Leistungskit B25 für C117-CLA 250 CGI / W176-A 250 CGI / W246-B 250 CGI
176-B25-00

BRABUS®

Das in der Anleitung beschriebene Produkt wurde unter Beachtung der erforderlichen Sicherheitsanforderungen entwickelt, gefertigt und Kontrollen unterzogen. Um eine einwandfreie und sichere Funktion zu gewährleisten und Gefahren für Personen und Sachen auszuschließen, muss dieses Produkt sachgemäß eingebaut werden. Der Einbau darf daher nur von geschultem Fachpersonal erfolgen, das über die für den Einbau erforderlichen Kfz-spezifischen Sach- und Fachkenntnisse und das erforderliche Werkzeug verfügt. Hierzu müssen Sie die Montageanleitung sorgfältig gelesen und verstanden haben.
Kontrollieren Sie vor Beginn der Arbeit die Vollständigkeit der zum Lieferumfang gehörenden Teile.

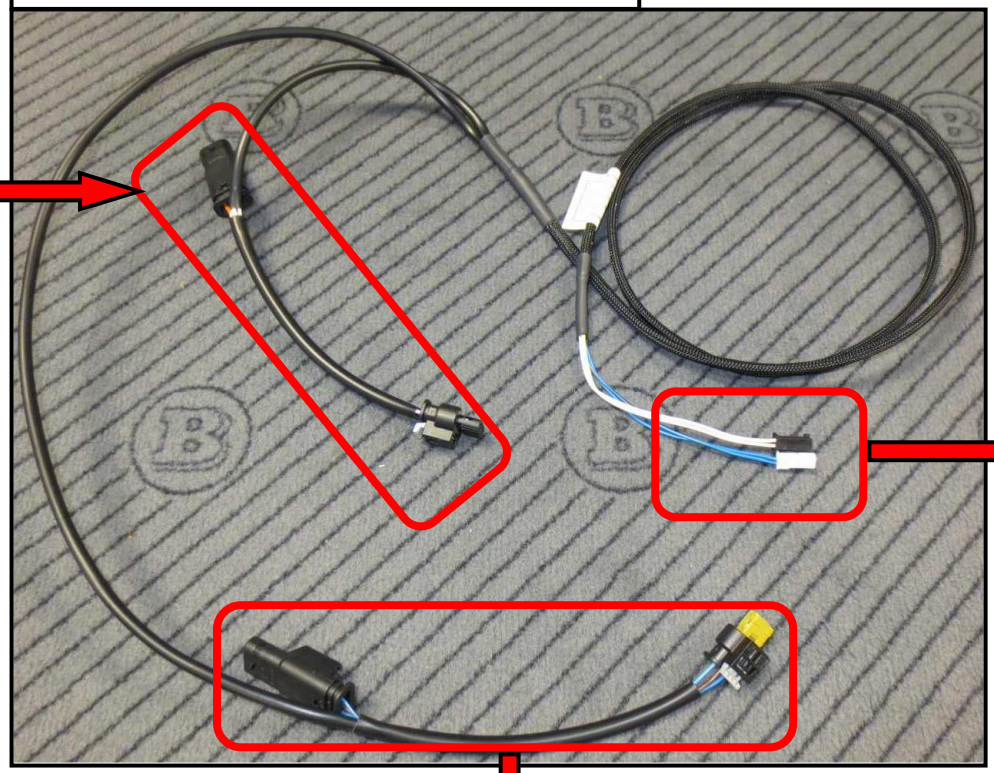
Lieferumfang BRABUS:

1x Steuergerät PowerXtra	000-CGI-02
1x Kabelsatz Innenraum	176-700-00-K
1x Stecker 2-polig, MQS schwarz	
1x Kabelsatz Motorraum	176-CGI-00-K
1x Schriftzug „Brabus“	211-000-14
1x Satz Schriftzüge „powered by“	000-000-30
1x Tüv-Gutachten	
1x Montageanleitung	

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

***Übersicht der zu vollziehenden Anschlüsse*:**

Motorseitiger Kabelsatz 176-CGI-00-K



Zum Ladedrucksensor, siehe Seiten 5 & 6

176-CGI-00-K Motorraumkabelbaum

In Fahrzeuginnenraum, mit Kabelsatz Innenraum verbinden.

