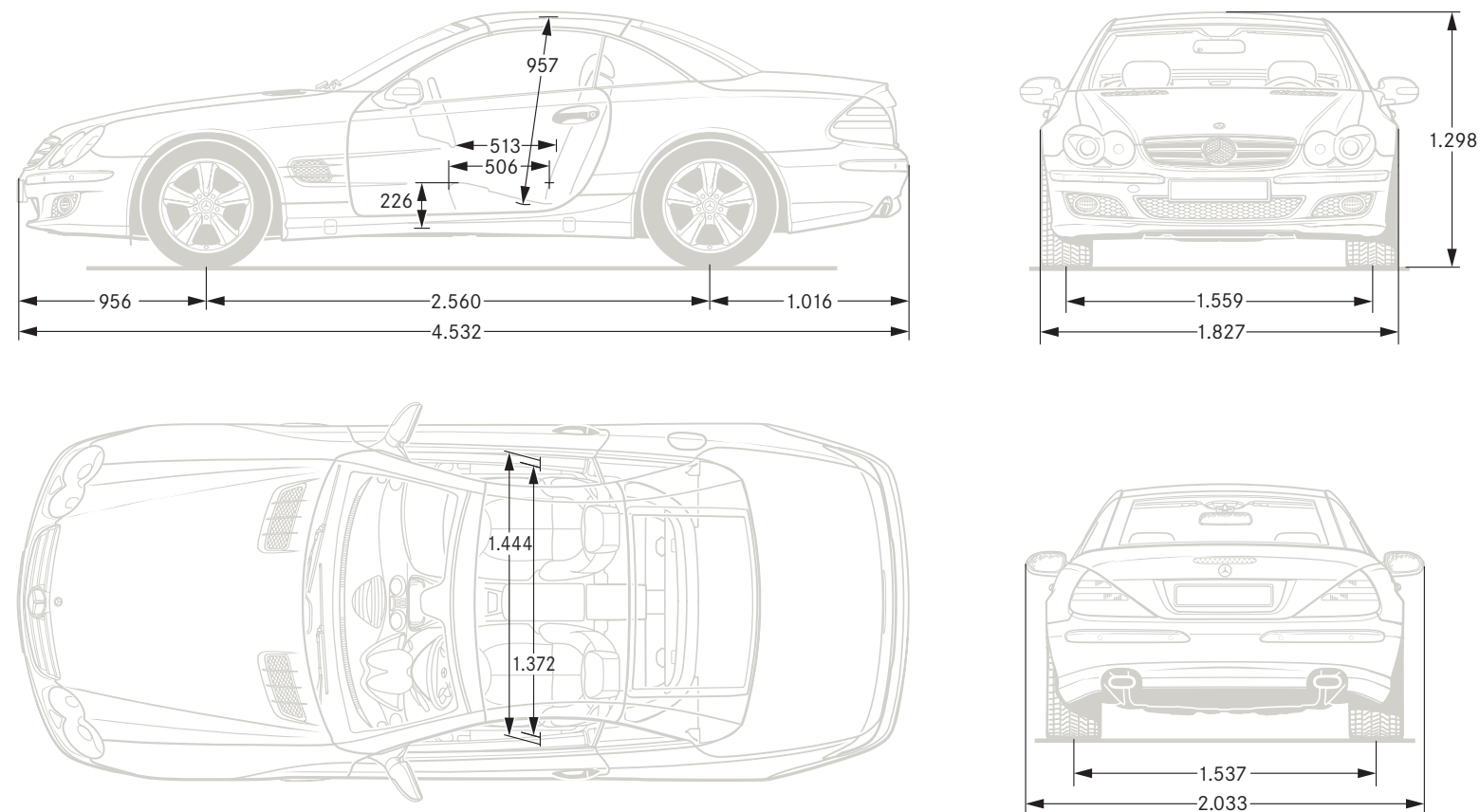
● empfehlenswert ○ möglich △ nicht empfehlenswert

¹ Serienausstattung im SL 350.
² Serienausstattung im SL 500, SL 600, SL 55 AMG und SL 65 AMG. Sonderausstattung für SL 350.
³ Sonderausstattung.

Lacke und Polster
Feueropal außen und
schwarzes Leder innen –
nur eine von vielen
Möglichkeiten, den SL
zu gestalten.







Die angegebenen Maße sind Mittelwerte (Angaben in mm). Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und unbelastetem Zustand.

