

Super Diesel Additiv

Reinigt und pflegt Diesel-Einspritzsysteme



Wie wirkt Super Diesel Additiv?

Tests bei der Automobile Prüftechnik Landau GmbH zeigen: Bereits innerhalb von acht Betriebsstunden gibt es Ablagerungen, welche die Motorleistung um bis zu 10 % reduzieren und für schlechte Abgaswerte sorgen. Die im Super Diesel Additiv enthaltenen Wirkstoffe reinigen verschmutzte Motoren und lassen in neuen erst gar keine entstehen. Der enthaltene Lubricity Improver verleiht schwefelarmen Dieseldieselkraftstoffen ausreichende Schmierfähigkeit. Dank Cetanzahlverbesserer verbrennt der Kraftstoff weicher und schonender. Anti-Oxidans verhindern Korrosion.

Super Diesel Additiv ist eine Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften.

Super Diesel Additiv ist auf die heutigen Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen abgestimmt. Aufgrund der erhöhten Zündwilligkeit wird der Kraftstoff im Kaltbetrieb besser verbrannt. Das senkt die Geruchsbelästigung durch Abgase.

Super Diesel Additiv ist für alle Dieselmotoren und Dieseldieselkraftstoffarten geeignet und kann in allen allen Dieselmotoren, speziell auch in modernen Hochdruck-Dieselmotoren, in PKW, LKW, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren verwendet werden. Es eignet sich hervorragend zur Konservierung von Motoren, wenn diese länger stillgelegt werden sollen.

Eigenschaften des Super Diesel Additivs

Super Diesel Additiv ist selbstmischend, verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem und Brennraum. Es hält die Einspritzdüsen frei von Verharzungen, verhindert deren Festbrennen und gewährleistet eine bessere Kraftstoffverbrennung. Das Ergebnis: ein geringerer spezifischer Spritverbrauch und maximale Motorleistung. Super Diesel Additiv erhöht die Schmierwirkung schwefelarmer Dieseldieselkraftstoffe (low sulphur diesel nach DIN EN 590) und schützt die Verteilereinspritzpumpen vor Verschleiß.

Wie wird Super Diesel Additiv angewendet?

- alle 2000 km dem Dieseldieselkraftstoff zugeben
- eine 250 ml Dose ist für 75 l Dieseldieselkraftstoff ausreichend
- die optimale Dosierung liegt im Verhältnis 1:300
- zum Stilllegen und Konservieren von Motoren genügt 1 % Super Diesel Additiv im Dieseldieselkraftstoff. Konservierungsvorschriften beachten.
- Super Diesel Additiv kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden

LIQUI MOLY GMBH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm
Germany
Phone: 0731 / 1420-0
Fax: 0731 / 1420-71
E-mail: info@liqui-moly.de
www.liqui-moly.de

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten.

59781012

Super Diesel Additiv

Reinigt und pflegt Diesel-Einspritzsysteme



Motorenprüfstand bei der APL in Landau, einem der führenden Dienstleister für die Automobilindustrie in Europa.



Mikroskopische Untersuchung einer Diesel-Einspritzdüse nach einem Testdurchlauf.

Geprüfte Wirksamkeit

LIQUI MOLY hatte das Super Diesel Additiv bereits mit den Stadtwerken Ulm/Neu-Ulm einem einjährigen Dauertest unterzogen. Durchschnittlich sparten die sieben Omnibusse mehr als 3 % Kraftstoff – Dank durch das Additiv gereinigter Motoren. Einer Prüfungen im Alltag, ließ LIQUI MOLY nun einen Test bei einem unabhängigen, renommierten Institut folgen: Die Automobil-Prüftechnik-Landau GmbH (APL) testete Super Diesel Additiv.

Was wurde geprüft?

Fahrzeuge mit modernen Dieselmotoren und Direkteinspritzung bestimmen mehr und mehr das Straßenbild. Diese Aggregate sind wesentlich komplizierter und deshalb auch anfälliger für Verschmutzungen. Damit sie ihre Präzision beibehalten, müssen die Injektoren, sie bilden die Schlüsselkomponente, frei von Rückständen bleiben. Das Testverfahren sollte zeigen, dass Kraftstoffe Ablagerungen hervorrufen können.

Prüfungsablauf

Mit einer Standard Diesel-Mischung wurde 64 Stunden getestet. Während der ersten 32 Stunden bauten die APL-Ingenieure mittels einer Zinkverbindung Ablagerungen in den Spritzbohrungen der Injektoren auf, die den Kraftstoffdurchfluss verringern und somit die Motorleistung reduzieren und auch das Spritzbild und die Abgas- und Partikelemission verschlechtern. „Zink im Kraftstoff ist ein häufig auftretendes Problem. Er löst sich aus den messinghaltigen Kraftstoffpumpen, aus Lötverbindungen oder aus messinghaltigen Schwallblechen in Kraftstofftanks“, sagt Dipl.-Ing. Peter Kunz, der den Test betreut hat.

In der zweiten Testphase mischten sie das Additiv dazu. Das Ergebnis: APL bescheinigt dem Super-Diesel-Additiv reinigende Wirkung. „Beim Einsatz des Additivs bei Neumotoren behalten diese ihre volle Leistung bei; sie bleiben neuwertig. Ältere und verschmutzte Motoren gewinnen an Leistung und bessere Abgaswerte; dank gereinigter Injektoren“, lautet das Fazit von Peter Kunz. Vor den Versuchen zeigte er sich skeptisch. Aber nach den Tests war der Testleiter verblüfft. „Das Produkt hat alles, aber auch wirklich alles besser gemacht.“ Seither nutzt APL das Super Diesel Additiv zum Reinigen der Testmotoren.

Alleine die Anfrage nach der Expertise von APL sei ungewöhnlich gewesen. „LIQUI MOLY ist die erste Firma aus dem Aftersales-Markt, die zu freiwilligen Tests bereit gewesen ist“, sagt Kunz. Er ist für die Tests von Schmier- und Kraftstoffen zuständig.

Fazit: Super Diesel Additiv reinigt verschmutzte Motoren und hält neue Aggregate sauber!!

Wer ist APL?

1989 gegründet ist APL ein neutraler und unabhängiger Entwicklungs-Dienstleister von internationalem Renommee, der für einen weltweiten Kundenkreis aus der Automobil-, Öl- und Additivindustrie arbeitet. Das Unternehmen ist spezialisiert auf die Mechanik von Motor- und Antriebsstrang sowie deren Betriebsstoffe. Auf beinahe 145 modernsten Motoren- und Komponentenprüfständen setzen mehr als 700 Mitarbeiter neueste Messtechnik ein.