

# Anleitung

abnehmbare Anhängerkupplung für

**VW Golf Sportsvan / Golf 7**

**Baujahr 2015**

Hersteller Anhängerkupplung: Oris

Hersteller E-Satz: Erich Jäger



**Notiz:** Diese Anleitung dient Hilfe bei dem Einbau der Anhängerkupplung. Bitte im Zweifelfall die original Anleitung vom Hersteller verwenden.

Viel Spaß beim Einbauen!!

Gruß kloppi123



**Schritt 1:** Rücklicht ausbauen: Hinter der Innenverkleidung im Kofferraum verbirgt sich die Kunststoff-Flügelschraube. Die einfach herausdrehen und das Rücklicht rausziehen. Dann nur noch den Schwarz-Roten Stecker entfernen



**Schritt 2:** Schrauben an der Schürze lösen. Es sind insgesamt 6 Torx-Schrauben die man lösen muss. Dazu kommt noch der Stecker der Rückfahrsonnen der rechts unten sitzt.

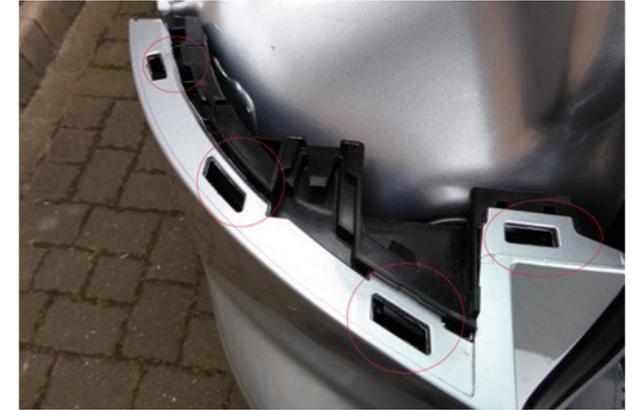


**Schritt 3:** Schürze entfernen. In jedem Radkasten sitzen jeweils 4 Torx-Schrauben. Siehe Lage der Pfeile



**Schritt 4:** Oben ist die Schürze geklippt. Einfach an den markierten Stellen mit einem Schlitzschraubendreher die Clipse eindrücken und danach leicht abziehen.

An der Seite geht es ohne Schraubendreher. Einfach vorsichtig aber kräftig in Feilrichtung ziehen



**Schritt 5:** Stoßstange entfernen. Hierbei rechts und links die Schrauben lösen und den Träger abnehmen. Keine Angst. Der Träger fällt nicht nach der letzten Schraube runter. Ist noch eingehakt. Einfach nach oben hin wegziehen.



**Schritt 6:** An Stelle des Trägers kommt jetzt der Träger für die abnehmbare AHK ans Auto. Dabei einfach den Träger in die beiden Löcher Stecker die zum Vorschein kommen nachdem der original Träger entfernt wurde. Als Hilfestellung: der Träger sollte ca. 14 cm rausgucken. Danach den Träger mit den beige-lieferten Schrauben festdrehen. Anschließend kann schon mal der Halter für die Steckdose montiert werden.



**Schritt 7:** Schloßverkleidung ausbauen. An den markierten Stellen sind zwei Clipse die man am besten mit Hilfe eines Hebels löst. Danach kann man die Verkleidung einfach kräftig nach oben wegziehen

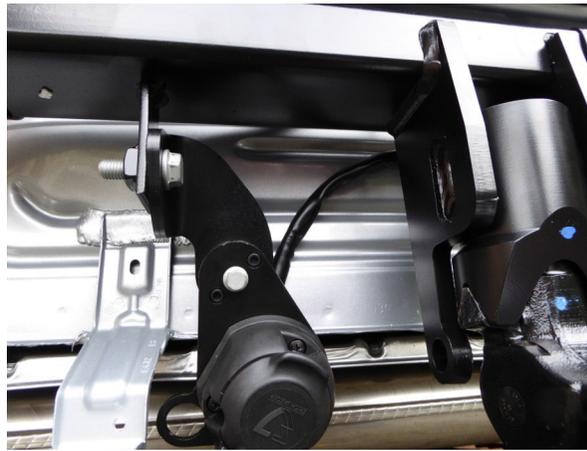


**Schritt 8:** Kabelbaum vom Kofferraum nach Außen führen. Dabei erst die linke Verkleidung (geclipst) abziehen. Danach den Teppich an den 3 markierten Stellen lösen. Muss man wenig dran ziehen und drehen. Unter dem Teppich sieht man einen schwarzen Stöpsel der nach Draußen führt. Mit einem flachen Schraubendreher einfach abhebeln.