Stecker weiß mit Kupplung „LD2“ verbinden,

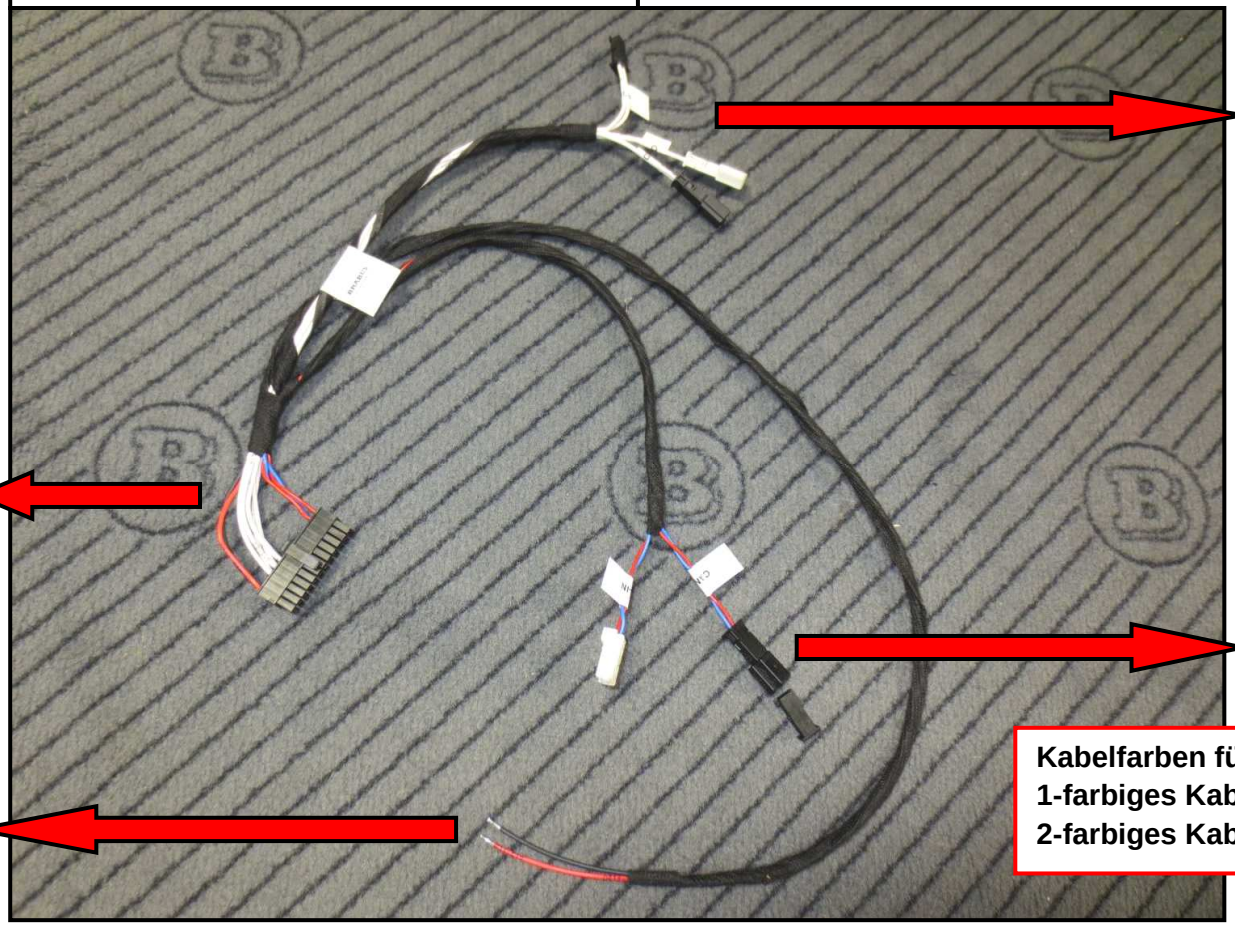
Stecker schwarz mit Kupplung „LD1“ verbinden.

