

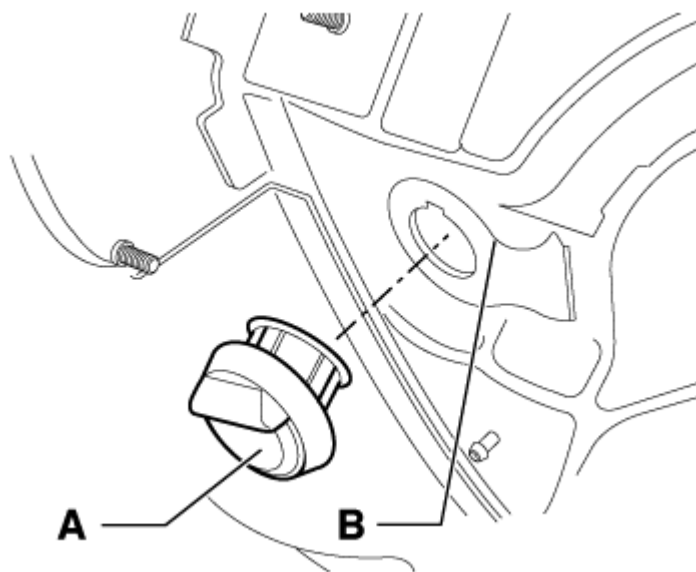
Bauteile zur Steuerung und Regelung der Klimaanlage (im Motorraum)

Kondenswasserablauf prüfen, Ventil aus- und einbauen

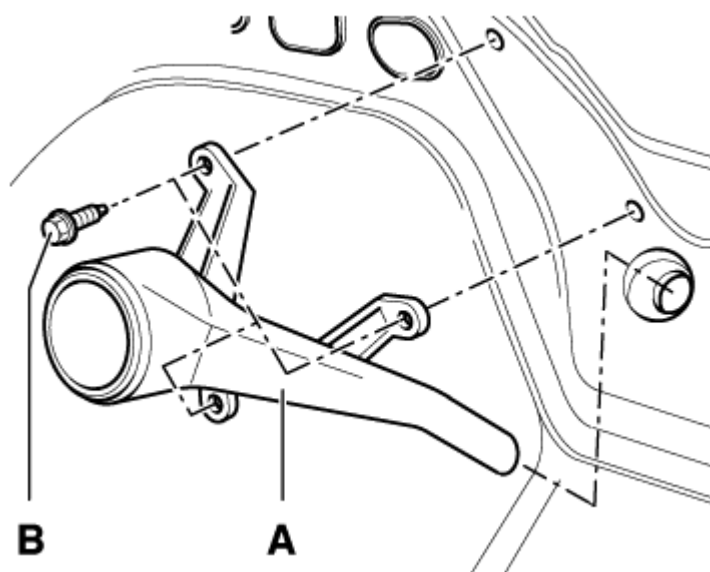
- → Kondenswasserablaufventil -A- darf nicht verklebt sein und muß schließen, seine Ablauföffnung muß unten liegen.

Hinweise:

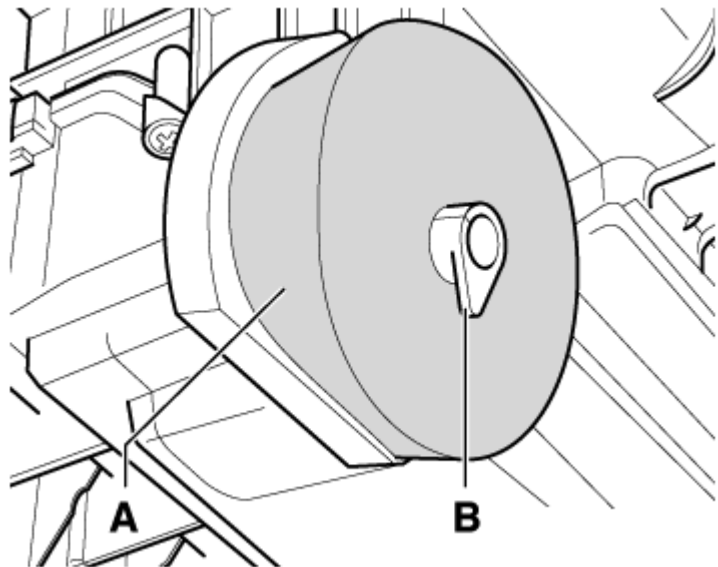
- Kondenswasserablaufventil nach unten aus dem Bodenblech -B- ausbauen.
- Das Kondenswasserablaufventil darf im eingebautem Zustand nicht am Wärmeableitblech anliegen.
- Das Kondenswasserablaufventil darf nicht durch Wachs oder Unterbodenschutz verklebt sein .
- Beim Einbauen auf die richtige Lage im Bodenblech -B- achten.



