

# Umbauanleitung Audi TT – Elektrischer Spoiler – Fester Spoiler vom TT RS / TTS

## Benötigte Teile:

- 15 Stück Sechskantmutter M6 selbstsichernd mit Scheibe - Teile Nr. N 902 867 03
- Clips für Heckklappenverkleidung falls defekt – Teile Nr. 8L4 867 276
- Flachkontaktgehäuse mit Kabel - Teile Nr. 8J0 971 499
- Kabelbinder



## Benötigtes Werkzeug:

- Messer
- Schraubendreher Torx 20
- 10 mm Stecknuss + Ratsche + Verlängerung
- 10 mm Maul-Ringschlüssel
- Schraubendreher

## Los geht's:

Spoiler ausfahren und Fahrzeug abstellen.

Heckklappe öffnen und die Hutablage entfernen.





Die kleine Klappe für die Notentriegelung der Heckklappe auf der linken Seite der Heckklappenverkleidung öffnen und Notentriegelung aushängen.



Im Zuziehgriff für die Heckklappe sind zwei Torx 20 Schrauben. Diese entfernen.



Jetzt die Heckklappenschlossverkleidung abziehen. Das geht etwas schwer. Am besten mit einem breiten Messerrücken nachhelfen.







Zum entfernen der Heckklappenverkleidung mit einer Hand in den Zuziehgriff greifen und mit der anderen Hand die Heckklappe abstützen. Jetzt mit einem kurzen, kräftigen Ruck ziehen.



Jetzt kann man die Verkleidung Stück für Stück ringsherum lösen.



Wenn die Verkleidung ab ist, nachschauen ob alle Metallclipse noch dran und in Ordnung sind. Teilweise stecken die noch in der Heckklappe.

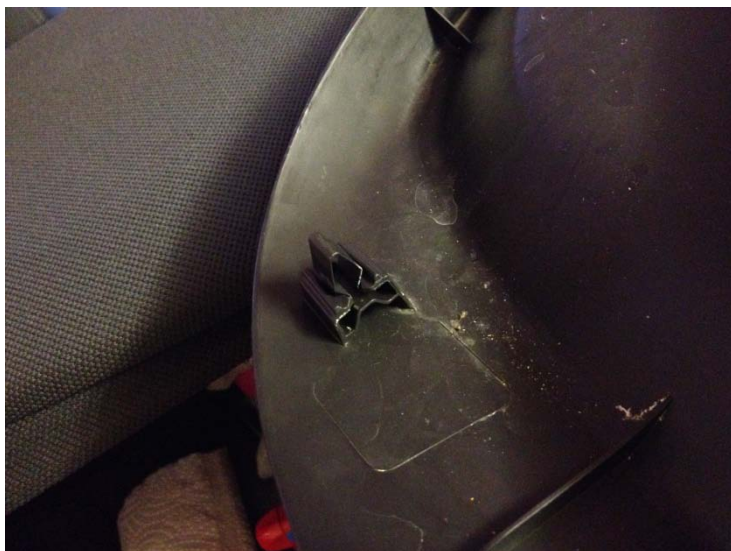


Defekte Clipse ersetzen. Ich habe alle entfernt, etwas aufgebogen und wieder eingesetzt. So haben diese wieder etwas mehr Spannung beim einsetzen.

Hier fehlt der Clip.



Hier ist er dran.



Das ganze sieht jetzt so aus.



Jetzt den Stecker vom Spoilermotor lösen.