Stecker „RAIL-P“ wird nicht verwendet!

Zum Saugrohrdrucksensor, siehe Seite 5 & 7

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

Innenraum-Kabelsatz 176-700-00-K



Zum motorseitigen Kabelsatz, siehe Seiten 3 & 8

Zum Steuergerät PowerXtra

Zum OBD-port, braunes Kabel mit Kabel aus Pin 4, rotes Kabel mit Kabel aus Pin 16 parallel verlöten, siehe Seite 11

Zum CAN-Verteiler, siehe Seite 9 & 10

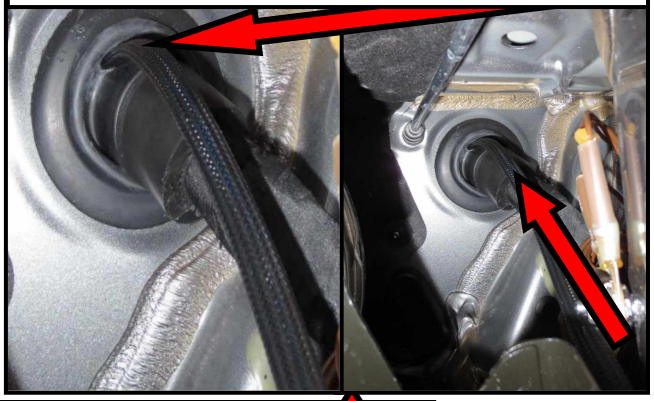
Kabelfarben für CAN können abweichen. 1-farbiges Kabel ist immer CAN-low, 2-farbiges Kabel ist immer CAN-High,

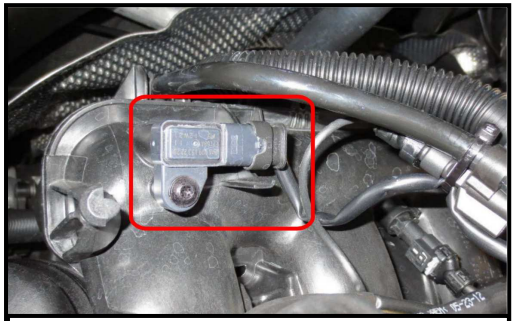
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

BRABUS

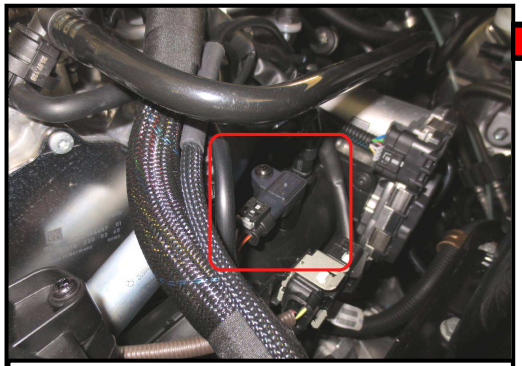
Verlegung des motorseitigen Kabelsatzes:

In Fahrzeuginnenraum

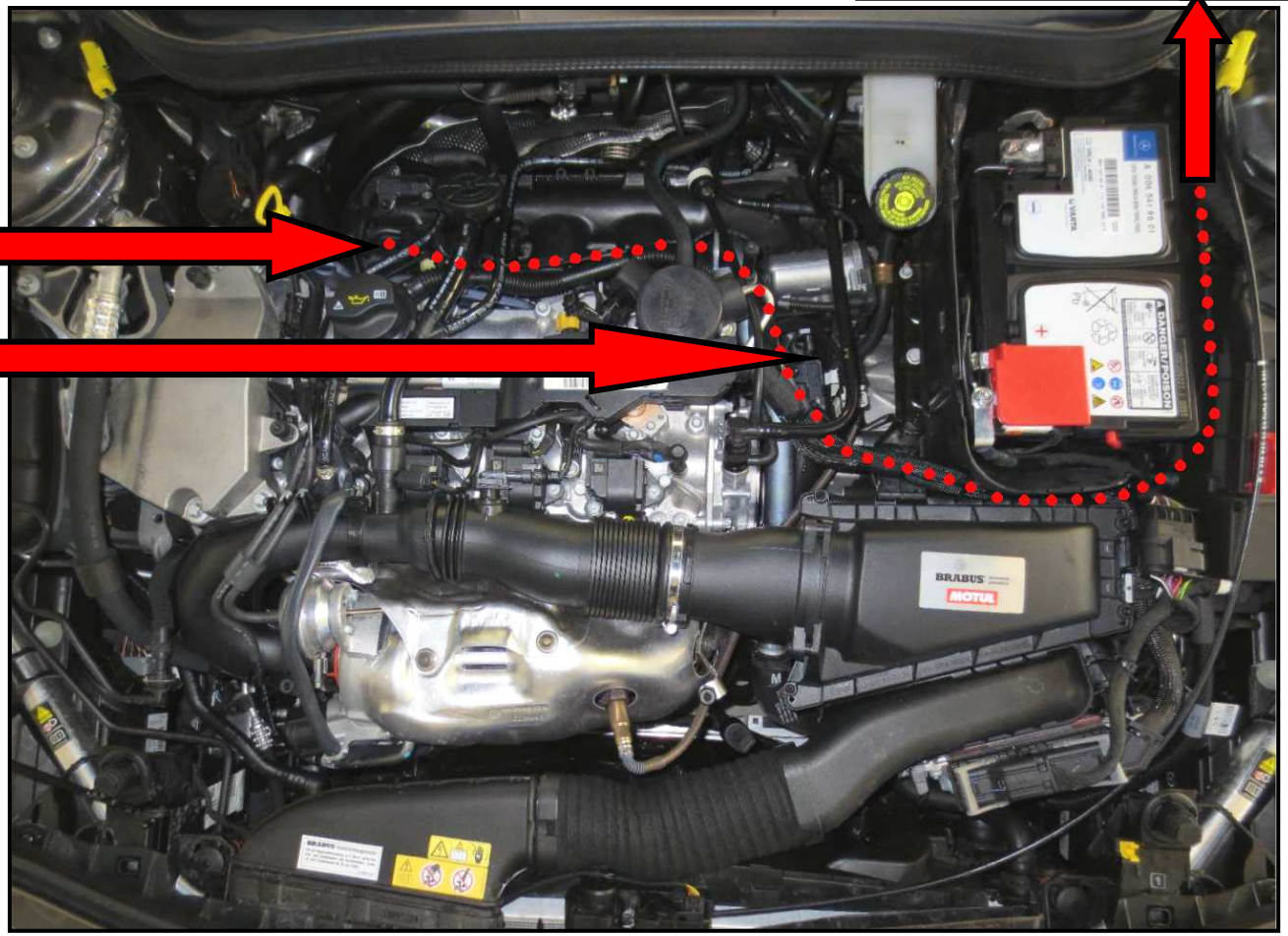




Saugrohrdrucksensor



Ladedrucksensor



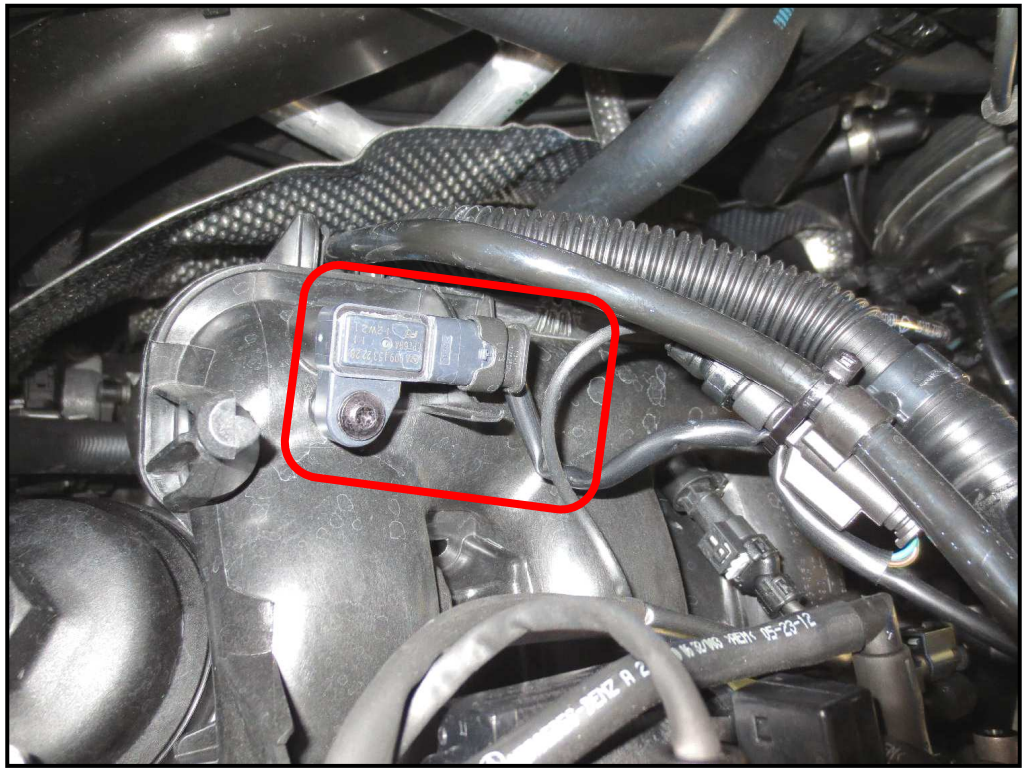
Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

- Demontieren Sie die Motorabdeckung, um Zugang zu den Steckverbindungen zu erhalten und die Fahrzeugbatterie (MB-Werkstattinformationssystem beachten!) sowie deren Einhausung, demontieren Sie ebenso die linke untere Armaturentafelabdeckung und die Verkleidung auf der linken Seite der Armaturentafel.

