

2015

Der Brücken Passat



© by

Daniel.G aka Brueckenpassat

12.4.2015

Inhalt

Der Brücken Passat Teil 1 - Der Kauf	2
Der Brücken Passat Teil 2 - Die Bestandsaufnahme.....	3
Der Brücken Passat Teil 3 - Die Zulassung.....	4
Der Brücken Passat Teil 4 - Werkstattcheck & Co.....	5
Der Brücken Passat Teil 5 – Kleinkram	6
Der Brücken Passat Teil 6 - Tanken für 99 Cent mit Bioethanol / E85	8
Der Brücken Passat Teil 7 - Ein plötzlich schnelles Ende?	9
Der Brücken Passat Teil 8 - Die große Tour	10
Der Brücken Passat Teil 9 - Das Entertainment System	11
Der Brücken Passat Teil 10 – Defekte.....	13
Der Brücken Passat Teil 11 - Patient tot ?	14
Der Brücken Passat Teil 12 - Die Wiederbelebung!	15
Der Brücken Passat Teil 13 - Gun Gum oder neuer Auspuff?	16
Der Brücken Passat Teil 14 - Die Radlager und E85 Fortsetzung	17
Der Brücken Passat Teil 15 - Operation TÜV	18
Der Brücken Passat Teil 16 - Ohne erkennbare Mängel.....	19
Der Brücken Passat Teil 17 - Die letzte Tour	19
Der Brücken Passat Teil 18 - 820 km (fast) ohne Probleme	20
Der Brücken Passat Teil 19 - Der (vorläufige) Abschied	21
Der Brücken Passat Teil 20 - 101,60 Euro - ein Fazit!.....	22

Der Brücken Passat Teil 1 - Der Kauf

10.12.2011



Eigentlich bin ich im Audi Bereich zuhause, doch heute bin ich überraschend stolzer Passat Fahrer geworden.

Wie kam es dazu?

Fast unbeabsichtigt habe ich heute meinen A6 4F 3.2 FSI Quattro Avant mit S line Sportpaket Plus verkauft. Kurz nachdem ich den Wagen bei eBay rausgenommen hatte, um ihn noch bis zur

Lieferung meines neuen A6 4G Avant zu fahren, dessen Liefertermin sich von Kalenderwoche 1 (Januar 2012) auf KW 26 (Ende Juni 2012!!) verschoben hatte, rief mich ein Interessent an, der sich den Wagen anschauen wollte.

So stand ich dann plötzlich heute ohne Auto da. Keine Stunde später habe dann ich einen Passat im Internet entdeckt, der nur 5 min entfernt im Nachbarort stand.

Wir haben zwar auch noch einen Zweitwagen und Motorroller, doch trotzdem wollte ich nicht auf die Flexibilität durch zwei Autos verzichten und schnappte mir den Passat.

Die Kriterien waren einfach... Fahrbereit mit Winterreifen, TÜV bis Juni 2012 und deutlich unter 500 Euro.

Inseriert war er ohne Fotos für 400 Euro. Als Farbe war "schwarz" angegeben.

Bei der Ankunft die erste Ernüchterung... es ist ein Passat Harlekin 🚗

Ok - auf Schönheit kommt es nicht an. Die Grundfarbe ist zwar schwarz, doch Haube, Kotflügel rechts, Stoßfänger vorne, Stoßfänger hinten sind Bordeaux rot 🚗

Auf der *Haben-Seite*:

- Trotz 2 Monaten Standzeit springt er fast ohne Zögern an.
- Voll-Lederausstattung in schwarz
- el. SSD funktioniert
- ZV funktioniert
- Gute Reifen + Alufelgen
- Radio
- Euro2 Kat nachgerüstet
- Fahrer-Airbag

Kurze Verhandlung - 250 Euro - meiner!

So nenne ich einen Passat 35i Variant 1.8 66KW/90PS EZ 08/1993

mit 295.000 Km mein Eigen!!

Und hier beginnt das Passat Experiment als "Brücken" Passat und endet (spätestens) im Juni 2012.

Der Brücken Passat Teil 2 - Die Bestandsaufnahme

11.12.2011



Nun folgt heute wie versprochen nach dem ersten Teil des Blogs der Zweite - die Bestandsaufnahme bei Tageslicht.

Kleinere Patzer sind klar, doch alles in Allem - Fluxkompensator, fluxuiert - oder so 🌐

Wahrscheinlich ist eines oder beide **Radlager hinten defekt**.. er "wummert" ab 60-100 km/h im Heckbereich ganz schön. Bei Kurvenfahrt wird es besser. Vorsichtshalber habe ich heute 2 Radlager zum Gesamtpreis von 11 Euro inkl. Versand bestellt.

Türgriff hinten links fehlt - scheint mir das kleinste Problem zu sein.