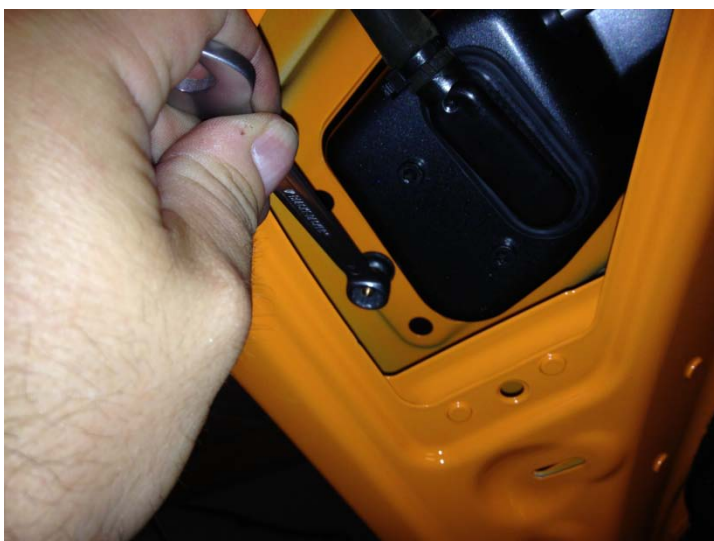


Die Kabelbinder der Regenablaufschläuche rechts und links in der Heckklappe entfernen und die Schläuche abziehen.





Nun können alle M6 Schrauben, die den elektrischen Spoiler halten, entfernt werden. Teilweise sind die etwas versteckt und man kommt schlecht ran. Wo man mit Stecknuss und Ratsche nicht ran kommt, habe ich einen Ring-Maulschlüssel benutzt.

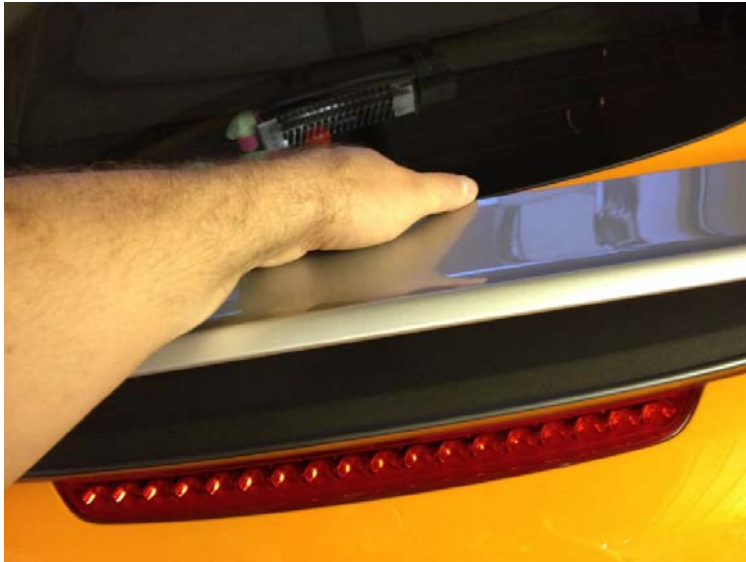




Hier versteckt sich eine Mutter in einem Loch hinter dem Steuergerät. Entweder Steuergerät abschrauben oder Ring-Maulschlüssel benutzen.



Sind alle Muttern entfernt, kann man jetzt den Spoiler vorsichtig raus heben.

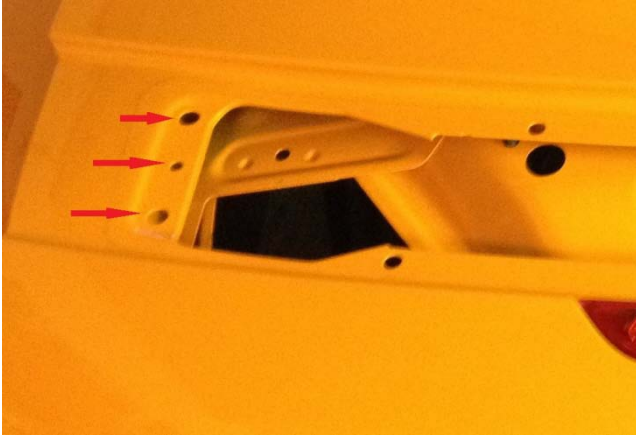


Das ganze sieht dann so aus.



Den festen Spoiler einsetzen und wieder festschrauben. Da es sich um selbstsichernde Schrauben handelt, sind diese auf jeden Fall durch neue zu ersetzen. Am besten beim Freundlichen bestellen, da sind die Unterlegscheiben gleich mit dran. So hat man weniger gefummel.