- → Ablauftrichter -A- ist am Bodenblech mit den Schrauben -B- verschraubt, er darf das Ablaufventil nicht in seiner Funktion beeinträchtigen.
- Bei Beanstandungen wegen Feuchtigkeit im Fahrgastraum, Kondenswasserablauf und Kondenswasserablaufventil prüfen und gegebenenfalls reinigen. Zusätzlich sind die beiden Entlüftungsrahmen der Zwangsentlüftung im Kofferraum auf Funktion zu prüfen =>Seite [87-104](#).



- → Schaumstoffdichtung -A- muß dicht am Ablauftrichter anliegen.
- Der Ablauftrichter und die Schaumstoffdichtung können nur bei ausgebautem Klimagerät ersetzt werden
- Am Kondenswasserablauf ist eine Tropfnase -B- vorhanden, sie verhindert, daß das Kondenswasser am Ablauf zurück in die Schaumstoffdichtung läuft.



- → Sollte die Tropfnase weggebrochen sein, Tülle -A- (ET.-Nummer 8D0 860 155) nach Abbildung anbringen und mit Silikon-Klebedichtmasse zum Ablaufrohr abdichten.

- Bei Feuchtigkeit im Fahrgastraum:

- Prüfen Sie die Zwangsventilation des Innenraumes (über den Kofferraum)

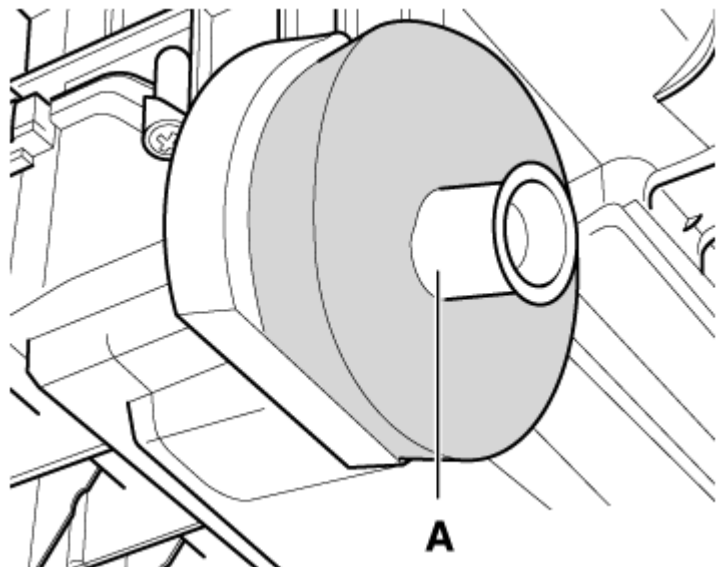
- Prüfen Sie bei Fahrzeugen ab Modelljahr 2002 das Signal zur Erkennung des Scheibenwischerbetriebes an der - E87 => Meßwertblock lesen Anzeigengruppe "017"

- Prüfen Sie den Staub- und Pollenfilter auf Verschmutzung und die zugehörige Abdeckung auf richtigen Einbau

- Prüfen Sie die verschiedenen Stellmotore und die zugehörigen Hebel, beachten Sie besonders die Stellung der Stellmotore -V71 und -V113 und der zugehörigen Klappen

- Prüfen Sie bei Fahrzeugen ab Modelljahr 2002 und einem Kompressor mit Regelventil für Kompressor -N280 den Meßwert des Gebers für Ausströmtemperatur Verdampfer -G263

- Prüfen Sie bei Fahrzeugen ohne Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer -G263 die Ausströmtemperatur der Luft aus dem Verdampfer z.B. über den Geber für Ausströmtemperatur Fußraum -G192 bei der Einstellung: "Temperatur Lo" für Fahrer und



Beifahrerseite, 4 oder 5 Balken für die Frischluftgebläsedrehzahl, Luftaustritt in den Fußraum und Frischluftbetrieb unter den vom Kunden geschilderten Einsatzbedingungen. Ist der Meßwert des Gebers zu niedrig (bei einer Umgebungstemperatur über 0 °C, längere Zeit kälter als 0 °C), beachten Sie die Hinweise zur Prüfung der Kälteleistung