Bremsbeläge vorne halten noch bis zum Sommer, die Scheiben sind noch gut.

Stoßdämpfer hinten sind wohl neu(!).

Letzter Ölwechsel mit Filter war vor genau einem Jahr.

Kein Öl im Wasser, kein Wasser im Öl.

Die Halterung der AHK-Steckdose benötigt ein Schweisspünktchen 🇩🇪

Lichter gehen alle.

Sorry, dass ich ihn noch nicht waschen konnte, aber leider kann ich ihn erst in den nächsten Tagen zulassen. Dann wird er auch Innen gereinigt. Lederpflege habe ich sogar noch vom A6...

Die Papiere sind ebenfalls noch alle komplett! Inkl. Betriebsanleitung, Scheckheft und vergangene TÜV Berichte - ohne Mängel.

Doch schaut euch einfach mal die Bilder an!

Der Brücken Passat Teil 3 - Die Zulassung

12.12.2011



Es ist (fast) geschafft. Der Brücken Passat ist zugelassen!

Versicherung angerufen, eVB bekommen und in der Mittagspause zur Zulassungsstelle.

Die Sache auf der Zulassungsstelle hat keine 5 Minuten gedauert, doch trotzdem 34,60 Euro Gebühren (kein Wunschkennzeichen) gekostet.

Finde ich ganz schön viel... Ähnlich beim Schilderdienst... 31 Euro für die Kuchenbleche.

Macht zusammen 65,60 nur für die Zulassung, 83 Euro Versicherung (Nur Haftpflicht) und 66 Euro Steuern (für den Zeitraum bis 31.05.2012).

Hätte ich ein Saisonkennzeichen genommen, wären auch nur diese anteiligen Gebühren angefallen, aber ich habe mich für ein normales Blech entschieden... vielleicht schaffe ich ja den TÜV im Juni nochmal 🤞

Blöderweise muss ich den Wagen noch innerhalb der nächsten Tage der Zulassungsstelle vorführen - welch ein Irrsinn.... nur weil der TÜV kürzer als 6 Monate gültig ist!

Morgen früh steht dann die erste Fahrt zur Arbeit an.

Übrigens... beim Anmelden des zukünftigen A6, werde ich die Schilder mit Wunschkennzeichen im Internet bestellen. Trotz Gebühren für das WKZ noch günstiger als der Schilderdienst hier um die Ecke. 🤔

Der Brücken Passat Teil 4 - Werkstattcheck & Co.

14.12.2011



Heute bin ich schon wieder etwas weiter gekommen!

Erstmal muss ich sagen, dass mir der Wagen bisher so viel Spaß macht, wie keiner zuvor. Er vermittelt ein tolles Fahrgefühl, fährt sehr komfortabel und einfach. Man glaubt es kaum, aber er ist wesentlich komfortabler als mein Ex-A6 4F mit S line Fahrwerk.

Es ist nix drum und dran - das ist Autofahren pur. Wenn ich da bedenke, dass ich beim Neuen allein für 13.000 Euro nur Extras geordert habe, wird mir im Nachhinein ganz übel.

Zeit, meinen Luxusanspruch mal zu überdenken ! 🤔

Gut, nun zum Auto. Ich hatte mir heute mal den Spaß erlaubt und bin in eine Werkstatt gefahren um den Wagen mal näher checken zu lassen.

Fazit : Topfit !

Hinten sind tatsächlich neue Dämpfer drin, die Querlenker vorne sind auch noch nicht alt, die gesamte Auspuffanlage ist ohne Lochfraß !

Lediglich der linke Spurstangenkopf ist geringfügig ausgeschlagen. Habe eben schon einen neuen von Meyle geordert, den ich dann selber tauschen werde.

Bei den Radlagern hinten, war das Linke defekt, welches ich heute in meiner Garage getauscht habe.

Was soll ich sagen? Das Geräusch einer fahrenden U-Bahn ist weg! Leises dahingleiten ist nun angesagt 🚗

Somit steht fest, dass der Wagen wohl problemlos weitere zwei Jahre TÜV bekommen könnte.

Entsprechend habe ich auch schon diverse Abnehmer für den Wagen 🤖.

Mein persönliches Highlight lag dann aber im Keller meines Schwiegervaters... ein **VW Beta Radio**, welches ich dann auch sofort gegen das Grundig-Kassettenradio getauscht habe.

Das Beta hat echt einen schönen Klang und die passende Optik!

Bleiben noch drei Kleinigkeiten die zu tun sind:

- 1. Ein Schweißpunktchen auf die Halterung der Steckdose der AHK*
- 2. Einen Türgriff für hinten links vom Schrottplatz besorgen*
- 3. Den schwarzen Deckel vom Ausgleichsbehälter gegen einen Blauen tauschen.*

Übrigens... ein paar Orte weiter gibt es eine E85 Tankstelle... scheint eine Überlegung wert zu sein.