- Verlegen Sie den Abschnitt des Motorseitigen Kabelsatzes mit den zwei Steckerpaaren für Saugrohr-und Ladedruck entsprechend der auf Seite 5 dargestellten Abbildung zur Durchführung in den Innenraum.

- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Saugrohrdrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem BRABUS Kabelsatz.

- Verbinden Sie den BRABUS-Stecker mit dem Saugrohrdrucksensor.

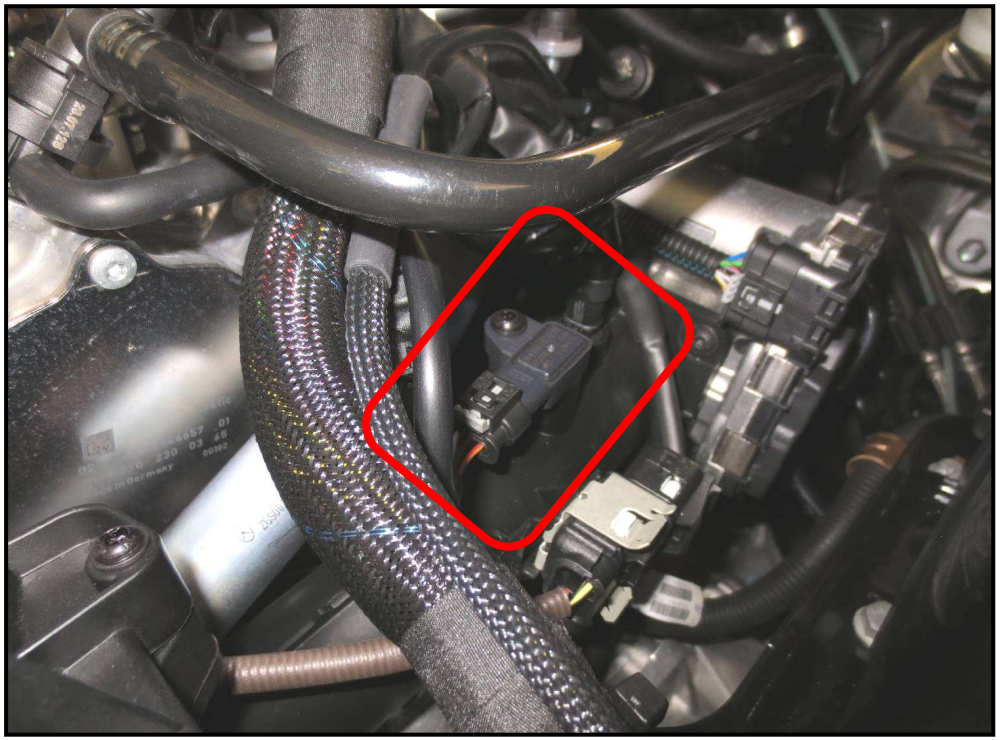


Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verlegen Sie den Kabelsatz zum Ladedrucksensor.

