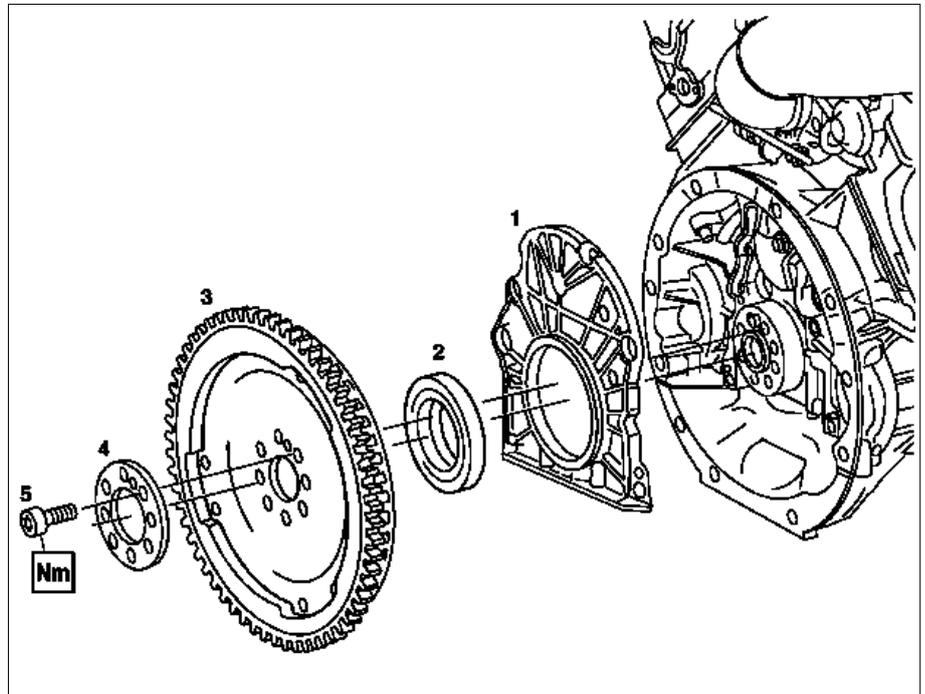


| | |
|-------|--|
| MOTOR | 112.945 im TYP 463.209 /232 /233 /244 /245 /250 |
| MOTOR | 112 im TYP 129, 163, 170, 202, 203, 208, 209, 210, 220 |
| MOTOR | 113.962 im TYP 463.206 /240 /241 /247 /248 /249 /254 |
| MOTOR | 113 im TYP 129, 163, 202, 208, 209, 210, 220, 230.474 /475 |
| MOTOR | 112.913 im TYP 211.061 /261 |
| MOTOR | 112.949 im TYP 211.065 /265 |
| MOTOR | 113.967 im TYP 211.070 /270 |
| MOTOR | 113.982 im TYP 463.243 /246 |
| MOTOR | 112.917 im TYP 211.080 /280 |
| MOTOR | 112.954 im TYP 211.082 /282 |
| MOTOR | 113.969 im TYP 211.083 /283 |

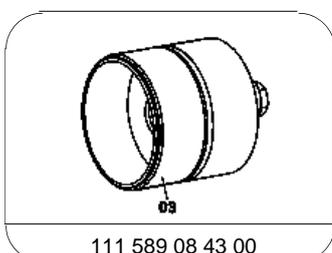
Dargestellt am Motor 112

- 1 Abschlussdeckel
2 Kurbelwellen-Radialdichtring
3 Schwungrad



P03.20-0258-06

| | Aus-, Einbauen | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| 1 | Schwungrad (3)/Mitnehmerscheibe ausbauen | | AR03.30-P-8001C |
| 2 | Abschlussdeckel (1) ausbauen | | AR01.40-P-8913B |
| 3 | Kurbelwellen-Radialdichtring (2) ausbauen | <p>i Am Abschlussdeckel (1), der ab Werk verbaut wird, kann der Kurbelwellen-Radialdichtring (2) nicht getauscht werden, deshalb muss der Abschlussdeckel (1) erneuert werden.</p> <p>i Kurbelwellen-Radialdichtring (2) darf nicht bei eingebautem Abschlussdeckel (1) herausgedrückt werden.</p> <p>i Einbau: Zuerst den Abschlussdeckel (1) einbauen, danach den Kurbelwellen-Radialdichtring (2) einbauen: ↓ Kurbelwellen-Radialdichtring (2) einbauen.</p> <p></p> | AR03.20-P-3063-01B *111589084300 |
| 4 | Einbau in umgekehrter Reihenfolge | i Vor dem Einbau des Getriebes Öldichtheit prüfen! | |



Einbauwerkzeug