Der Brücken Passat Teil 5 – Kleinkram

20.12.2011



Inzwischen habe ich mich um ein paar Detailverbesserungen gekümmert.

Zunächst war ich auf dem Schrottplatz. Dort habe ich den noch fehlenden Türgriff hinten links, eine Laderaumabdeckung und den blauen Deckel für den Ausgleichbehälter gekauft.

Macht zusammen 25 Euro.

Was mich aber wundert:

Der Schrottmensch wollte mir sofort 400 Euro bar in die Hand drücken, hätte ich den Passat dagelassen.

Auf das unmoralische Angebot bin ich aber natürlich nicht eingegangen.

Ist der Altmetallpreis im Moment soooo hoch? Wie auch immer... bei diesem Auto werde ich definitiv keinen Verlust machen 🤖

Weiterhin hat unser Hufschmied die Halterung von der AHK-Steckdose festgeschweißt.

Auch der erste Schnee ist gefallen und der Passat kämpft sich hier wacker durch hessisch Sibieren mit seinen 195er 15 Zoll "*Falken Eurowinter*" Reifen.

Somit sind jetzt schon die ersten **300 km** ohne zu mucken mit dem Wagen "runtergerissen" 🤖

Übrigens.. bei der Zulassungsstelle war ich auch, um den Passat vorzuführen, damit ich den Brief wiederbekomme. Doch die gute Frau vom Amt hat die Fahrgestellnummer am Auto nicht gefunden (ich habe mich natürlich dumm gestellt) und mir den Brief dann entnervt einfach so in die Hand gedrückt...

Hauptsache der Amtsschimmel hat gewiehert!

Der Brücken Passat Teil 6 - Tanken für 99 Cent mit Bioethanol / E85

21.12.2011



Nachdem ich im Passatforum einiges über E85 gelesen und sowieso nichts zu verlieren habe, startete ich vor ein paar Tagen das Bioethanol Experiment !

Glücklicherweise befinden sich hier ganz in der Nähe direkt zwei Tankstellen, die E85 anbieten.

Mit restlichen 20 Litern E10 im Tank habe ich noch 50 Liter E85 hinzugebunkert und einen 10 Liter Kanister vollgemacht, für unterwegs.

Macht eine Mischung, die in etwa E64 entspricht. Was soll ich sagen? Absolut kein Unterschied feststellbar! Auch in den letzten Tagen bei -7°C sprang der Wagen einwandfrei an.

Trotz des Mischungsverhältnisses von nur 64% Ethanol habe ich bereits rund 28 Euro bei dieser Tankfüllung gespart, hinzukommen nochmal 5,60 Euro Ersparnis für den 10 Liter Kanister.

Am Wochenende geht der Passat dann auf "**große Tour**" - Besuch der Verwandtschaft in Mönchengladbach. Macht 300 KM einfache Entfernung. Da lohnt es sich auch mal komplett E85 zu tanken, mit Ersatz-Benzinfilter in der Tasche.

Da ich mich auch eher im Geschwindigkeitsbereich von 120-130 km/h bewegen werde, denke ich, dass es für den Motor kein Problem sein wird.

Ich bin gespannt!

Der Brücken Passat Teil 7 - Ein plötzlich schnelles Ende?

22.12.2011



Was soll ich sagen... vielleicht fahre ich nicht mehr lange Passat 😞

Die Meldung zu meinem Audi:

27.10. bestellt.

Liefertermin KW26 2012

Habe 3 Wochen nach Bestellung nochmals Konfiguration geändert (- 6,5 Zoll Navi + 8 Zoll Navi Touch, + 4 Zonen Klima).

Noch im November eine mündliche Zusage über die Änderung meiner Konfiguration bekommen!

Nun bekomme ich gerade die schriftliche Meldung, dass meine Änderungen nicht mehr berücksichtigt werden konnten, da das Auto bereits in Produktion geht!

Diet... sage ich da nur! Einerseits gut, dass es von KW26 auf Januar geht, aber schade um das große Navi....

Und schade um meinen Brücken Passat, den ich gerade lieb gewonnen habe und für nur 99 Cent/Liter tanken kann... 😞

Hier die Mail von meinem Autovermittler:

Zitat:

Sehr geehrter Herr XXXX,

bezugnehmend auf Ihre Anfrage zur Änderung der Konfiguration Ihres Fahrzeugs muss ich Ihnen nach Rückmeldung unseres Partnerhändlers bedauerlicher Weise mitteilen, dass die gewünschten Änderungen vom Hersteller nicht mehr berücksichtigt werden können und das Fahrzeug somit wie ursprünglich bestellt geliefert wird. Hintergrund ist die bereits abgeschlossene Einplanung des Fahrzeugs in die Produktion. Nach aktuellsten Informationen unseres Partnerhändlers erfolgt diese voraussichtlich in der KW 4.