	<i>SL 350</i>	<i>SL 500</i>	<i>SL 600</i>	<i>SL 55 AMG</i>	<i>SL 65 AMG</i>
Zylinderzahl/Anordnung	6/V	8/V	12/V	8/V	12/V
Bohrung/Hub (mm)	92,9/86,0	98,0/90,5	82,0/87,0	97,0/92,0	82,6/93,0
Gesamthubraum (cm ³)	3.498	5.461	5.513	5.439	5.980
Nennleistung ¹ (kW bei 1/min)	200/6.000	285/6.000	380/5.000	380/6.100	450/4.800
Neindrehmoment ¹ (Nm bei 1/min)	350/2.400–5.000	530/2.800–4.800	830/1.900–3.500	720/2.600–4.000	1.000/2.000–4.000
Verdichtungsverhältnis	10,7 : 1	10,7 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h (s)	6,6	5,4	4,5	4,5	4,2
Höchstgeschwindigkeit ² ca. (km/h)	250	250	250	250	250
Reifengröße	Vorderachse Hinterachse	255/45 R 17 255/45 R 17	255/45 R 17 255/45 R 17	255/40 R 18 285/35 R 18	255/35 R 19 285/30 R 19
Kraftstoff	Super	Super	Super Plus	Super Plus	Super Plus
Kraftstoffverbrauch ³ (l/100 km)					
Innerorts	14,8	18,2	22,0	20,3	23,4
Außerorts	7,7	8,8	9,9	9,6	10,4
Kombiniert	10,3	12,2	14,3	13,5	15,1
CO ₂ -Emissionen ³ (g/km) kombiniert	246	291	340	324	362
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.	80/10	80/10	80/10	80/10	80/10
Wendekreisdurchmesser (m)	11,04	11,04	11,04	11,04	11,04
Kofferraumvolumen inkl. Gepäckbox (l)					
Geschlossenes Dach	339	339	339	339	339
Geöffnetes Dach	235	235	235	235	235
Leergewicht ⁴ (kg)	1.825	1.910	2.045	1.960	2.120
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.120	2.205	2.320	2.205	2.385

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

² Elektronisch abgeregelt.

³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

Die schönsten Orte zum Sterneschauen.

Die Welt von Mercedes-Benz: unsere Center, Niederlassungen, das Museum und MercedesCard.

Mercedes-Benz vor Ort

Es begann Ende 2000 in Berlin: Mit dem ersten Mercedes-Benz Center wurde das Autohaus neu erfunden. Die komplette Mercedes-Benz Modellpalette, dazu das Zubehörprogramm, Accessoires und zahlreiche Events laden zum Stöbern und Staunen ein. Den Mythos rund um die Marke mit dem Stern erleben Sie hier hautnah – mittlerweile in vielen Metropolen Europas.

Doch nicht nur in großen Städten können Sie den Service und die Faszination von Mercedes-Benz erleben. Niederlassungen oder Vertragspartner finden Sie flächendeckend. Sie alle bieten Ihnen vielfältige Serviceangebote, eine umfassende Betreuung und die Qualität, die Sie von Mercedes-Benz erwarten. Und das vor, während und auch noch lange nach dem Kauf Ihres Mercedes.

Mercedes-Benz Museum

120 Jahre Automobilgeschichte an einem Ort – das ist das neu eröffnete Mercedes-Benz Museum in Stuttgart-Untertürkheim. Auf insgesamt 16.500 m² Ausstellungsfläche werden die Besucher entführt in eine faszinierende Welt. Hier werden Sie das erste moderne Automobil sehen, den Mercedes Simplex, Sie werden erinnert an

über 100 Jahre Motorsportgeschichte, und natürlich dürfen auch unsere unvergessenen Klassiker nicht fehlen. Autos wie der Flügeltürer oder die Heckflosse haben ihren festen Platz nicht nur in den Herzen von Automobilliebhabern, sondern auch im Mercedes-Benz Museum.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



MercedesCard

Sie müssen nicht am Lenkrad Ihres Mercedes sitzen, um viel zu erleben. Es genügt schon der Besitz einer MercedesCard. Sie ist Ihre Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz und dazu praktische Kreditkarte – sogar beitragsfrei bei Beantwortung des jährlichen Fragebogens.

Im MercedesCard-Journal stellen wir Ihnen regelmäßig interessante Produkte vor sowie Sport-, Reise- und Kulturarrangements, die eigens für Sie zusammengestellt werden. Faszinierende Reportagen rund um die Marke Mercedes-Benz bietet Ihnen das Mercedesmagazin. Zudem nehmen Sie automatisch am Bonusprogramm Mercedes-Benz RoadMiles teil. Doch die MercedesCard bietet nicht nur aufregende, sondern auch sehr beruhigende Vorteile: Mit dem Mercedes-Benz Schutzbrief und dem MercedesCard-Versicherungspaket können Sie sich umfangreich absichern.