Nimmt man es genau, braucht man 15 Stück. Es reichen aber auch 13 Stück. Die Spoilergrundplatte hat rechts und links an den Außenseiten 3 Schrauben. Die mittlere könnte man auch vernachlässigen.



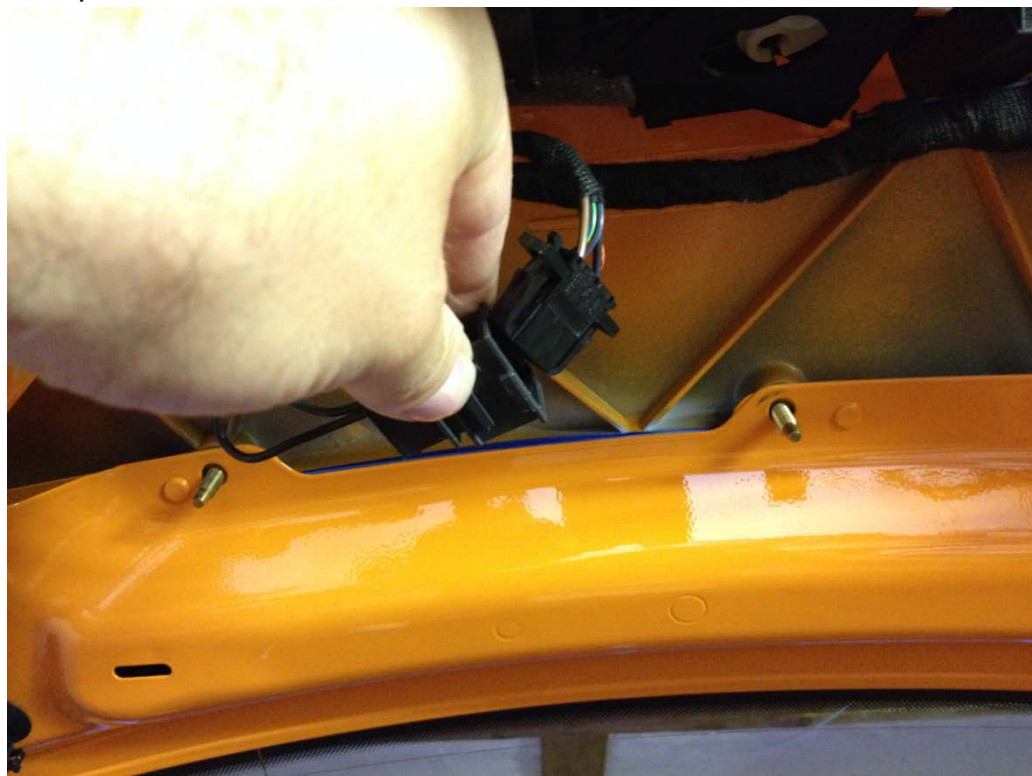
Wichtig! Die Schrauben werden mit 2 Nm angezogen. Das ist praktisch gar nichts. Man merkt das auch beim Abschrauben des alten Spoilers. Die Schrauben also nur leicht anziehen ohne Kraftaufwand. Oder Drehmomentschlüssel benutzen.

Spoiler dran...