Anbei erhalten Sie ein entsprechend aktualisiertes Annahmeschreiben.

Ich bedauere Ihnen an dieser Stelle keine positiveren Nachrichten mitteilen zu können und wünsche Ihnen und Ihrer Familie trotz alledem ein frohes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch in das Jahr 2012

Für weitere Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

xxxxxxxxxxxx

Der Brücken Passat Teil 8 - Die große Tour

27.12.2011



Ich hoffe, ihr habt alle die Weihnachtstage gut überstanden!

Der Passat hat es zumindest 🏆

Wie viele andere Familien, haben auch wir an Weihnachten die Verwandtschaft besucht.

Ein guter Zuverlässigkeitstest für den Passat, den er mit Bravour gemeistert hat!

Am ersten Feiertag sind wird 600 km gefahren (Von Nordhessen an die niederländische Grenze - meiner alten Heimat, dem Rheinland - linker Niederrhein) und am Zweiten nochmal 200 km (Rotenburg/Fulda).

Beide Tage lief er einwandfrei, ohne Ausfall oder Mucken.

Er entpuppte sich als komfortabler Reisewagen, mit dem es sich im Geschwindigkeitsbereich von 140 km/h entspannt reisen lässt. Die Sportledersitze sind optimal für längere Strecken geeignet und auch die Heizung lieferte eine vorzügliche Wärme. Meine Kinder waren begeistert und sind sogar mit einem Lächeln im Gesicht eingeschlafen 😊

Vielleicht lag es aber auch an den Geschenken im großen Kofferraum, in dem ich sogar noch ein Fahrrad untergebracht hatte.

Da es entlang der Strecke keine E85 Tankstellen gab, habe ich einen vollen 10-Liter-Kanister mitgenommen, um unterwegs bei Bedarf nachfüllen zu können.

Ich hatte zuvor reines (Winter?) E85 getankt. Bis auf die schon beschriebenen (leichten) Startschwierigkeiten konnte ich sonst keine Auffälligkeiten bemerken.

So habe ich auf genau 800 km 77 Liter gebraucht. Macht einen **Durchschnittsverbrauch von 9,625 Litern**. Das finde ich für E85 absolut angemessen.

Damit sind inzwischen mit dem Passat schon insgesamt über 1200 km Fahrtstrecke seit dem Kauf absolviert.

Der Brücken Passat Teil 9 - Das Entertainment System

28.12.2011



Heute möchte ich euch mal mein Entertainment System im Passat vorstellen 🌐

Wie ihr wisst, habe ich mir das VW Beta mit Cassettenplayer eingebaut, da ich Fan von Originaleinbauten bin.

Doch trotzdem bin ich in der Lage meine gewünschten Mp3-Titel zu hören!

Wie das geht? Mit einer Mp3 Cassette!

Ich zitiere hier mal aus einem anderen Blog:

"ThinkGeek schlägt mit dem Stand Alone or Car Cassette MP3 Player nun die Brücke zwischen der aktuellen MP3- und der uralten Kassettentechnik. Bei dem Gerät handelt es sich rein optisch um eine ganz normale Kassette. Allerdings kann sie weit mehr als ihre alten Brüder aus den 70ern. Sie speichert Musik nicht auf einem Magnetband, sondern auf einer SD-Karte im eingebauten Kartenslot. Damit die Kassette auch im Autoradio funktioniert, sitzt an der Stelle, wo der Lesekopf des Kassettenspielers normalerweise das Magnetband abtastet, ein Magnetkopf. Er erhält Signale vom eingebauten Player und leitet sie an das Radio weiter. Einen Titel vor oder zurück, kann man über die Vor- oder Zurückspultaste des Kassettenradios wählen!

Aber auch ohne Kassettenspieler spielt die MP3-Player-Kassette Musik ab: Einfach Kopfhörer einstecken, und los geht's. Für diesen Zweck hat der Hersteller eine 3,5-Millimeter-Klinkenbuchse integriert. Da das Gerät dafür natürlich Strom braucht, hat der Hersteller auch einen Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von 450 mAh in dem Player untergebracht. Für die Steuerung des Players finden sich am Rand der Kassette sieben Knöpfe.

Kein Kartenleser für die SD-Karte? Keine Sorge - auch hierfür hat sich der Hersteller etwas einfallen lassen. Ein USB-Stecker am Gerät verbindet die Kassette mit dem PC, auf dem die Speicherkarte dann als Laufwerk erscheint. Musik wandert nun per Drag and drop auf den Player."

