

REIFENALTER

Continental steht zu den Aussagen in *BRV – Reifenalter* - Information zusammen mit allen Reifenherstellern



The image shows a two-page leaflet from the BRV (Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.). The left page is blue and features the BRV logo at the top. Below the logo, it states: 'Eine Information des Bundesverbandes Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. in Zusammenarbeit mit den Reifenherstellern:'. This is followed by a grid of logos for various tire manufacturers: Barmag, Bridgestone, Firestone, Continental, Dunlop, Fulda, Goodyear, Kiebert, Michelin, Pirelli, Semperit, Toyo, Uniroyal, and Vredestein. At the bottom of the left page, the full name of the BRV and its website, www.bundesverband-reifenhandel.de, are provided. The right page is yellow and also features the BRV logo at the top. It is titled 'Der BRV informiert!' and 'Reifenalter – ein wichtiges Thema'. Below the title is a photograph of a tire tread with a red arrow pointing to the DOT number 'DOT 6U 111 FRVZ 1006'. At the bottom of the right page, a legend explains the DOT number: 'Die vierstellige DOT-Nummer informiert Sie und Ihre Kunden zuverlässig: hier zum Beispiel: 1902 = Kalenderwoche 19 = Produktionsjahr (20)02'.

Der BRV

BRV

Eine Information des Bundesverbandes Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. in Zusammenarbeit mit den Reifenherstellern:

Barmag Bridgestone Firestone
Continental DUNLOP FULDA
GOODYEAR Kiebert MICHELIN
PIRELLI SEMPERIT TOYO
UNIROYAL VREDESTEIN

Bundesverbandes Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.
Franz-Lohe-Straße 19 · 53129 Bonn
www.bundesverband-reifenhandel.de

Der BRV informiert!

Reifenalter – ein wichtiges Thema

Die vierstellige DOT-Nummer informiert Sie und Ihre Kunden zuverlässig:
hier zum Beispiel: 1902
= Kalenderwoche 19
= Produktionsjahr (20)02

REIFENALTER

Bei sachgerechter Lagerung entsprechen Reifen bis zum Alter von 5 Jahren Neureifen.

Reifen sollten ersetzt werden, wenn ihr Alter

10 Jahre übersteigt

**8 Jahre an Fahrzeugen mit langen Standzeiten,
z.B. Anhänger und Wohnmobile**

6 Jahre an Anhängern mit 100 km/h Zulassung

Die daraus resultierende mögliche Nutzungsdauer ist zu berücksichtigen.

REIFENALTER

**Reifenlager kosten Geld,
deshalb sind Lagerzeiten so kurz wie möglich
aber auch so lang wie notwendig um die
Reifenverfügbarkeit zu gewährleisten.**

**Reifen in weniger gefragten oder älteren Größen werden aus
Qualitätsgründen in entsprechenden Stückzahlen nur in
größeren Zeitabständen gefertigt.**

REIFENALTER

**Die Gewährleistungs-Frist beträgt 2 Jahre
Beginnt mit dem Kaufdatum
und hängt *nicht* vom Reifenalter ab.**