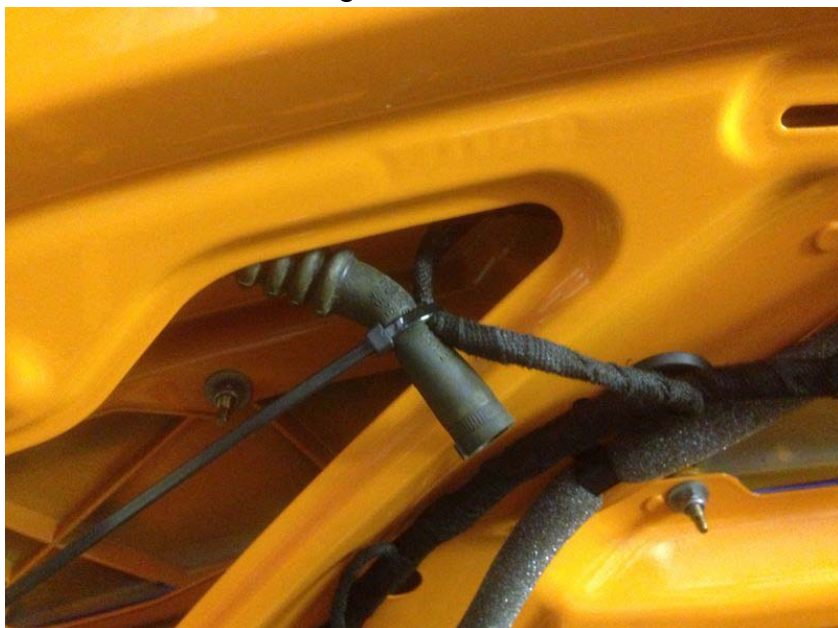
Jetzt das Flachkontaktgehäuse mit der Kabelbrücke auf den vorhandenen Stecker, der vorher am Spoilermotor dran war, aufstecken.



Ich habe das ganze mit einem Kabelbinder am vorhandenen Kabelbaum gesichert.



Ich habe auch die rumhängenden Regenablaufschläuche mit Kabelbindern gesichert, damit die nicht so sinnlos rumhängen. ☺



Fertig für den Zusammenbau.



Die Heckklappenverkleidung kann wieder eingeclipst werden.  
Notentriegelung wieder einhängen und verschließen.  
Die beiden Torx Schrauben im Zuziehgriff wieder rein drehen.  
Und die Schlossverkleidung aufstecken.

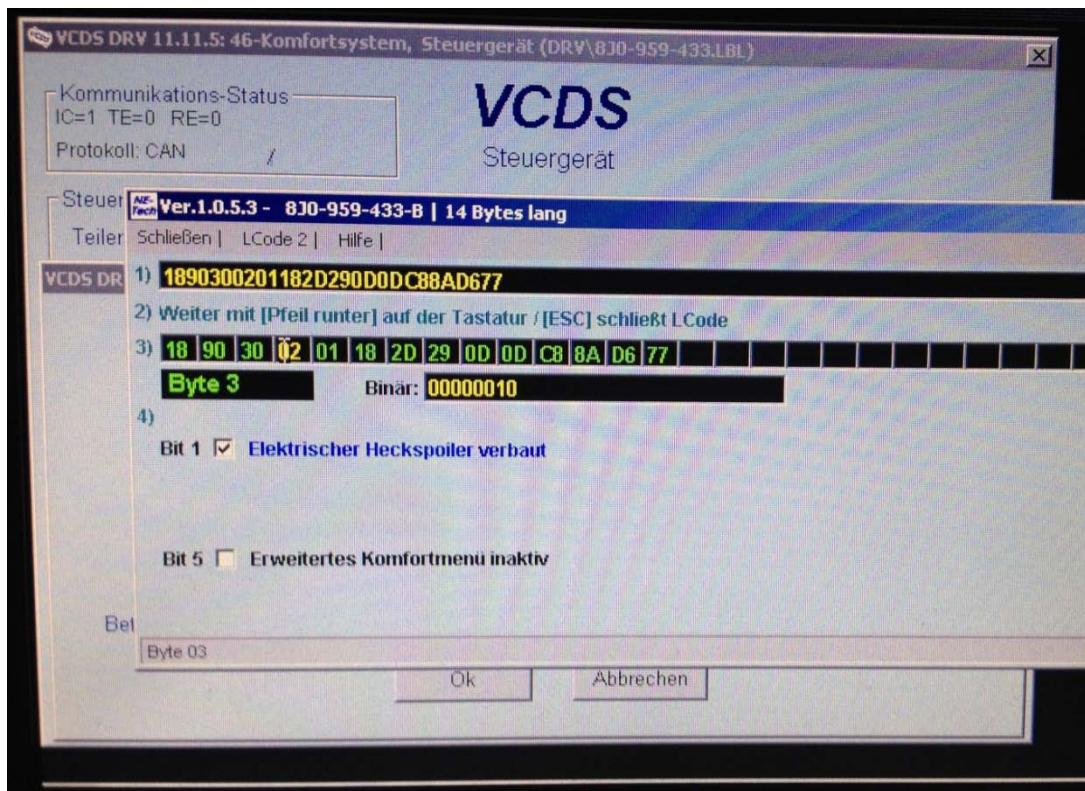
Fertig.