Ich habe dieses geniale Gerät vor ein paar Jahren für das Ex-Auto meiner Frau gekauft und vor ein paar Tagen wieder herausgekratzt. Auch der Klang ist gar nicht schlecht.

Falls jemand Interesse hat... die Mp3 Cassette gibt's beim großen Auktionshaus auch noch neu für rund 20 Euro zu kaufen.

Der Brücken Passat Teil 10 – Defekte

30.12.2011



Leider ist mein Brücken Passat auch nicht vor Defekten gefeit!

So gibt es bei meiner *intensiven* Benutzung auch einige Kleinigkeiten, die gemacht werden müssen.

1. Der Fahrertürgriff ist auseinandergefallen - ein neuer Griff ist bereits besorgt.

2. Der Thermoschalter ist defekt, der Lüfter läuft beim Überbrücken einwandfrei, in der Stadt wird der Wagen zu heiß... hat aber bisher noch nicht gekocht... konnte es mit Weiterfahrt immer verhindern - neuer Thermoschalter liegt bereits hier neben mir.

3. Auspuff bläst an der Schelle zum Endschalldämpfer vorbei - Schaue ich mir noch genauer an - GUN GUM liegt auch bereit.

Bei vergangen Kaltstartproblemen mit reinem E85, habe ich den Benzindruckregler mittels Unterlegscheibe modifiziert. Damit ist es besser geworden.

Insgesamt eher harmlos.

Der Brücken Passat Teil 11 - Patient tot ?

30.12.2011



Schlechte Nachrichten...

Der Passat springt gar nicht mehr an.

Nachdem ich heute den Thermoschalter getauscht habe, bin ich eine Runde gefahren. Als ich halten musste, ging der Motor einfach aus und ließ sich nicht mehr starten. Auch nicht mit Starthilfespray.

Wir haben den Wagen dann mal angezogen und da kam er dann auch und ich konnte mit viel Gas normal fahren, aber sobald ich vom Gas ging war es vorbei. Seitdem springt er nicht mehr an.

Liegt bestimmt am E85. Der Benzinfilter wird wohl zu sein.

Habe aber bisher noch keinen bekommen können. Frühestens Mittwoch.

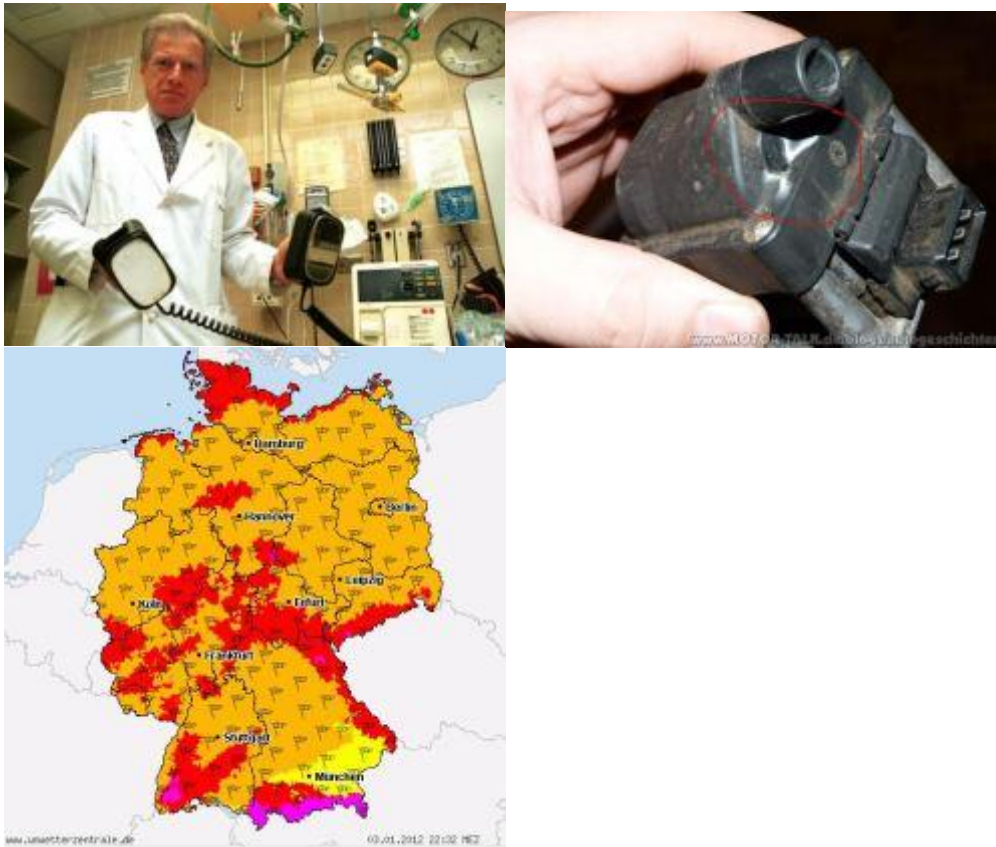
Wahrscheinlich werde ich den Tank dann auch mal leer machen und wieder Super einfüllen.