- Entfernen Sie den serienmäßigen Stecker des Ladedrucksensors und verbinden Sie diesen mit dem BRABUS Kabelsatz.

- Verbinden Sie den BRABUS-Stecker mit dem Ladedrucksensor.



Fixieren Sie den motorseitigen Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen original-Leitungen.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDAT

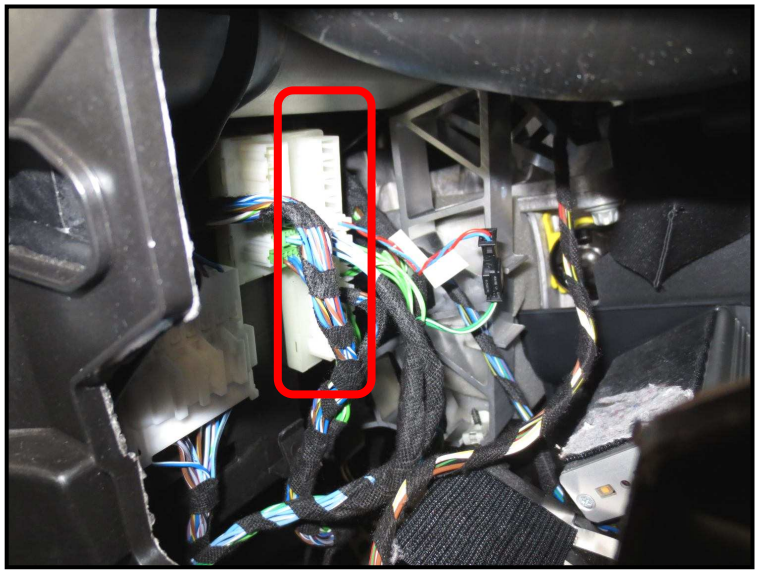
- Schneiden Sie mit einem geeigneten Werkzeug ein **kleines** Loch für die Durchführung in die serienmäßige Gummitülle, verlegen Sie Einen nach dem Anderen die 2-poligen Stecker durch die Öffnung in den Fahrzeuginnenraum.

- Fixieren Sie den motorseitigen Kabelsatz mit Kabelbindern an vorhandenen Originalleitungen. Achten Sie darauf, diesen vor Beschädigungen geschützt und ohne Zugspannung verlegt zu haben.

- Montieren Sie die Fahrzeugbatterie und die Verkleidungsteile im Motorraum.

- Verbinden Sie die in den Innenraum verlegten, 2-poligen Stecker (3 Steckerpaare, weiß und schwarz) mit den Anschlüssen des Brabus-Innenraumkabelsatzes. Der schwarze Stecker wird mit der schwarzen Kupplung „LD1“ verbunden, der weiße Stecker mit der weißen Kupplung „LD2“. *Der Anschluss „RAIL-P“ des Brabus-Innenraumkabelsatzes wird nicht verwendet.*

- Verlegen Sie die den weißen Stecker und die schwarze Kupplung des Kabelsatzes (Kabel grün & grün-weiß, grau & grau-schwarz) zum hinteren, weißen CAN-Verteiler (Abb.).