**Schritt 9:** Wenn das ein Ende vom Kabelbaum Draußen ist, dann das Kabel zur Steckdose führen und anschließen. Leider ist Kein Durchgang in der Nähe der Steckdose von VW geplant worden. Daher muss das Kabel entlang des Trägers gelegt und mit Kabel angebunden werden.



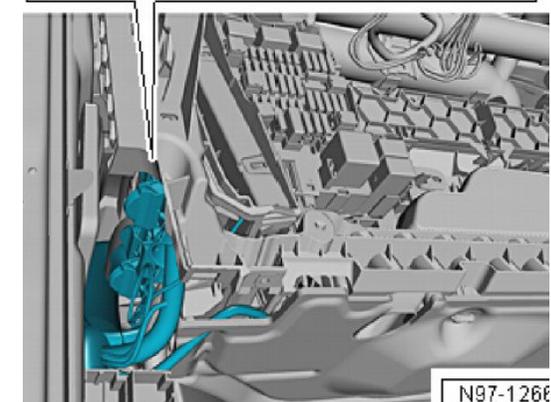
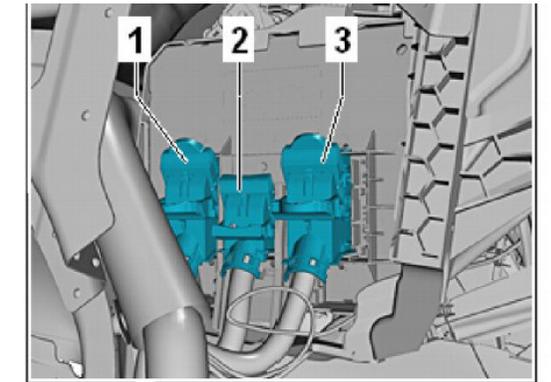
**Schritt 10:** Hinten ist soweit alles verlegt. Jetzt muss man den Kabelbaum vom Kofferraum bis nach vorne unterm Lenkrad ziehen. Auf dem Weg dahin muss man doch das Massekabel und die Blackbox verstauen bzw. anklemmen. Beides hinten links im Kofferraum. Dabei wird die Verkleidung abgezogen. Da hinter verbirgt sich eine Hutmutter, wo auch schon 2 Kable angeschlossen sind. Hutmutter abschrauben, Kabel anschließen und fertig. An der Seitenwand wird dann noch die Blackbox



**Schritt 11:** Weiter geht's mit der Verlegerei nach Vorne. Die Radkasten Verkleidung muss abgenommen werden. Bzw. nur soviel aufgehebelt werden bis man den Kabelbaum durchführen kann. Die Einstiegsleisten vorne und hinten sind auch nur geclipst. Einfach dran ziehen. Kabelbaum durch und wieder festklopfen mit der Faust.



**Schritt 12:** Jetzt kommt der knifflige Teil der Arbeit. Man muss die Einzelnen Kabel vorne in den Sicherungskasten und in die Stecker 1 und 3 einfügen. Da die Stecker wirklich eng und versteckt liegen muss man erst die Verkleidung am Griff für die Motorhaube entfernen. Die Verkleidung mehr oder weniger einfach nach unten weg ziehen. Man muss ein wenig dran rum drehen und den Hebel bewegen, damit die Verkleidung runter geht. Sonst kann man auch versuchen den Hebel abzubekommen, indem man mit einem Flachen Schraubendreher zwischen Wand und Hebel geht und den Hebel abhebelt. Das habe ich nicht gemacht, da mir das Risiko zu hoch was abubrechen. Zusätzlich ist unter dem Lenkrad ein kleines Handschuhfach. Das muss raus. Oben ist da ein Raster der betätigt wird, damit das Fach rausgenommen werden kann. Dahinter verbergen sich die Sicherungen.



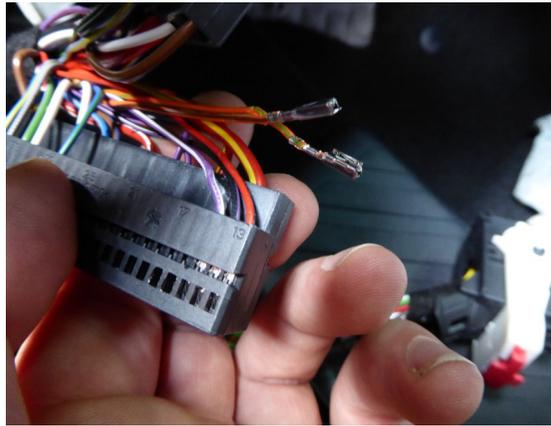
**Schritt 13:** Um die Stecker 1 und 3 abzubekommen muss man die Verriegelung entriegeln. Den Hebel der den Stecker hält muss runtergezogen werden. Vorher ist noch eine kleine Nase einzudrücken, damit der Hebel runter geht. Wenn das alle geschafft ist, kann man den Stecker abziehen und nach unten rausholen. Leider habe ich davon keine Fotos machen können, da es wirklich total eng ist.