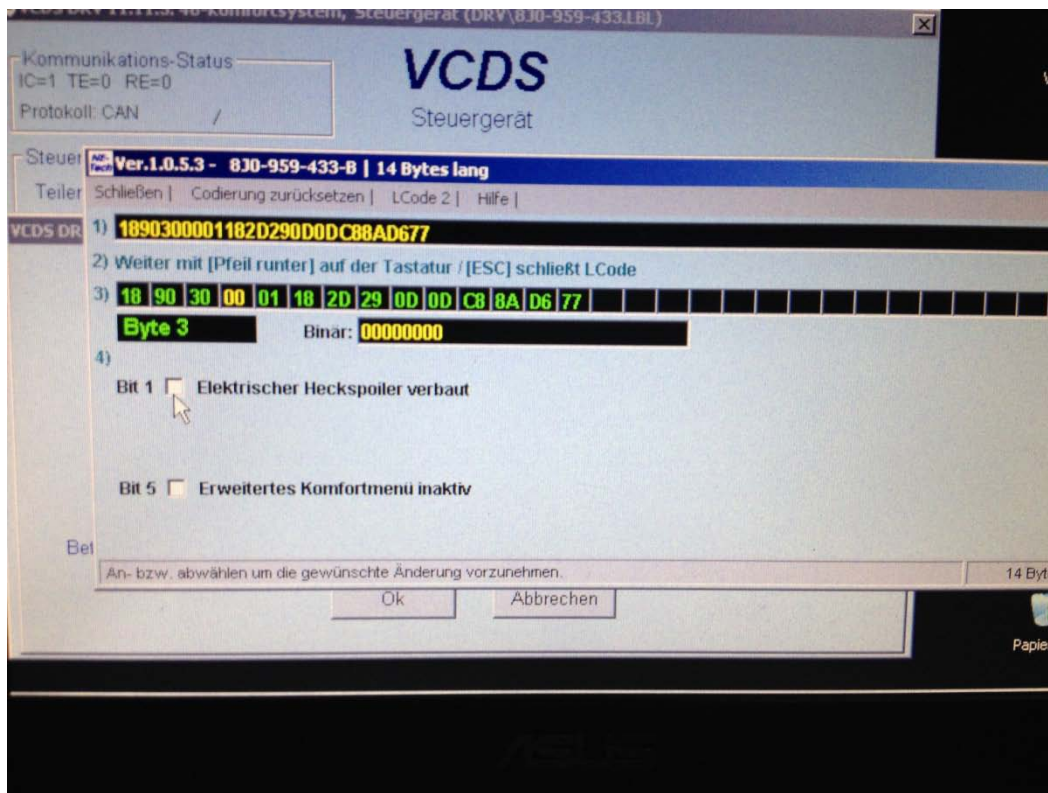




Jetzt muss noch der elektrische Heckspoiler auscodiert werden.  
 Bei mir waren 2 Fehler im Komfortsteuergerät 46 und einer in der Lenkradelektronik 16. Könnte damit zusammenhängen, dass ich die Zündung noch mal einschalten musste, weil ich vor dem Ausbau vergessen hatte, den Spoiler auszufahren und der Stecker vom Motor schon ab war. Vorhandene Fehler also vorher löschen.

Komfortsteuergerät 46 auswählen. Lange Codierung > Byte 3 anklicken und das Häkchen bei „Elektrischer Heckspoiler verbaut“ entfernen.





Lange Codierung und VCDS schließen.

Fertig.

Ich bin dann eine Runde gefahren und habe noch mal einen Auto Scan gemacht um zu schauen, ob alle Fehler auch weg sind. Das war dann auch so. Somit ist der Umbau beendet.