

# LABORBERICHT

Probenbezeichnung

Komponente

PKW Ottomotor

Nummer der aktuellen Probe 2781364



Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg · Germany  
Tel. +49 8034-9047-0 · info@oelcheck.de



Seite 1 von 1

OELCHECK GmbH · Postfach 1116 · 83094 Brannenburg

Maschinentyp: Astra J 1.4 Turbo  
Hersteller: Opel  
Probe aus: Benzinmotor  
Ölbezeichnung: Addinol Super Light 0540  
Ölmenge im System: 4 l

## Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Kalium ungewöhnlich hoch. Üblicherweise kein Additiv. Mögliche Ursache: Eintrag von Salzen oder Laugen. Wird eventuell ein Zusatzadditiv, z.B. im Kraftstoff verwendet? Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Der Nitrationswert (NOx) ist leicht erhöht. Mögliche Ursache: Etwas erhöhter Anteil an Durchblasegasen, Kraftstoffeinflüsse oder nicht optimale Motoreinstellung. Sie sollten die weitere Veränderung anhand der nächsten Analyse beobachten. Ich empfehle Ihnen: Lassen Sie in Kürze eine vergleichende Analyse durchführen. Andernfalls sollten Sie das Öl wechseln.

Carsten Heine

## Gesamtbewertung



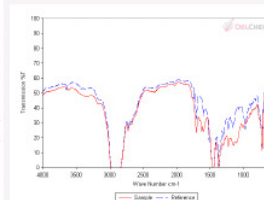
## Hinweis

ANALYSEERGEBNISSE		Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen		
LABORNUMMER		2781364	2721194	2669008	2581081
GESAMTBEWERTUNG		?	✓	✓	?
Untersuchungsdatum		12.03.2015	03.09.2014	21.05.2014	27.02.2014
Datum Probenentnahme		11.03.2015	28.08.2014	20.05.2014	26.02.2014
Datum letzter Ölwechsel		-	28.08.2014	-	-
Nachfüllmenge seit Wechsel		-	0	0,1	0,1
Laufzeit seit Wechsel	km	11511	10800	9118	10598
Laufzeit gesamt	km	99661	74800	60688	51137
Öl gewechselt		Nein	Ja	-	Nein
VERSCHEIß					
Eisen	Fe mg/kg	8	9	6	9
Chrom	Cr mg/kg	0	0	0	0
Zinn	Sn mg/kg	0	0	0	0
Aluminium	Al mg/kg	4	2	6	5
Nickel	Ni mg/kg	0	0	0	0
Kupfer	Cu mg/kg	1	0	0	1
Blei	Pb mg/kg	0	0	0	0
Mangan	Mn mg/kg	1	-	1	1
PQ-Index	-	< 25	< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si mg/kg	4	4	3	3
Kalium	K mg/kg	130	10	10	65
Natrium	Na mg/kg	8	2	0	2
Lithium	Li mg/kg	1	-	1	-
Titan	Ti mg/kg	1	-	1	1
Wasser	%	< 0.10	< 0.10	< 0.10	< 0.10
IR-Glykol	-	negativ	negativ	negativ	negativ
Kraftstoff	%	0.42	0.62	< 0.30	< 0.30
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	92.10	74.13	90.90	86.30
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.86	12.08	14.67	13.78
Viskositätsindex	-	169	160	169	164
Oxidation	A/cm	11	1	13	10
Nitration	A/cm	9	6	6	5
Sulfation	A/cm	5	0	5	0
Schmutztragevermögen	%	93	91	93	96
Rußindex	-	0.3	0.2	0.2	0.2
ADDITIV					
Kalzium	Ca mg/kg	2762	1794	2601	1781
Magnesium	Mg mg/kg	9	6	5	4
Bor	B mg/kg	2	42	11	8
Zink	Zn mg/kg	961	836	881	854
Phosphor	P mg/kg	732	656	696	685
Barium	Ba mg/kg	0	0	0	0
Molybdän	Mo mg/kg	1	1	10	2
Schwefel	S mg/kg	2200	1757	1936	2033

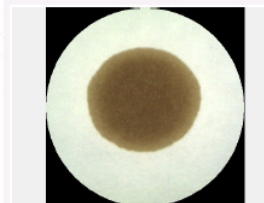
## Probe und Deckel



## Infrarot-Spektrum



## CCD-Tüpfel



Beschreibung der Prüfverfahren und Normen: [www.oelcheck.de](http://www.oelcheck.de)

QR-Code scannen  
Neue Probe senden