Ich hoffe nur, dass es nicht an der Einspritzanlage liegt (z.B. Düse verdreht oder so...), das wäre nämlich das Aus für den Wagen.

Werde weiter berichten...

Der Brücken Passat Teil 12 - Die Wiederbelebung!

03.01.2012



Er läuft wieder!

Ich habe den Übeltäter gerade ausgetauscht. Richtig schön auf der Straße, mit Stablampe, im strömenden Regen und heftigen Orkanböen vom Sturmtief "Ulli". Er stand noch da, wo wir ihn mit Abschleppseil hingeschleppt hatten.

Wie ihr im Bild anbei sehen könnt, sind die Funken wohl nicht da übertragen worden, wo sie sollten.

Da habe ich bei der großen Tour wohl richtig Glück gehabt, dass ich nicht mit dem Wagen liegen geblieben bin 🤖 - braver Passat!

Die morgendlichen Startprobleme scheinen damit für immer passé zu sein. Es lag wohl doch nicht am E85, sondern wirklich an der Zündspule. Er sprang eben sofort und ohne zu mucken an!

Auch die leichten Zündaussetzer im Leerlauf sind verschwunden.

Im Vergleich zu vorher, fühlt er sich nun an, als hätte er 200 PS 🤖

Weitere gute Nachrichten...

Auch wenn der Audi kommt - der Passat wird (ersteinmal) bleiben!

Dafür geht unser Zweitwagen in den Verkauf - der Passat bleibt aber "*Der Brücken Passat*", denn wir suchen dann für den Zweiten einen Ersatz.

Es bleibt also spannend 🤖

Der Brücken Passat Teil 13 - Gun Gum oder neuer Auspuff?

12.01.2012



Ihr könnt euch doch sicher noch erinnern, als ich schrieb, dass es etwas aus der Auspuffschelle bläst... naja, schien wohl ein Irrtum zu sein 🤖.

Denn plötzlich hörte sich der Passat wie ein Dragster an. Ein kleiner Blick unter den Wagen schaffte Klarheit. Das Rohr vom Mittelschalldämpfer zum Endschalldämpfer war **bündig abgerissen**.

Der Topf selber war aber noch intakt. Was nun, sprach Zeus? Meine Hinterhofwerkstatt des Vertrauens hatte leider "Betriebsferien".

Gun Gum von Holts musste her.

Den Werbeversprechungen glaubend, knetete ich diese Paste um das Rohr, befestigte es wieder am Mitteltopf und ließ es über Nacht aushärten.

Am nächsten Morgen dann die Fahrt zur Arbeit. **Gun Gum hielt ganz genau 500 Meter**, bis das Rohr wieder abgefallen war 🤔.

Weil der Topf selber aber noch gut war, dachte ich dass man das Rohr nochmal anschweißen könne. Doch mein Kollege, der den Wagen kaufen will, meinte dass er für den TÜV gerne einen neuen Auspuff hätte.

Da wurde dann nach einer Probefahrt abgemacht, dass er den Wagen auf jeden Fall übernehme und mir den Auspuff bezahle.

Da das Endstück vom Endschalldämpfer auch etwas angeknabbert war, bestellte ich direkt Mittel- und Endtopf in Erstausrüsterqualität für 44 Euro Gesamtpreis (!).

Alle Schweißstellen am neuen Topf habe ich mit Auspufflack lackiert. Bringt wahrscheinlich gar nichts, sah aber schön aus 🏠.

Inzwischen war auch meine Hinterhofwerkstatt wieder geöffnet, so dass den Passat seit heute eine neue Auspuffanlage zierte.

Die Einbaukosten (mangels Bühne diesmal kein Selbstschrauben) lagen bei 30 Euro inkl. Kleinteile.

Und weiter geht's mit dem "Flüsterpassat"!

Der Brücken Passat Teil 14 - Die Radlager und E85 Fortsetzung

15.01.2012



Wer hätte das gedacht? Ein Radlagerwechsel gerät bei mir nun zur Fingerübung 🏠.

Als der Passat beim Auspuffwechsel auf der Bühne stand, habe ich mal an der rechten Seite hinten am Rad gedreht. Ging ziemlich schwer... das linke Rad hingegen, bei dem ich ja schon das Lager getauscht hatte, lief fast eine Minute nach 🏠.