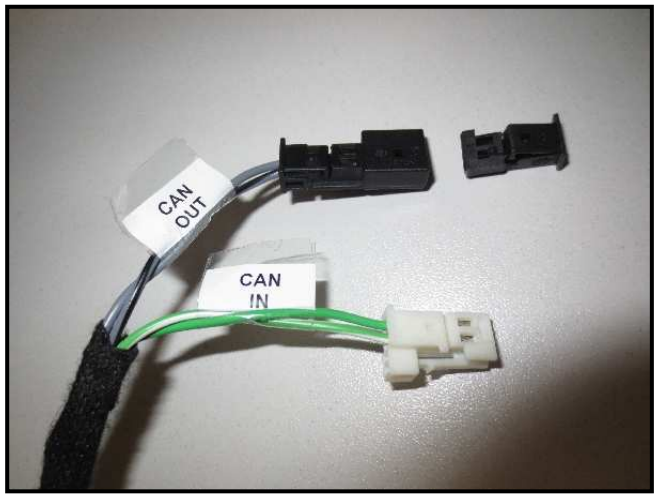
Achtung:

Den rechten Potentialverteiler verwenden!

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

CAN Anschluss bei W 176 & W 246:

- Stecken Sie den weißen, 2-poligen Stecker „CAN-IN“ in einen freien Steckplatz des CAN-Potentialverteilers ein. Der schwarze Eingang wird hierbei nicht verwendet!



CAN Anschluss bei C 117:

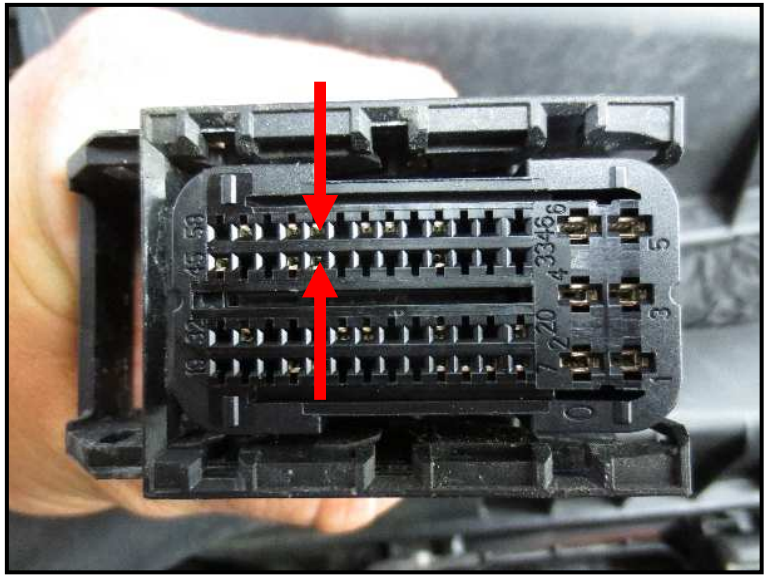
- Entriegeln Sie Stecker „F“ des Motorsteuergerätes im Motorraum.

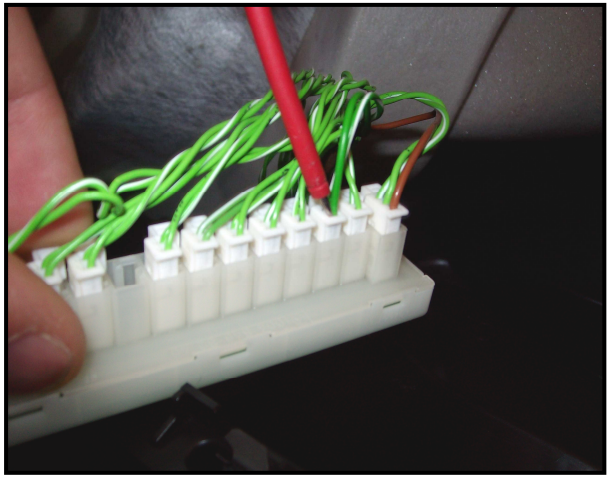
- Stecken Sie ein Multimeter zwischen Steckplatz PIN 54 (CAN-low) und PIN 41 (CAN-high) ein und stellen Sie dieses auf Durchgangsprüfung. ***Achten Sie darauf, die Pins im Steuergerätestecker hierbei nicht durch Aufweiten zu beschädigen!!***