**Stecker 1:** Der Stecker muss auseinander genommen werden. Danach die beiden Steckerleisten rausziehen. Auf der Leiste sind kleine Zahlen eingepägt. Es müssen die Kabel auf Platz 16 und 17 rausgezogen werden. Platz 16 = Orange-Grün, Platz 17 Orange-Braun. Der Stecker vom Kabel sind mit einem kleinen Widerhaken versehen. Den vorsichtig mit einen kleinen Spitzen Gegenstand ( Feinwerkverschraubendreher) eingedrückt werden. Danach das Kabel rausziehen. Nachdem man dies erfolgreich hinter sich gebracht hat muss man die Beiden Freigelegten Kabel in den mitgelieferten Stecker einfügen und die Kabel anschließen fest mit dem Stecker verbinden. Dazu nimmt man eine Spitzzange und drückt den Stecker zu. Am Kabelnaum den man nach vorne gelegt hat ist auch so ein Schwarzer Stecker bei. Die beiden Schwarzen Stecker verbinden. Außer dem sind noch 2 lose Enden dabei. Diese Enden müssen an der Steckerleiste am Stecker 1 wieder eingefügt werden. Orange-Grün auf 16 und Orange Braun auf 17.

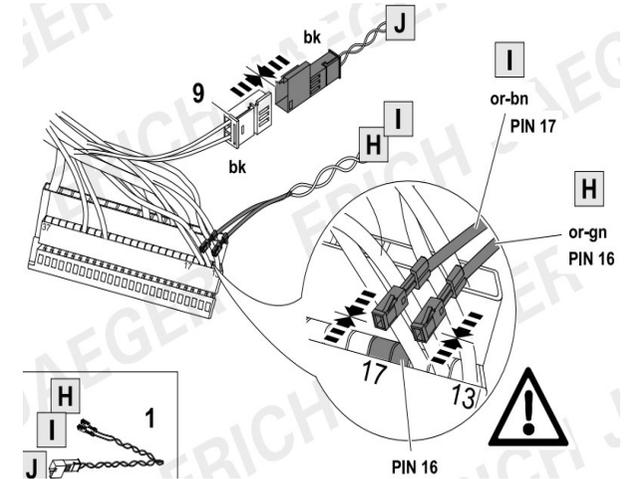
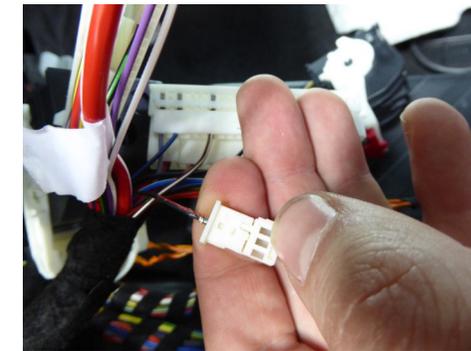
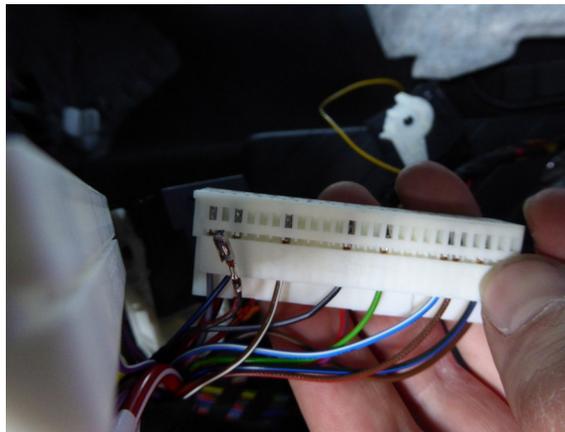
**Stecker 3:** Da gleich Spiel wie bei Stecker 1. Stecker auf machen usw. Hat man die Steckerleiste vor sich muss man auf Platz 58 das Schwarz-Rote Kabel rausnehmen. Das herausgenommene Kabel in den kleinen Weißen mitgelieferten Weißen Stecker einfügen und verschließen. Das andere Schwarz-Rote Kabel wieder in die Steckerleiste einführen.

Alles Stecker wieder zusammen bauen. Und auf dem Steckplatz einstecken.

Stecker 1



Stecker 3



**Schritt 14:** Jetzt muss nur noch das Rote 4mm<sup>2</sup> Kabel mit der 20A Sicherung versehen werden und auf Steckplatz 38 eingesteckt werden.



Das war es eigentlich vom Einbau her. Jetzt muss nur noch alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammengebaut werden und fertig.

Ausschnitt an der Heckschürze ist ca . 30cm x10 cm.