Also habe ich gestern Abend kurzerhand auch noch das rechte Lager getauscht. Hat richtig Spaß gemacht. Das Lager hatte ich ja noch über, da ich aus Vorsicht anfangs zwei Lager gekauft hatte.

Außerdem habe ich die Unterlegscheibe beim Benzindruckregler wieder entfernt. Aktuell beim täglichen Weg zur Arbeit ist der Verbrauch auf 16 Liter angestiegen. Bin dann wieder auf 1/3 Super und 2/3 E85 umgestiegen.

Auf langen Strecken, z.B. Ende Januar wieder eine Tagesstrecke von 600 km, tanke ich es dann wieder pur.

Heute waren wir wieder 200 km mit dem Wagen unterwegs. Habe auch mal kurzzeitig mühelos 190 km/h lt. Tachoanzeige erreicht. Mein persönlicher Toppspeedrekord mit dem Wagen, der bisher höchstens bis auf 150 km/h beschleunigt wurde.

Aktuell gibt es keinen Reparaturstau! Alles funktioniert.

Der Brücken Passat Teil 15 - Operation TÜV

17.01.2012

Da es bei dem Passat vielleicht auch mal schnell mit der Abmeldung gehen könnte, bat mich mein Kollege, dass er ihn vorher noch über den TÜV bringen darf, da er sonst im nächsten Winter den Wagen nicht sofort anmelden könne.



Gesagt getan und so sind wir heute zur Hinterhofwerkstatt meines Vertrauens gefahren und haben den Wagen nochmals gecheckt.

Soweit alles (fast) ok. Kritisch könnte die Handbremse sein, deren Hebelweg vielleicht zu lang ist.

Das Licht vorne müsste noch etwas eingestellt werden, da es etwas zu tief steht. LWR geht aber einwandfrei. Scheibenwaschdüsen gehen auch. Verbandkasten (nicht abgelaufen) und Warndreieck ist klar.

Der Motor ist kleckerfrei. Die Reifen (195-55-15) sind DOT Herbst 2010 und haben noch fast

volles Profil.

Bezahlen wird der Kollege den TÜV. **Freitag ist Stichtag!**

Habt ihr noch Tipps?

Ansonsten: Drückt dem Passat die Daumen 🍀

Der Brücken Passat Teil 16 - Ohne erkennbare Mängel

20.01.2012



Heute mal kurz und knapp!

Eine freudige Nachricht: Ohne erkennbare Mängel.

Neuer TÜV bis 01/2014.

Der Passat hat es geschafft !!!

Der Brücken Passat Teil 17 - Die letzte Tour

26.01.2012



Ja, richtig gelesen. Die "letzte" Tour!

Morgen fahre ich in meine alte Heimat, denn meine jüngste Schwester heiratet. Habe gerade nochmal knapp 70 Liter Bioethanol getankt und nach der Arbeit gehts los! Für meine Schwägerin transportiere ich Freitagabend noch ein 2-er Sofa

"Klippan" von Ikea.

Samstag ist dann Hochzeit, Sonntag wollen wir noch in die Niederlande zur Snowworld, Indoor Ski fahren. So kommen locker nochmal 800 km zusammen.

Die 300.000 km verfehle ich leider knapp. Denn Montag fahre ich mit Leihwagen nach Neckarsulm, lasse den Mietwagen dort und nehme Dienstag meinen neuen A6 mit.

Mein Kollege übernimmt dann Mittwoch den Brücken Passat! Er benötigt ihn dringend und ich konnte ihm den Wunsch nicht ausschlagen.

Aber trotzdem endet hier nicht der Blog!

Der Brücken Passat Teil 18 - 820 km (fast) ohne Probleme

29.01.2012



Komme gerade mit der Family vom Wochenendausflug (Indoor Skifahren) & Hochzeit zurück.

820 km sind es geworden. Diesmal hat der Passat ein wenig gezeckt. Konnte aber der Passat eigentlich nix dafür. Hatte ja nochmals E85 pur getankt, aber vor ein paar Tagen den Benzindruckregler wieder rückgerüstet, da der Käufer mit Superbenzin fahren möchte.

Die ersten 80 Kilometer bis zur Autobahn waren nicht wirklich schön. Der Wagen ging ständig aus und hatte Zündaussetzer, erst auf der Autobahn wurde es dann besser.

Am nächsten Morgen - wir waren schon spät dran auf dem Weg zum Standesamt, **sprang der Wagen nicht mehr an** 🤔 War ja klar. Es war eine sehr kalte Nacht und kurz bevor der Wagen dann nach ein paar Mal E85 Orgeln anspringen wollte, machte die Batterie schlapp 🤔.

Gottseidank hatte ich Starthilfekabel dabei und konnte damit den Wagen wiederbeleben.

Wir haben es dann noch rechtzeitig geschafft!