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

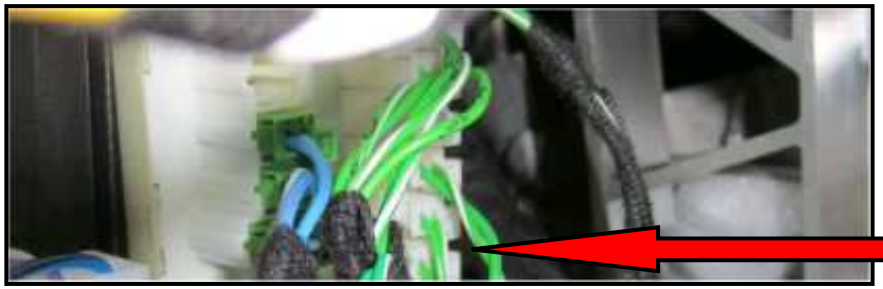
Anschluss CAN bei C 117:

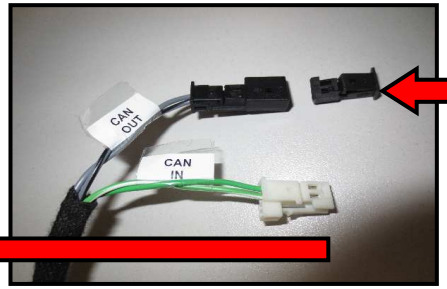
- Ziehen Sie nacheinander die weißen, 2-poligen CAN-Stecker aus dem hinteren Potentialverteiler, bis das Multimeter eine Unterbrechung anzeigt. Ist dieses der Fall, haben Sie den CAN-Anschluss gefunden, an dem die CAN-Leitung des Leistungskits angeschlossen wird.

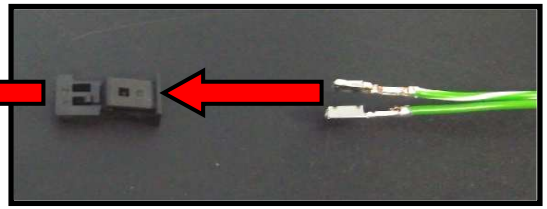




- Pinnen Sie die Kabel aus dem weißen original-Steckergehäuse aus und in den mitgelieferten, 2-poligen Stecker (schwarz) ein (auf Polarität achten***, (grn-ws = CAN high, grn = CAN low, gr-sw = CAN high, gr = CAN low)***. Verbinden Sie den schwarzen Stecker mit der schwarzen Kupplung „CAN-OUT“ des Brabus-Kabelsatzes. Stecken Sie nun den Stecker „CAN-IN“ des Brabus-Kabelsatzes in den freigewordenen Steckplatz des CAN-Potentialverteilers ein.

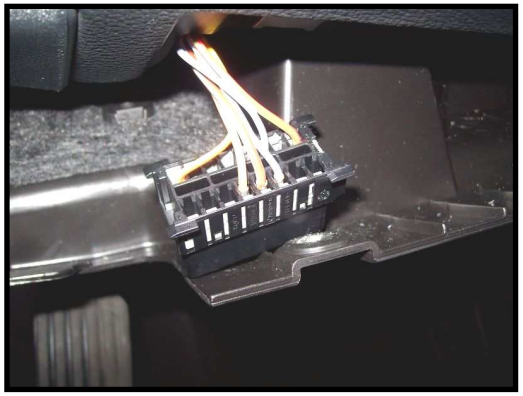






Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA

- Verlöten Sie das Kabel für die Spannungsversorgung des PowerXtra-Modules (rot) parallel mit dem Kabel aus Pin 16 und das Schwarze Kabel parallel mit dem Kabel aus Pin 4 des OBD-Ports.



- Verbinden Sie den Hauptstecker des Kabelsatzes mit dem Steuergerät der Leistungssteigerung.

- Um Schäden an der Fahrzeugelektrik und Steuergeräten zu vermeiden, achten Sie auf ausreichende Isolierung der Lötstellen!

- Verkleben Sie das Steuergerät PowerXtra unter Verwendung des mitgelieferten, selbstklebenden Klettbandes von hinten auf dem Gehäuse der Feststellbrems-Entriegelung.

Official technology-partners PIRELLI BILSTEIN Continental MOTUL YOKOHAMA ADVAN Member of VDA