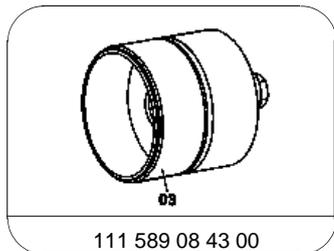


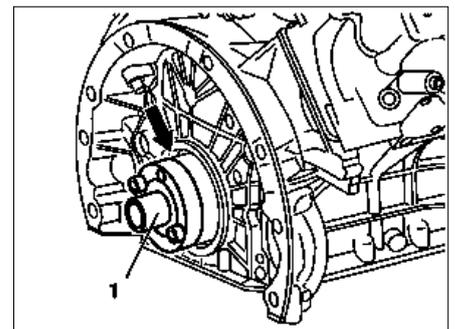
AR03.20-P-3063-01B	Hinteren Kurbelwellen-Radialdichtring einbauen		
--------------------	--	--	--

- MOTOR 111.951
- MOTOR 111.955
- MOTOR 112.945 im TYP 463.209/232/233/244/245/250
- MOTOR 112
- MOTOR 113.962 im TYP 463.206/240/241/247/248/249/254
- MOTOR 113.982 im TYP 463.243/246
- MOTOR 113.993 im TYP 463.270/271
- MOTOR 113
- MOTOR 137
- MOTOR 275
- MOTOR 279



Einbauwerkzeug

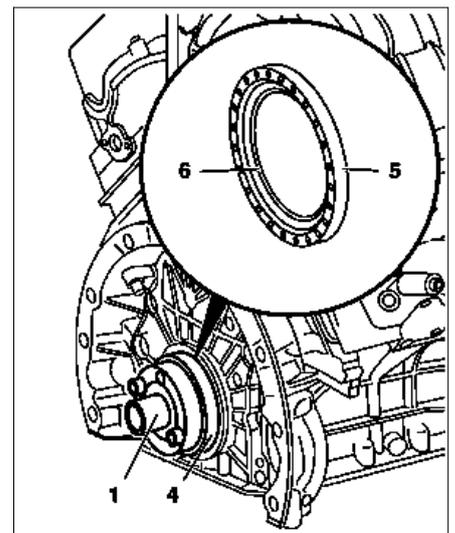
- 1 Kante der Aufnahmebohrung für den hinteren Radialdichtring der Kurbelwelle (4) am gesamten Umfang entgraten und Aufnahmebohrung reinigen (Pfeil).
- 2 Innenteil (1) des Einbauwerkzeugs an der Kurbelwelle montieren.



P03.20-2007-01

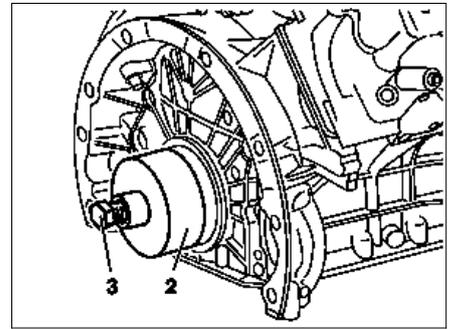
- 3 Hinteren Radialdichtring der Kurbelwelle (4) vorsichtig über das Innenteil (1) des Einbauwerkzeugs und den Kurbelwellenzapfen schieben.

Darauf achten, dass die Dichtlippe (6) des hinteren Radialdichtrings der Kurbelwelle (4) nicht beschädigt oder gedrückt wird. Umfang (5) und Dichtlippe (6) des hinteren Radialdichtrings der Kurbelwelle (4) sowie die Gegenläufäche auf der Kurbelwelle müssen öl- und fettfrei sein.



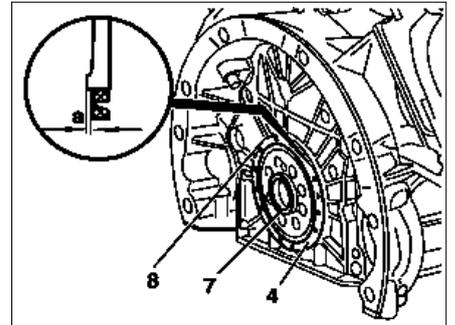
P03.20-2008-02

- 4 Außenteil (2) des  Einbauwerkzeugs aufsetzen.
-  Außenteil (2) mit der abgesetzten Fase verwenden.
- 5 Schraube (3) bis zum spürbaren Widerstand hineindrehen.
- 6  Einbauwerkzeug abbauen.



P03.20-2009-01

- 7 Einbaulage des hinteren Radialdichtrings der Kurbelwelle (4) prüfen.
-  Der hintere Radialdichtring der Kurbelwelle (4) muss rechtwinklig zur Kurbelwelle (7) stehen.  
Ansonsten wird keine einwandfreie Abdichtung erreicht.
-  Der Abstand zwischen Kante Abschlussdeckel (8) und hinterem Radialdichtring der Kurbelwelle (4) muss am gesamten Umfang ca. 1 mm (Maß a) betragen.



P03.20-2010-01