Für meine Schwägerin habe ich auch ein neues IKEA Klippan Sofa transportiert.

Ich musste nicht einmal meinen Sitz verschieben! Das 1,80 Meter Sofa passte ganz locker rein, selbst die Klappe ging ohne Probleme zu. Obwohl mein alter A6 knapp 35 cm länger als der Passat war, wäre es damit unmöglich gewesen, sowas zu transportieren.

Aufgrund der Kastenform des Variants ist er eh' ein guter Lademeister... 2 Erwachsene, 2 Kinder, Skier, Bettzeug, Gepäck usw. gingen ohne Probleme rein.

Morgen geht's dann in Richtung Neckarsulm... diesmal ohne Passat.

Der Brücken Passat Teil 19 - Der (vorläufige) Abschied

06.02.2012



Nun ist es soweit. Der Passat ist verkauft, aber trotzdem nicht von der Bildfläche verschwunden.

Er hat sogar schon seinem neuen Besitzer aus der Patsche geholfen.

Das Alltags-Winterauto, ein Mercedes 190E ist nämlich heute nicht bereit gewesen, seinen Besitzer bei Minus 19°C zur Arbeit zu befördern.

Die Aufgabe hat dann ganz klaglos und freundlich der Brücken Passat übernommen.

Nachdem ich meinen Audi aus NSU abgeholt hatte, bin ich am nächsten Tag nochmals den Passat gefahren.

Nunja... soooooooooo viel schlechter als der Audi fährt er gar nicht, dafür dass der Audi 212x (!) teurer war.

Für Leute die günstig Auto fahren möchten, eine sehr gute Alternative. Für mich auf Dauer allerdings schwierig, da immer wieder kleine Reparaturen anfallen (können), für die ich eigentlich gar keine Zeit habe. Spaß hat es trotzdem gemacht.

Wie geht es weiter mit dem Brücken Passat? Darüber werde ich hier im Blog weiter berichten.

Zwar nicht mehr so häufig, aber beständig! Dann wird es wieder heissen : "Der Brücken Passat Teil...."

Leider sind alle Waschanlagen und Waschboxen wegen der Kälte geschlossen, denn wir wollten beide Autos für die Fotos waschen. Schade.

Der Brücken Passat Teil 20 - 101,60 Euro - ein Fazit!

15.02.2012

101,60 Euro. Soviel hat mich der Passat (zzgl. Spritkosten) insgesamt mit Kauf/Verkauf und Ersatzteilen inkl. Versand gekostet.



Die (Milchmädchen-) Rechnung:

250 Euro Kaufpreis

Ersatzteile:

11 Euro für 2 Radlager

25 Euro für Türgriff hinten links, Laderaumrollo, Blauer Deckel Ausgleichbehälter Kühlwasser

44 Euro Mittel- und Endschalldämpfer

30 Euro Lohn Montage Auspuff

14 Euro Zündspule

14 Euro Spurstangenkopf

10 Euro Türgriff Fahrerseite

10 Euro Thermoschalter

Laufende Kosten:

65,60 Euro Zulassung und Kfz-Schilder

27 Euro Haftpflichtversicherung

22 Euro Kfz-Steuer Euro2

Erlöse:

250 Euro Verkaufspreis

171 Euro Ersparnis bei 300 Litern E85 (0,99 Euro E85 gegenüber 1,56 Euro Super)

Macht 101,60 Euro

Natürlich ist die Rechnung nicht ganz sauber. Hinzu kommen die Spritkosten, dann ein gewisser Mehrverbrauch durch E85 und natürlich meine Arbeitszeit!

Aber es hat viel Spaß gemacht. Immer wieder würde ich mich auf sowas einlassen.

Mein Gefühl, dass ich nicht viel falsch machen konnte, war richtig.

Im Grunde hätte ich sogar noch Gewinn mit dem Passat machen können, da ich auch Angebote deutlich über 250 Euro bekommen habe. Aber es sollte ja nur ein Versuch sein.

Außerdem ist der Passat so in Reichweite und in gute Hände gekommen!

Was mir die Zeit gebracht hat?

Die Gemeinschaft der "Altwagenfahrer" ist toll! Man bekommt gute Tipps, hilft sich gegenseitig und steht über den Dingen (Prestige, Luxus, Anspruchshaltung, Wegwerfgesellschaft). Jedenfall wird es meine Haltung in Zukunft beeinflussen!

Weniger ist mehr. Die Einfachheit des Automobils kann Spaß machen! Alte Autos haben Charme!

Und wahrscheinlich fällt mir noch viel mehr ein...

Ich möchte mich auch noch bedanken! Mein Dank richtet sich an die treue Lesergemeinschaft für die durchweg positiven & netten Kommentare! Inzwischen hat mein Blog über 62.000(!) Hits