Mehr über das komplette Angebot sowie Antragsunterlagen finden Sie unter www.mercedes-benz.de/mercedescard

Informationen zur MercedesCard in Österreich und in der Schweiz erhalten Sie jeweils auf den länderspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten.

Konnten wir Sie überzeugen? Jetzt möchten wir Sie verführen: Machen Sie eine Probefahrt.

Probefahrt

Wie für jedes unserer Modelle gilt auch für die SL-Klasse: Es ist vor allem ein einzigartiges Gefühl, das sie so besonders macht. Das Gefühl, einen Mercedes zu fahren. Sie spüren es an so kleinen Details wie der Blinkerbetätigung oder daran, wie die Tür ins Schloss fällt. All das kann Ihnen kein Katalog vermitteln, sondern nur eine Probefahrt. Dazu möchten wir Sie herzlich einladen. Über die Händlersuche auf www.mercedes-benz.de oder den jeweils länderspezifischen Internetseiten finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner, der gern alles Weitere für Sie arrangiert.

Interaktive Betriebsanleitung

Im Internet finden Sie Info-Clips und Simulationen, durch die Sie die Funktionsweise des Fahrzeugs schon jetzt kennen lernen können. Informieren Sie sich über Technik oder Bedienung und verschaffen Sie sich einen Überblick über das, was Sie im Innenraum erwartet – ausgewählte Funktionen, die Ihnen das Fahren so angenehm machen.

Alles Weitere im Internet unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung



Der Komfort eines Mercedes geht weiter, als Sie denken.

Die Mobilitätsgarantie MobiloLife und Finanzdienstleistungen der DaimlerChrysler Bank.

MobiloLife

Mit unserem Mobilitäts- und Garantiepaket MobiloLife fahren Sie jahrelang sorgenfrei. Von einem Missgeschick wie dem Schlüsselverlust über technische Pannen bis hin zu Startproblemen – das Mobilitätspaket garantiert Ihnen, dass Sie Ihr Ziel sicher erreichen. Und das in der gesamten Europäischen Union. Unter bestimmten Umständen übernehmen wir sogar die Kosten für ein Flugticket. Aber freuen Sie sich nicht zu früh, schließlich sind Pannen bei einem Mercedes höchst selten. Ein Anruf bei Mercedes-Benz unter 00800 1 777 7777 aus fast allen europäischen Fest- und Mobilfunknetzen genügt, und unser Service24h hilft Ihnen in Ihrer Landessprache weiter. Er ist rund um die Uhr für Sie da, 365 Tage im Jahr. MobiloLife hilft Ihnen auch bei größeren Garantie- und Kulanzreparaturen. MobiloLife gilt für das Neufahrzeug zunächst für zwei Jahre. Danach erneuert sich MobiloLife mit jedem im Mercedes-Benz Service-Stützpunkt durchgeführten Service und gilt bis zum nächsten fälligen Service. Maximal 30 Jahre. Mehr Informationen zu MobiloLife entnehmen Sie bitte Ihren Fahrzeugunterlagen.

DaimlerChrysler Bank

Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits im Visier haben und finanziell flexibel bleiben möchten, kommen wir Ihnen mit unseren Finanzdienstleistungen entgegen. Ob Leasing- und Finanzierungsangebote, Versicherung oder Servicebausteine – bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Mit dem Online-Rechner können Sie Ihre Monatsraten ganz leicht selbst im Internet kalkulieren.

Neben individuellen Finanzdienstleistungen für Ihr Fahrzeug bieten wir Ihnen auch attraktive Geldanlageprodukte, zum Beispiel ein Tagesgeldkonto, eine Festzinsanlage oder Portfolio Fonds. Weitere Informationen erhalten Sie unter 0 18 03 – DC BANK bzw. 0 18 03 – 32 22 65 (9 ct/min) oder im Internet unter www.daimlerchrysler-bank.com



Jeder der ca. 600.000 SL, die bis heute gebaut wurden, liegt uns am Herzen – doch ein paar ältere Exemplare brauchen unsere besondere Aufmerksamkeit. Deswegen verfolgen wir das Schicksal eines jeden 300 SL der Jahrgänge 1954 bis 1957.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich.

Wir nehmen Ihre SL-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die SL-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 28.02.2007, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.